



**CAPITOLATO PER LA REVISIONE GENERALE DEI MOTORI DI
TRAZIONE DEI VEICOLI VAL208NG DELLA LINEA 1 DELLA
METROPOLITANA DI TORINO**

Maggio 2018

INDICE

PARTE PRIMA – CONDIZIONI GENERALI

Articolo 1 - Definizioni, criteri di interpretazione e norme applicabili

Articolo 2 - Referenti

Articolo 3 - Oggetto

Articolo 4 - Durata

Articolo 5 - Oneri dell'appaltatore

**Articolo 6 - Norme generali e particolari, anche di tutela ambientale,
da osservare nell'esecuzione dell'appalto**

Articolo 7 - Oneri del committente

Articolo 8 - Verifiche e collaudi

Articolo 9 - Penali

Articolo 10 - Risoluzione del contratto

Articolo 11 - Recesso

Articolo 12 - Subappalto

Articolo 13 - Fallimento dell'Appaltatore

Articolo 14 - Allegati

ARTICOLO 1 – DEFINIZIONI, CRITERI DI INTERPRETAZIONE E NORME APPLICABILI

1.1 Definizioni:

- *GTT*: stazione appaltante;
 - *I.A.*: impresa appaltatrice;
 - *Le parti*: GTT e IA;
 - *RUP*: responsabile unico del procedimento di GTT;
 - *DEC*: direttore dell'esecuzione del contratto di GTT;
 - *Assistente del DEC*: persona che svolge attività di competenza del DEC o lo coadiuva;
 - *RGC*: responsabile generale del contratto della IA, che sovrintende alla gestione e rappresenta il referente per RUP e DEC
- **Definizioni tecniche specifiche:**

1.2 In caso di contrasto tra norme contenute nel presente capitolato e allegati, prevale l'interpretazione più aderente alle finalità per le quali il servizio è stato progettato ed al migliore raggiungimento del risultato secondo criteri di buona fede e ragionevolezza.

1.3 Per quanto non regolato dal presente capitolato, come integrato dall'offerta aggiudicataria, e allegati, si applicano le disposizioni contenute nel D.Lgs. 50/2016 e da esso richiamate limitatamente a quelle applicabili ai settori speciali e nel codice civile, nonché le norme di legge riferibili al settore.

ARTICOLO 2 - REFERENTI

2.1 Il RUP è l'ing. Davide Sasia e alla sottoscrizione del contratto sono comunicati al RGC i relativi recapiti telefonici, e-mail e pec.

2.2 Alla sottoscrizione del contratto sarà comunicato al RGC nominativo e recapiti del DEC e degli eventuali assistenti.

2.3 Alla sottoscrizione del contratto la IA è tenuta a comunicare al RUP:
✓ nominativo e recapiti telefonici, e-mail e pec del RGC e dei suoi eventuali assistenti;
✓ il domicilio eletto ai fini del contratto.

2.4 Le parti sono tenute a comunicare immediatamente ogni variazione

ARTICOLO 3 – OGGETTO E DESCRIZIONE DELLE ATTIVITÀ COMPRESSE NELL'APPALTO.

I veicoli VAL208NG vengono utilizzati per il servizio della linea 1 della metropolitana automatica di Torino a partire dallo scorso 2006.

Hanno raggiunto una percorrenza tale che debbano essere sottoposti alle operazioni di revisione generale, attività che prevede in accordo a quanto indicato nei manuali di manutenzione del costruttore la sostituzione di parti per il raggiungimento del loro fine vita tecnico o operazione di revisione presso terzi di equipaggiamenti smontati dai veicoli. Ogni veicolo è equipaggiato da 8 motori di trazione sincroni a magneti permanenti prodotti dalla ditta Alstom. Le informazioni tecniche (disegni, ed estratto del manuale di uso e manutenzione sono riportati nell'allegato 1.

3.1 Costituisce oggetto del contratto la revisione generale ed i collaudi funzionali di 24 gruppi (costituiti ciascun da 8 motori) di motori di trazione sincroni a magneti

permanenti, attività che consiste principalmente:

- a) Ritiro del materiale, imballato a cura di GTT, presso il CTE di Collegno a gruppi di 8 utilizzando apposite casse navetta messe a disposizione da GTT;
- b) Revisione generale e collaudo di ciascun motore di trazione come da specifica tecnica riportata nell'allegato n.2;
- c) Applicazione di apposito TAG su ciascun motore di trazione programmabile da GTT;
- d) Elaborazione e fornitura di report di collaudo per ciascun motore che dovrà essere allegato ai documenti di riconsegna dei prodotti revisionati;
- e) Imballo, trasporto e consegna dei motori revisionati presso il CTE di Collegno a gruppi di 8 utilizzando le casse navetta messe a disposizione da parte di GTT.

E' fatto obbligo alla IA di prelevare, revisionare e restituire i motori di trazione a gruppi di 8, unica modalità che consente di completare le attività di revisione generale su un veicolo e procedere con quello successivo.

ARTICOLO 4 – DURATA

4.1 La durata del contratto è di 27 mesi con inizio dalla data di stipula o dall'avvio di urgenza da parte del RUP.

4.2 L'appaltatore è tenuto a proseguire nella esecuzione delle prestazioni alle stesse condizioni contrattuali oltre la scadenza di cui al punto 4.1 nei limiti strettamente necessari alla conclusione delle procedure di riaffidamento.

ARTICOLO 5 – ONERI DELL'APPALTATORE

5.1 Principi generali

5.1.1 La sottoscrizione del contratto comporta attestazione da parte della IA di piena conoscenza e accettazione delle condizioni dell'affidamento espresse dal contratto medesimo, dal presente capitolato e da tutti gli allegati.

5.1.2 La IA è tenuta all'esecuzione del contratto secondo i principi di buona fede, correttezza, leale cooperazione, tempestiva e chiara informazione di ogni circostanza imprevista influente sul buon esito dell'appalto.

5.1.3 Il RGC è tenuto a sottoscrivere ogni verbale o documento predisposto dal RUP o dal DEC o loro assistenti.

5.2 Personale

5.2.1 La IA è tenuta ad applicare il trattamento economico e normativo stabilito dai CCNL nazionali e territoriali in vigore per settore e zona in cui si eseguono le prestazioni.

5.2.2 La IA è tenuta all'osservanza delle disposizioni sulla sicurezza del lavoro ex d.lgs. 81/2008.

5.3 Modalità di esecuzione delle attività

Mediante ogni 5 settimane GTT metterà a disposizione presso il CTE di Collegno un lotto di 8 motori di trazione da revisionare.

L'IA in un tempo di 3 settimane a partire dalla comunicazione di messa a disposizione dovrà procedere a:

- Ritirare i motori per revisione;
- Revisionare i motori;
- Riconsegnare i motori revisionati corredati dei certificati di collaudo presso il CTE

di Collegno.

5.4 Ricambi

L'IA dovrà utilizzare ricambi originali o di qualità equivalente. GTT potrà richiedere la prova dell'equivalenza.

Su richiesta di GTT l'IA dovrà restituire i materiali sostituiti opportunamente suddivisa per ciascun motore di trazione.

5.5 Attrezzature e Banchi di collaudo

La IA dovrà essere dotata di tutte le attrezzature per l'effettuazione della revisione dei motori nonché dei banchi di collaudo necessari per la verifica dei motori e l'elaborazioni dei certificati di prova così come richiesto dalla specifica tecnica.

5.6 Logistica

Il trasporto da e per il Comprensorio di Collegno sarà a totale cura della I.A.

L'orario per il ritiro/ricevimento materiali è il seguente:

- giorni feriali : 8.00 – 17.30 con pausa pranzo tra le ore 12.15 e 13.15.

E' possibile con preavviso di almeno 1 giorno lavorativo ritirare e/o consegnare il materiale anche al di fuori dell'orario sopra indicato nonché il sabato dalle ore 8.00 alle ore 17.30

5.7 Esclusioni

Il prezzo offerto comprende tutto quanto previsto nella procedura di revisione allegata, non è compresa la fornitura, riparazione e sostituzione di quei componenti non funzionanti e non oggetto di sostituzione sistematica nelle operazioni di revisione generale, che saranno evidenziati dalla IA come necessarie durante le prove di collaudo.

5.8 Modifiche e varianti.

5.8.1 Sono ammesse, previa autorizzazione del RUP, le seguenti modifiche e varianti ai sensi dell'art. 106:

A ai sensi dell'art 106 comma 1 lett a) sino al valore del 5% dell'importo contrattuale per l'effettuazione delle riparazioni di cui al precedente punto 5.7.

B ai sensi dell'art. 106 comma 1 lett. b): per servizi o forniture supplementari (che si sono resi necessari e non inclusi nell'appalto iniziale), ove secondo la valutazione del RUP il cambiamento del contraente produca entrambi i seguenti effetti:

- 1) risulti impraticabile per motivi economici o tecnici;
- 2) comporti per GTT notevoli disagi o consistente duplicazione dei costi;

C ai sensi dell'art. 106 comma 1 lett. c): per varianti in corso d'opera ove siano soddisfatte tutte le seguenti condizioni:

- 1) la necessità di modifica sia determinata da circostanze impreviste e imprevedibili, tra cui anche la sopravvenienza di nuove disposizioni legislative o regolamentari o provvedimenti di autorità od enti preposti alla tutela di interessi rilevanti;
- 2) la modifica non alteri la natura generale del contratto;

D ai sensi dell'art. 106 comma 1 lett. d): in caso di modificazioni soggettive previste dalla norma;

E. nei casi e con i limiti di cui all'art. 106 comma 2 ove compatibile con il presente appalto;

F. ai sensi dell'art. 106 comma 12 , GTT si riserva di diminuire l'importo contrattuale nell'ambito del 20% alle medesime condizioni.

5.8.2 Nei casi di cui al punto 5.4.1 (escluso il punto D) l'appaltatore è tenuto a

sottoscrivere l'atto di sottomissione, relativo alla variante, ad esso sottoposto dal RUP ed entro il termine assegnato.

5.9 Sospensioni

- 5.9.1** In tutti i casi in cui circostanze speciali, non prevedibili al momento della stipulazione del contratto, impediscano in via temporanea il regolare svolgimento delle prestazioni, il RUP/DEC può disporre la sospensione dell'esecuzione del contratto, compilando, se possibile con l'intervento del RGC, il verbale di sospensione, con l'indicazione delle ragioni che hanno determinato l'interruzione, dello stato di avanzamento del servizio e delle eventuali cautele adottate affinché alla ripresa esso possa continuare senza eccessivi oneri, della consistenza di mezzi e/o attrezzature esistenti sul luogo delle prestazioni al momento della sospensione.
- 5.9.2** Il RUP può disporre la sospensione per ragioni di necessità o di pubblico interesse, tra cui l'interruzione di finanziamenti per esigenze di finanza pubblica. Qualora la sospensione, o le sospensioni, durino per un tempo superiore ad un quarto della durata complessiva prevista, o comunque quando superino sei mesi complessivi, l'appaltatore può chiedere la risoluzione del contratto senza indennità. Se GTT si oppone, l'esecutore ha diritto alla rifusione dei maggiori oneri derivanti dal prolungamento della sospensione oltre i termini suddetti. Nessun indennizzo è dovuto all'esecutore negli altri casi.
- 5.9.3** La sospensione è disposta per il tempo strettamente necessario. Cessate le cause della sospensione, il RUP dispone la ripresa dell'esecuzione e indica il nuovo termine contrattuale
- 5.9.4** Le contestazioni dell'appaltatore in merito alle sospensioni sono iscritte a pena di decadenza nei verbali di sospensione e di ripresa. L'iscrizione, a pena di decadenza, deve contenere:
- a) formulazione ed indicazione documentata delle ragioni su cui le contestazioni, pretese o richieste si fondano;
 - b) precisazione delle conseguenze che ne derivano sul piano economico con indicazione esatta dei criteri di calcolo, del conteggio e della somma di cui si richiede il pagamento.

5.10 Cauzione definitiva

La cauzione definitiva pari al 10% del valore del contratto potrà essere versata esclusivamente mediante fidejussione bancaria oppure polizza assicurativa rilasciata da intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'art. 107 del D.Lgs. 01/09/1993, n. 385, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzia, a ciò autorizzati dal Ministero del Tesoro, del Bilancio e della Programmazione Economica.

La fidejussione/polizza relativa alla cauzione definitiva dovrà:

- o essere con rinuncia al beneficio della preventiva escussione del tipo "a prima richiesta";
- o prevedere espressamente la non applicazione dell'art. 1957 del Codice Civile;
- o prevedere la clausola di rinuncia alle eccezioni che spettino al debitore principale con impegno a pagare a semplice richiesta scritta di GTT per quanto dovuto;
- o avere validità per tutta la durata del contratto compreso il periodo di garanzia fino a restituzione dell'originale od espressa lettera liberatoria GTT.

La cauzione non dovrà essere riducibile in corso di contratto.

- 5.10.1** La cauzione definitiva, costituita è prestata a garanzia dell'adempimento di tutte le obbligazioni del contratto (periodo di garanzia incluso) e del risarcimento dei danni derivanti da eventuali inadempimenti, nonché a garanzia del rimborso

delle somme pagate in più alla IA rispetto alle risultanze della liquidazione finale, salva comunque la risarcibilità del maggior danno. La garanzia cessa di avere effetto alla data di emissione del certificato di conformità rilasciato dal RUP ed alla contestuale emissione di una fidejussione pari al 3% dell'importo contrattuale a copertura degli impegni previsti agli art 5.4 e 5.10. Tale fidejussione dovrà avere le medesime condizioni della cauzione definitiva.

5.10.2 Ove la cauzione sia venuta meno in tutto o in parte, il RUP chiede alla IA la reintegrazione; in caso di inottemperanza, la reintegrazione si effettua a valere sul corrispettivo dovuto.

5.10.3 GTT ha inoltre diritto di valersi della cauzione, nei limiti dell'importo massimo garantito, per l'eventuale maggiore spesa sostenuta per il completamento delle prestazioni nel caso di risoluzione del contratto in danno dell'esecutore, nonché per provvedere al pagamento di quanto dovuto dalla IA per le inadempienze derivanti dalla inosservanza di norme e prescrizioni dei contratti collettivi, delle leggi e dei regolamenti sulla tutela, protezione, assicurazione, assistenza e sicurezza fisica dei lavoratori addetti all'esecuzione dell'appalto e/o comunque presenti nei luoghi dove viene prestato il servizio.

5.11 Altre garanzie

Il Fornitore garantisce la corretta esecuzione dei lavori, il buon funzionamento dei componenti riparati e/o sostituiti per un periodo di 18 mesi dalla data di consegna.

La denuncia di eventuali anomalie di cui all'art. 1495 C.C., può essere fatta in qualsiasi momento da GTT nel periodo di validità della garanzia.

Il Fornitore dichiara espressamente che gli oggetti forniti sono esenti da vizi di qualsiasi genere.

Nel periodo di garanzia, qualora entro 90 gg dalla segnalazione di materiale guasto disponibile per il ritiro il fornitore non lo abbia restituito funzionante GTT provvederà ad escutere dalla fideiussione un importo pari al valore di riacquisto del materiale non restituito

In ogni caso, il Fornitore sarà soggetto alle disposizioni e agli obblighi relativi alla sicurezza generale dei prodotti e a responsabilità per danno da prodotti difettosi ex artt.102 e ss.D.Lgs. 206/2005 e dovrà dimostrare adeguata copertura assicurativa (RC Prodotti).

5.12 Responsabilità Civile

Il Fornitore dovrà adottare tutte le necessarie predisposizioni e i provvedimenti necessari o anche solo opportuni per evitare il verificarsi di infortuni o danni alle persone o alle cose, durante l'esecuzione del contratto. Il Fornitore è tenuto a rispondere delle azioni del proprio personale dipendente.

Qualunque danno a terzi e/o cose di terzi, inclusa la sottrazione di materiali e oggetti di proprietà di terzi, causato dal personale o dai mezzi del Fornitore, sarà a carico del Fornitore stessa la quale dovrà di conseguenza provvedere al risarcimento e/o al ripristino

5.13 Assicurazioni

Il Fornitore ha l'obbligo delle assicurazioni responsabilità civile verso terzi e verso i dipendenti con un massimale adeguato come sotto riportato:

RC Terzi/Prodotti : 5.000.000 Euro per sinistro /10.000.000 Euro in aggregato annuo

Resta inteso che sia l'indicazione dei massimali (che in nessun caso si possono configurare come limiti di responsabilità per il Fornitore) sia la proposizione di garanzie assicurative non esonerano il fornitore dalle sue responsabilità comunque configurabili. L'entità dei premi, dei conguagli dei premi, ed ogni altra spesa inerente la stipulazione di tutte le polizze sono totalmente ed esclusivamente a carico del Fornitore.

Gli oneri necessari per quanto previsto dal presente articolo saranno a totale carico del

Fornitore e non potranno essere oggetto di rimborso, intendendosi totalmente compensati con il prezzo del contratto

ARTICOLO 6 – NORME GENERALI E PARTICOLARI, ANCHE DI TUTELA AMBIENTALE, DA OSSERVARE NELL'ESECUZIONE DELL'APPALTO.

- 6.1** La IA si obbliga a conoscere e rispettare il *Codice di comportamento GTT*, il *Modello di organizzazione, gestione e controllo* di cui al d.lgs. 231/2001 ed il *Piano di prevenzione della corruzione*, pubblicati sul sito www.gtt.to.it
- 6.2** Le parti sono tenute all'osservanza delle prescrizioni di cui al d.lgs. 196/2003
- 6.3** La IA assume ogni onere e garantisce e tiene indenne GTT da qualsiasi azione o pretesa di terzi per brevetti di invenzione, privative industriali o analoghi diritti in relazione a complessivi, apparecchiature, materiali, procedimenti adottati nell'esecuzione delle prestazioni.

ARTICOLO 7 – ONERI DEL COMMITTENTE

7.1 Principi generali.

GTT è tenuta all'esecuzione del contratto secondo i principi di buona fede, correttezza, leale cooperazione, tempestiva e chiara informazione di ogni circostanza imprevista influente sul buon esito dell'appalto, e ad assumere ogni iniziativa utile a consentire l'adempimento della IA.

7.2 Avvio dell'esecuzione

Il RUP/DEC dà avvio all'esecuzione della prestazione fornendo alla IA le istruzioni e direttive necessarie, indicando (ove occorra) i luoghi ove si svolgeranno le prestazioni, descrivendo mezzi e strumenti eventualmente messi a disposizione da GTT. Di tutto ciò redige apposito verbale che le parti sono tenute a sottoscrivere.

7.3 Corrispettivo, contabilizzazione e pagamenti. Tracciabilità. Revisione prezzi

- 7.3.1** Il corrispettivo per la revisione di ogni lotto di 8 motori di trazione è quello offerto dalla IA. E' inoltre previsto il pagamento delle spese di trasporto secondo l'offerta della IA.
- 7.3.2** La contabilizzazione avverrà a lotti di 8 motori di trazione revisionati e restituiti completi di tutta la documentazione tecnica e dei certificati di collaudo.
- 7.3.3** I pagamenti saranno effettuati a 60 giorni fine mese data fattura per ricambi consegnati e collaudati con esito favorevole.
- 7.3.4** Sui pagamenti è operata la ritenuta dello 0,50 ai sensi dell'art. 30 comma 5 del D.lgs. 50/2016
- 7.3.5** Al fine di assicurare la tracciabilità dei flussi finanziari le parti convengono espressamente che tutti i pagamenti relativi all'appalto in oggetto saranno effettuati da G.T.T. S.p.A. mediante bonifico bancario (fatta salva la possibilità di ricorrere ad altri strumenti di pagamento ugualmente idonei a consentire la tracciabilità delle operazioni) su conto corrente dedicato, anche in via non esclusiva.
- 7.3.6** Non è prevista revisione prezzi.

ARTICOLO 8. VERIFICHE DI CONFORMITÀ

8.1 Collaudo presso le Officine della IA

GTT ha la facoltà di assistere presso i Laboratori della IA alle prove di collaudo dei motori revisionati. Tale verifiche in loco potranno essere svolte anche alla presenza di

Funzionari del locale ufficio USTIF di Torino preposto alla sorveglianza sulla adeguatezza della procedura di revisione generale del veicolo (e quindi anche dei motori di trazione).

8.2 Collaudo visivo.

GTT, attraverso la propria struttura dedicata, entro 5 giorni lavorativi dalla consegna del materiale, potrà effettuare il collaudo visivo, anche sulla base della documentazione e dei campioni in suo possesso. Saranno rifiutati i materiali che, in sede di collaudo, evidenzino vizi o difetti di imballaggio.

8.3 Collaudo documentale

GTT verificherà la conformità della documentazione tecnica che l'IA dovrà produrre all'atto della consegna dei materiali riparati che dovrà portare, in lingua italiana, le informazioni richieste all'art. 3.1 lett d). Si fa presente che eventuali integrazioni del certificato di collaudo potranno essere necessarie, senza onere alcuno per la Stazione Appaltante, a seguito di osservazioni/richieste da parte dei Funzionari USTIF a seguito del sopralluogo come previsto all'art 8.1.

Il collaudo non sarà considerato positivo nel caso in cui non sia disponibile la documentazione richiesta; in tal caso verrà inviata specifica comunicazione al Fornitore (vedi come previsto al paragrafo Collaudo negativo).

8.4 Collaudo negativo

Il fornitore ha l'obbligo di ritirare e di sostituire, i prodotti non accettati in occasione di uno dei previsti collaudi che dovranno essere restituiti conformi dall'IA.

Come sottolineato all'art 3.1, il collaudo negativo di un solo motore comporta il collaudo negativo dell'intero lotto in revisione.

ARTICOLO 9 - PENALI

9.1 Penali per ritardata consegna del lotto di 8 motori di trazione:

Per ogni motore di trazione consegnato in ritardo verrà applicata una penale pari allo 0,8‰ dell'intero ammontare contrattuale per ogni giorno solare di ritardo. Tale penale verrà innalzata all' 1‰ dell'intero ammontare a partire dal 8° giorno

9.2 Le fatture emesse da GTT per le penali devono essere pagate entro 30 giorni f.m.d.f., ferma la possibilità di compensazione con gli importi dovuti alla IA stessa per prestazioni precedenti o in corso.

9.3 In assenza di compensazione o di pagamento da parte della IA entro il termine sopra indicato, gli importi possono essere prelevati dalla cauzione definitiva.

9.4 Quando le penali raggiungono il 10% dell'importo contrattuale, GTT si riserva, dandone comunicazione scritta, la facoltà di risolvere il contratto

9.5 E' fatto salvo il diritto di GTT al risarcimento del maggior danno sino ad un valore di Euro 150.000,00 di Euro penali incluse.

9.6 Cause di forza maggiore.

In caso di eventi di forza maggiore, che possano generare ritardi di consegna oltre i termini contrattuali, la IA dovrà immediatamente farne denuncia documentata al DEC non oltre le 48 ore dalla conoscenza dell'evento. Il DEC potrà disporre proroga, previo accertamento del presupposto di forza maggiore e per il tempo strettamente corrispondente.

In caso di mancata segnalazione della forza maggiore si applicheranno le penali previste. Nel caso di assoluta impossibilità di consegna per la suddetta forza maggiore, GTT annullerà le righe d'ordine e potrà cercare fonti alternative di approvvigionamento.

ART. 10 – RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

- 10.1** Qualora si verificano le circostanze di cui all'art. 108, comma 2, d.lgs. 50/2016, il RUP comunica alla IA la risoluzione del contratto.
- 10.2** Qualora si verificano le circostanze di cui all'art. 108, comma 1, d.lgs. 50/2016, è facoltà di GTT risolvere il contratto, previa comunicazione scritta al RGC,.
- 10.3** Qualora si verificano gravi inadempimenti alle obbligazioni contrattuali da parte della IA, il RUP contesta all'appaltatore gli addebiti, assegnando un termine non inferiore a 15 giorni per presentare controdeduzioni. Acquisite e valutate negativamente le controdeduzioni, o in assenza di esse, GTT può dichiarare risolto il contratto, ferma la facoltà di esecuzione in danno e a carico della IA inadempiente.
In via esemplificativa, costituiscono gravi inadempimenti:
- la sospensione o il rallentamento delle prestazioni tanto gravi da compromettere il buon esito del servizio;
 - la violazione di norme codice etico GTT;
 - la violazione delle disposizioni sulla tracciabilità dei pagamenti;
 - il superamento del limite del 10% delle penali di cui all'art. 9.4.
 - la grave o ripetuta violazione degli obblighi di cui all'art. 30 commi 4,5,6 del Dlgs. 50/2016
 - la grave o ripetuta violazione degli obblighi di cui al precedente art. 5.2.2.
 - il mancato mantenimento dei livelli di servizio e di qualità di cui all'art. 3.5 di questo capitolato.
- 10.4** Qualora, al di fuori di quanto previsto al punto precedente, l'esecuzione delle prestazioni ritardi per negligenza della IA, il RUP/DEC, le assegna un termine, che, salvo i casi d'urgenza, non può essere inferiore a dieci giorni, entro i quali la IA deve eseguire le prestazioni. Scaduto il termine assegnato, e redatto processo verbale in contraddittorio, qualora l'inadempimento permanga, GTT può risolvere il contratto.
- 10.5** Nel caso di risoluzione del contratto la IA ha diritto al pagamento delle sole prestazioni regolarmente eseguite, decurtato degli oneri aggiuntivi derivanti dallo scioglimento del contratto stesso.
- 10.6** In sede di liquidazione finale riferita all'appalto risolto, l'onere da porre a carico della IA è determinato anche in relazione alla maggiore spesa sostenuta per affidare ad altra impresa le prestazioni ove GTT non si sia avvalsa della facoltà di cui al successivo punto 10.9.
- 10.7** Resta fermo in ogni caso il diritto di GTT al pagamento delle penali e al risarcimento del danno.
- 10.8** Nei casi di risoluzione del contratto la IA deve provvedere allo sgombero delle aree di esercizio nel termine a tale fine assegnato; in caso di mancato rispetto del termine assegnato, GTT provvede d'ufficio addebitando alla IA i relativi oneri e spese. GTT, in alternativa all'esecuzione di eventuali provvedimenti giurisdizionali cautelari, possessori o d'urgenza comunque denominati che inibiscano o ritardino lo sgombero, può depositare cauzione in conto vincolato a favore dell'appaltatore o prestare fideiussione bancaria o polizza assicurativa con le modalità di cui all'articolo 93 d.lgs. 50/2016
- 10.9** In caso di risoluzione del contratto GTT ha facoltà di ricorrere alla procedura di cui al successivo art. 13.

ARTICOLO 11- RECESSO

- 11.1** La stazione appaltante può recedere dal contratto in qualunque tempo previo il pagamento delle prestazioni eseguite nonché del valore dei materiali utili esistenti in magazzino, oltre al decimo dell'importo delle prestazioni non eseguite.

- 11.2** Il decimo dell'importo delle opere non eseguite è calcolato sulla differenza tra l'importo dei quattro quinti del prezzo posto a base di gara, depurato del ribasso d'asta e l'ammontare netto delle prestazioni eseguite.
- 11.3** L'esercizio del diritto di recesso è preceduto da una formale comunicazione alla IA con preavviso non inferiore a venti giorni, decorsi i quali GTT prende in consegna i servizi e verifica la regolarità dei servizi eseguiti.
- 11.4** I materiali, il cui valore è riconosciuto dalla stazione appaltante a norma del comma 1, sono soltanto quelli già accettati dal DEC/RUP prima della comunicazione del preavviso di cui al comma 3.
- 11.5** L'appaltatore deve rimuovere dai magazzini i materiali non accettati dal RUP/DEC e deve mettere i magazzini a disposizione di GTT nel termine stabilito; in caso contrario lo sgombero è effettuato d'ufficio e a sue spese.
- 11.6** E' vietato il recesso dell'appaltatore.

ARTICOLO 12 – SUBAPPALTO.

- 12.1** Il subappalto è ammesso e è soggetto tassativamente a preventiva autorizzazione GTT nel rispetto delle condizioni e dei limiti di legge.
- 12.2** Si richiama il precedente art. 7.3.5 in materia di tracciabilità.
- 12.3** Il pagamento relativo alle prestazioni effettuate in subappalto verranno liquidate alla IA previa presentazione delle fatture quietanzate.
- 12.4** Per quanto non previsto dal presente articolo vale quanto disposto dall'art. 105 Dlgs. 50/2016

ARTICOLO 13 – FALLIMENTO DELL'APPALTATORE

E' facoltà di GTT ricorrere alla procedura di cui all'art. 110 d.lgs. 50/2016.

ARTICOLO 14 – ALLEGATI

- ALLEGATO 1: Motori di trazione – documentazione tecnica
- ALLEGATO 2: Specifica tecnica di revisione
- ALLEGATO 3: Informativa privacy

Titolare del trattamento è GTT S.p.A., contattabile scrivendo a titolare.privacy@gtt.to.it oppure indirizzando la lettera a **GTT-Titolare privacy - C.so Turati 19/6 – 10128 Torino – Italia**

Il **DPO** può essere contattato scrivendo a andreapautre@pec.ordineavvocatitorino.it oppure indirizzando la lettera a GTT- DPO - C.so Turati 19/6 – 10128 Torino – Italia.

I dati personali sono raccolti al fine della **gestione degli adempimenti antimafia in sede di procedura acquisti**.

La **base giuridica del trattamento è un obbligo di legge** (codice appalti e normativa antimafia) ai sensi dell'art.6 par. 1 lett. c) del Regolamento UE 2016/679; i dati del certificato antimafia sono trattati da GTT nel rispetto dell'art. 10 del Regolamento UE 2016/679 in quanto il trattamento è autorizzato dal codice dei contratti pubblici (D.Lgs. 50/2016) e dalle disposizioni in materia di documentazione antimafia (D.Lgs. 159/2011).

I dati forniti dall'interessato relativamente agli altri soggetti sottoposti a verifica sono trattati da GTT ai sensi dell'art. 14 par. 5 lett. c) del Regolamento UE 2016/679 in quanto il loro ottenimento e la loro comunicazione sono espressamente previsti dal codice dei contratti pubblici (D.Lgs. 50/2016) e dalle disposizioni in materia di documentazione antimafia (D.Lgs. 159/2011).

I dati personali saranno trattati da dipendenti di GTT e comunicati alla Prefettura ai fini del rilascio certificazione antimafia ai sensi di legge.

GTT non ha intenzione di trasferire i dati ad un Paese terzo né ad un'organizzazione internazionale.

I dati personali saranno **conservati per 10 anni** dall'avvio della procedura di gara, in caso di contenzioso saranno conservati fino al passaggio in giudicato della sentenza per tutti i gradi di giudizio previsti dall'ordinamento giudiziario applicabile.

L'**interessato ha il diritto** di:

- chiedere a GTT la conferma che sia o meno in corso un trattamento di dati personali che lo riguardano ed in tal caso di ottenerne l'accesso (art. 15 del Regolamento UE 2016/679) scrivendo a titolare.privacy@gtt.to.it oppure indirizzando la lettera a GTT-Titolare privacy - C.so Turati 19/6 – 10128 Torino – Italia;
- chiedere a GTT la rettifica dei dati personali inesatti che lo riguardano e/o l'integrazione dei dati personali incompleti (art. 16 del Regolamento UE 2016/679) scrivendo a titolare.privacy@gtt.to.it oppure indirizzando la lettera a GTT-Titolare privacy - C.so Turati 19/6 – 10128 Torino – Italia;
- chiedere a GTT la cancellazione dei dati personali solo se: non sono più necessari rispetto alle finalità per le quali sono stati raccolti o altrimenti trattati; sono trattati illecitamente; devono essere cancellati per adempiere un obbligo previsto dal diritto dell'UE o dello stato membro cui è soggetto il titolare del trattamento.(art. 17 del Regolamento UE 2016/679). L'interessato può esercitare il diritto scrivendo a titolare.privacy@gtt.to.it oppure indirizzando la lettera a GTT-Titolare privacy - C.so Turati 19/6 – 10128 Torino – Italia;
- chiedere a GTT la limitazione del trattamento quando ricorre una delle seguenti ipotesi: l'interessato contesta l'esattezza dei dati personali e chiede la limitazione per il tempo necessario al titolare per verificare l'esattezza dei dati personali; il trattamento è illecito e l'interessato si oppone alla cancellazione dei dati e chiede invece che ne sia limitato l'uso, benché il titolare non ne abbia più bisogno ai fini del trattamento, i dati personali sono necessari all'interessato per l'accertamento, l'esercizio o la difesa di un diritto in sede giudiziaria (art. 18 del Regolamento UE 2016/679). L'interessato può esercitare il diritto scrivendo a

titolareprivacy@gtt.to.it oppure indirizzando la lettera a GTT-Titolare privacy - C.so Turati 19/6 – 10128 Torino – Italia.

L'interessato non ha il diritto:

- di chiedere a GTT e ricevere in un formato strutturato, di uso comune e leggibile da dispositivo automatico (c.d. portabilità), perchè la base giuridica del trattamento è un obbligo di legge e non il consenso oppure un contratto. (art. 20 del Regolamento UE 2016/679)
- ad opporsi al trattamento dei perché il trattamento è basato sull'art. 6 par. 1 lett. c) del Regolamento UE 2016/679 (obbligo legale) e non sull'art. 6 par. 1 lett. e) – esecuzione di un compito di interesse pubblico – o lett. f) – legittimo interesse del titolare né per marketing (art. 21 del Regolamento UE 2016/679).

L'interessato ha il **diritto di proporre reclamo** a un'autorità di controllo qualora ritenga che il trattamento che lo riguarda violi il Regolamento UE 2016/679. Il reclamo può essere proposto all'autorità di controllo dello Stato membro in cui l'interessato risiede abitualmente oppure lavora oppure del luogo ove si è verificata la presunta violazione (art. 77 del Regolamento UE 2016/679).

Vi è un obbligo legale di fornire i dati, in mancanza non sarà possibile procedere a stipulare il contratto di appalto.

I dati non sono soggetti ad un processo decisionale automatizzato.