



GRUPPO TORINESE TRASPORTI

Torino, 26 APR. 2023
Rif. nc/dvm

n.prot.9807/R.64

CITTA' DI TORINO
DIVISIONE PATRIMONIO, PARTECIPATE
FACILITY E SPORT
AREA PARTECIPAZIONI COMUNALI

ALLA C.A. DIRETTORE PATRIMONIO,
PARTECIPATE, FACILITY E SPORT

ALLA C.A. DIRIGENTE AREA
PARTECIPAZIONI COMUNALI

Trasmessa solo via e-mail a
societa.partecipate@cert.comune.torino.it
partecipazioni@comune.torino.it

e p.c. FCT HOLDING SPA

ALLA C.A. AMMINISTRATORE UNICO

Trasmessa solo via e-mail a
fctspa@legalmail.it
fctspa@comune.torino.it

Oggetto: Relazione su stato attuazione obiettivi per l'esercizio 2022

Con riferimento agli obiettivi per l'esercizio 2022 trasmessi con vostra dello 08/04/2022, facendo seguito a nostra prot. R233 del 30/09/2022, che si allega per evidenza, si consuntivano gli obiettivi assegnati alla società per l'esercizio 2022.

- "Attuazione delle linee programmatiche contenute nel piano industriale autorizzato dal socio"

L'obiettivo è consuntivato insieme al successivo punto "Attuazione degli interventi finanziati dal MIMS per il rinnovo della flotta di bus e tram", a cui si rimanda, stante la stretta connessione.

- "Avviare la rivisitazione del progetto Linea 15 con nuovo attestamento nel comune di Grugliasco"

Il progetto di massima del prolungamento delle linea 15 è stato sviluppato da GTT all'inizio del 2022 e presentato alla Città di Torino nell'ambito dei lavori del "Tavolo TPL" coordinato dall'assessorato alla "Transizione ecologica e digitale, politiche per l'ambiente, innovazione, servizi cimiteriali, piano dei trasporti, parcheggi e viabilità".

Il progetto è stato inserito nel più ampio documento "Nuovo Trasporto Torino", come nel proseguo meglio specificato.

Infra.To sta lavorando al progetto esecutivo delle infrastrutture sulla base del documento redatto da GTT, finanziato in parte dalla Città di Grugliasco.

Si sono svolti nr. 3 incontri con la regione Piemonte, il Comune di Torino e la Città Metropolitana per affrontare il tema della copertura delle risorse mancanti per finanziare il prolungamento. Ad oggi il Comune si è impegnato a destinare al progetto € 9,8 milioni, già stanziati dal Ministero dei Trasporti a favore della Città, mentre Regione e Città Metropolitana hanno avviato il piano per l'attribuzione e il reperimento dei fondi necessari per completare il quadro economico del progetto (stimati attualmente in circa € 15,7 milioni).

Nel corso del 2023 è prevista la definizione dell'intervento in ragione delle risorse che saranno effettivamente stanziare.

- "Avviare la pianificazione, di concerto con la Città di Torino e AMP, del nuovo piano TPL"

Il tavolo di lavoro TPL, istituito nel 2022, ha lavorato nell'ottica di valorizzare e potenziare la rete tranviaria di Torino, introdurre linee autobus ad alta capacità e prestazioni di servizio (sistema Bus Rapid Transit) nonché rinnovare il parco autobus con veicoli più ecologici, a trazione elettrica o metano.

Il progetto complessivo di interventi sulla rete tranviaria, così come quelli sulle singole linee, è stato elaborato nell'ottica dell'incremento dell'efficacia del trasporto collettivo e del miglioramento dell'efficienza del trasporto pubblico, in sinergia con gli interventi già in corso d'opera o finanziati, quali l'ampliamento della Linea 1 della Metro, e del Sistema Ferroviario Metropolitano e la realizzazione della Linea 2 metro.

Oltre alle strategie trasportistiche, l'impianto progettuale complessivo è stato ispirato a criteri di sostenibilità, declinata secondo aspetti già enucleati nella precedente comunicazione che qui interamente si richiamano (sociale, ambientale ed economico).

Il documento conclusivo denominato "Nuovo Trasporto Torino", è stato presentato dalla Città e da GTT alla cittadinanza e agli organi di stampa il 4 aprile 2023. In particolare in esso vengono articolate le novità e i progetti valutati dal tavolo di lavoro TPL, più in dettaglio:

- prolungamento linea 1 metro a Cascine Vica;
- interventi previsti sulla rete tranviaria esistente: prolungamento linea 3 a piazza Hermada, creazione di un anello di capolinea per la linea 4 a Falchera, prolungamento della linea 10 a via Massari, prolungamento della linea 15 a Grugliasco;
- creazione della linea tranviaria 12, da Allianz Stadium a piazza Carducci;
- trasformazione delle linee automobilistiche 2 e 5 in BRT;
- creazione di una rete di forza elettrica con bus 18 metri e postazioni di ricarica al capolinea;
- miglioramento del sistema di priorità semaforica;
- estensione delle corsie riservate per il mezzo pubblico;
- piano di immissione in servizio dei nuovi veicoli, tram e bus;
- implementazione di sistemi a chiamata in zone esterne e suburbane della città di Torino;
- stima della riduzione di emissioni inquinanti e aumento dei passeggeri trasporti in relazione agli interventi di progetto.

- "Avviare un progetto di marketing sui principali punti di contatto del servizio con l'utenza iniziando da pensiline e paline delle fermate"

È stata prevista la sostituzione delle paline di fermata e il relativo programma è stato inserito nell'ambito del progetto Nuovo Trasporto Torino come in precedenza illustrato. Concordemente GTT e il Comune di Torino hanno previsto che la realizzazione delle modifiche avverrà nel corso del 2024.

Sono state installate all'interno delle motrici tranviarie nuove bacheche contenenti le informazioni utili per utilizzare il trasporto pubblico e acquistare titoli di viaggio attraverso l'e-commerce GTT.

È stato, altresì, avviato, il progetto di modifica della bacheche nei parcheggi in struttura e all'interno delle stazioni della metropolitana.

Con riferimento alle "pensiline" si è deciso di proseguire con il progetto pilota iniziato durante Eurovision e nel corso del 2023 si procederà a implementare il numero delle pensiline coperte dai predetti manifesti.

Si stanno inoltre studiando progetti di marketing volti alla crescita dei canali di comunicazione in tempo reale. Attualmente si dividono in diretti e indiretti:

- Canali diretti sono il sito GTT, il profilo twitter e il canale telegram
- Canali indiretti sono Moovit, Mato e Google Maps.

Per quanto attiene la modifica dei processi di gestione dei rapporti con il cliente attraverso l'adozione di un nuovo CRM, è stato individuato il fornitore e il progetto di creazione del software da parte dello stesso avrà inizio nel corso del 2023.

Contestualmente è in fase di sviluppo la nuova App GTT To Move per IOS ed è in fase di verifica la possibilità di stipulare contratti di vendita integrata di biglietti per eventi e per il trasporto pubblico locale.

In merito al progetto di "Storytelling on line" è stata predisposta la documentazione per l'avvio di gara.

- "Relazione trimestrale per fornire gli aggiornamenti sulle conseguenze economiche e gestionali della situazione pandemica"

Richiamando quanto in precedenza comunicato con la missiva del 30/09/2023, si comunica che il Consiglio di Amministrazione di GTT:

- o in data 26/10/2022 ha preso atto della situazione al 30/09/2022
- o in data 22/12/2022 ha preso atto del Forecast 2022
- o in data 08/02/2023 ha approvato il Budget 2023
- o in data 22 marzo 2023 ha deliberato la proroga dei termini di approvazione del Bilancio d'esercizio 2022.

I verbali dei consigli di Amministrazione sono stati trasmessi al Socio e alla Città di Torino di volta in volta non appena iscritti a libro sociale.

- "Attuazione delle linee programmatiche contenute nel piano industriale autorizzato dal socio"

- "Attuazione degli interventi finanziati dal MIMS per il rinnovo della flotta di bus e tram"

Facendo seguito a quanto comunicato in data 30/09/2022 con riferimento al turnover mirato alle funzioni dirette (assunzione di operai e autisti) successivamente a tale data:

a) sono stati assunti 9 operai (7 in data 4/10/2022 e 2 in data 21/12/2022)

b) dal 24 novembre al 12 dicembre 2022 è stato pubblicato sul sito internet GTT un avviso di ricerca per l'assunzione di:

- n. 80 operatori di esercizio – autisti – guidatori tranviari per l'intera rete GTT.
- n. 15 operatori di esercizio – autisti – per la zona di Ivrea (trasporto urbano ed extraurbano).

Sono pervenute 291 candidature per l'intera rete GTT e 36 per la zona di Ivrea. Al termine dell'esame di tutte le candidature, sono risultate valide 182 domande per l'intera rete GTT e 15 per la zona di Ivrea. Per tutti la prova scritta si è svolta il giorno 20 dicembre 2022.

Risultano aver superato le prove scritte 73 candidati su 100 presenti. Per l'intera rete GTT hanno superato le prove scritte 68 candidati e per la zona di Ivrea 5 candidati.

I candidati che hanno superato le prove scritte sono stati convocati individualmente per la prova guida nelle giornate del 10, 11, 12, 13, 17, 18 gennaio 2023.

A seguito della prova guida, hanno superato la selezione 70 candidati (66 per l'intera rete e 4 per la zona di Ivrea). Dei 73 convocati alla prova guida, uno per la zona di Ivrea e due per l'intera rete non si sono presentati.

Nel mese di gennaio sono stati inviati a visita medica, in ordine di graduatoria, i 70 candidati che hanno superato la selezione.

Le assunzioni, in gruppi di circa 20 persone avverranno sulla base del punteggio di selezione saranno seguite da un periodo di formazione teorica e pratica della durata di 4 settimane, Si è ipotizzato il seguente programma di inserimento:

1° gruppo: assunzione il 1° febbraio 21 autisti (uno destinato ad Ivrea)

2° gruppo: assunzione il 16 febbraio 24 autisti (uno destinato ad Ivrea)

3° gruppo: assunzione il 1° marzo 15 autisti (due destinati ad Ivrea).

Si riportano di seguito tutte le forniture finanziate dal MIMS ricomprese nel programma di rinnovo della flotta previsto dal Piano industriale 2021-2023 con aggiornamento sullo stato di avanzamento.

A. 120 bus urbani elettrici da 12 metri

Fornitura prevista a Piano.

In esito a gara pubblica, e conformemente alle deliberazioni del CdA, sono già stati sottoscritti i seguenti contratti di fornitura con BYD:

- 50 bus urbani elettrici 12 metri: 1° contratto applicativo (autobus in servizio da settembre 2021)
- 10 bus urbani elettrici 12 metri: quinto d'obbligo del 1° contratto
- 10 bus urbani elettrici 12 metri: 2° contratto applicativo con quinto d'obbligo.

La contrattualizzazione delle forniture previste è stata pertanto completata.

B. 62 bus urbani metano da 12 metri

Fornitura prevista a Piano.

In esito a gara pubblica, e conformemente alle deliberazioni del CdA, sono già stati sottoscritti i seguenti contratti di fornitura con IIA:

- 52 bus urbani metano 12 metri: contratto – base (in servizio a partire da aprile 2023 con previsione di completare la fornitura entro giugno 2023)
- 10 bus urbani metano 12 metri: quinto d'obbligo (prevista completamento fornitura settembre 2023).

La contrattualizzazione delle forniture previste è stata pertanto completata.

C. 60 bus urbani metano da 18 metri

Fornitura prevista a Piano.

In esito a gara pubblica, e conformemente alle deliberazioni del CdA, sono già stati sottoscritti i seguenti contratti di fornitura con IIA:

- 50 bus urbani metano 18 metri: contratto base (fornitura prevista a partire da settembre 2023)
- 10 bus urbani metano 18 metri: quinto d'obbligo (fornitura prevista da settembre 2023).

La contrattualizzazione delle forniture previste è stata pertanto completata.

D. 50 bus extraurbani gasolio euro 6 da 12 metri

Fornitura prevista a Piano.

In esito a gara pubblica, e conformemente alle deliberazioni del CdA, è già stato sottoscritto il seguente contratto di fornitura con IVECO:

- 50 bus extraurbani euro 6 12 metri.

La contrattualizzazione della fornitura prevista è stata pertanto completata e i veicoli sono entrati in servizio a partire da Febbraio 2023.

E. 50 bus urbani elettrici da 18 metri (progetto Busvie)

La fornitura di 50 bus elettrici per il progetto Busvie è stata rimodulata, in quanto il progetto, presentato dalla Città di Torino, non è stato approvato dal MIT.

Come stabilito nella delibera 27/6 del 16/12/2022, GTT ha bandito una gara, con consegna delle offerte prevista per il 29 maggio 2023, per un accordo quadro per l'acquisto di 280 veicoli elettrici (180 bus 12 m, 62 bus 18 m, 28 bus 18 m di tipologia BRT). Inoltre, GTT provvederà, tramite piattaforma CONSIP, all'acquisto di 20 bus elettrici di lunghezza 7,5 m.

Tutti i veicoli sono finanziati al 100%

F. 42 bus extraurbani metano da 12 metri

Fornitura non prevista a Piano, di cui pertanto costituisce un upside.

In esito all'adesione alla gara CONSIP, e conformemente alle decisioni del CdA, è già stato sottoscritto il seguente contratto di fornitura con IVECO:

- 42 bus extraurbani metano 12 metri la cui entrata in servizio è prevista per maggio 2023.

G. 70 tram

Fornitura prevista a Piano che tuttavia fattorizza l'immissione in servizio solo dei primi 9.

In esito a gara pubblica, e conformemente alle deliberazioni del CdA, i contratti di fornitura con HITACHI sono nella seguente situazione:

- 30 tram: 1° contratto applicativo già sottoscritto
- 40 tram: 2° contratto applicativo in fase di sottoscrizione.

Il piano di Produzione e consegna (2 tram al mese da gennaio 2023) è stato rispettato; al momento si sta completando l'ottenimento del NOE, a seguito di collaudi effettuati da una commissione congiunta ANSFISA, MIT e GTT. L'immissione in servizio potrà avvenire da maggio 2023, a condizione che le verifiche tecniche in corso diano esito positivo.

- "Rigoroso rispetto dei termini, di volta in volta indicati, ai fini delle attività connesse alla redazione del bilancio consolidato del Gruppo Città di Torino, alla riconciliazione delle partite reciproche di credito e di debito e alle comunicazioni inerenti il raggiungimento degli obiettivi attribuiti dal Socio ed elencati nel presente documento"

- Facendo seguito a quanto comunicato in data 30/09/2022 si evidenzia che in data 27 marzo 2023 GTT SpA ha ricevuto la richiesta di certificazione che verrà evasa entro il mese di Aprile 2023.

- "Trasmissione al Socio di ogni verbale assembleare, entro sette giorni dalla sua iscrizione nell'apposito libro sociale, e dei verbali del Consiglio di Amministrazione di ogni trimestre, entro quindici giorni dalla fine del trimestre"

Nel corso del 2022 i verbali del Consiglio di Amministrazione sono stati trasmessi al socio e alla Città di Torino di volta in volta non appena iscritti a libro sociale. Per quanto attiene i verbali dell'Assemblea, si rimanda a quanto precedentemente comunicato il 30/09/2022, non essendo state convocate ulteriori Assemblee nel corso del 2022.

Per quanto attiene agli obiettivi afferenti l'art. 19 comma 5 del D.Lgs. n. 175/2016 si precisa che prima di procedere all'attivazione delle procedure di selezione GTT provvede a darne comunicazione preventiva alla Città di Torino (anche mediante mail all'indirizzo personale.partecipate@comune.torino.it) specificando:

- profili ricercati
- numero di posti ricercati
- tipologia contrattuale del rapporto di lavoro.

Nel rispetto delle linee di indirizzo della Città di Torino in materia di personale nei confronti degli Enti partecipati, con la predetta comunicazione viene altresì certificata la capacità assunzionale aziendale e viene richiesto eventuale disponibilità dei profili richiesti nei ruoli o nelle graduatorie vigenti della Città o attraverso procedure di mobilità dagli altri organismi partecipati.

Cordiali saluti.

FIRMATO IN ORIGINALE