

GRUPPO TORINESE TRASPORTI S.p.A.

DETERMINAZIONE DEL PRESIDENTE ED AMMINISTRATORE DELEGATO

Oggetto: P.N. 90/2018 – Affidamento a SIEMENS Italia SpA di attività di revisione generale con impatto sulla sicurezza di impianti di 24 veicoli VAL208NG ai sensi dell'art 125 comma 1 lettera d) del DLgs. 50/2016. (RdA 130006351).

IL PRESIDENTE ED AMMINISTRATORE DELEGATO

Premesso che:

- i 58 veicoli VAL208NG devono essere sottoposti alle operazioni di Revisione Generale (RG) entro una percorrenza pari ad 840.000 km;
- è già stato contrattualizzato con SIEMENS Italia SpA il supporto alla revisione generale di 34 veicoli con le seguenti finalità:
 - addestramento del personale GTT per l'effettuazione delle operazioni di revisione sui veicoli presso il Compensorio Tecnico di Collegno;
 - fornitura dei kit di materiali da sostituire da parte di GTT al raggiungimento del loro fine vita tecnico;
 - revisione generale dei principali sottosistemi smontati dai veicoli a cura di GTT;
 - messa a disposizione delle informazioni necessarie per la elaborazione delle specifiche tecniche per l'acquisto dei materiali (punto 2) e per la revisione dei sottosistemi (punto 3). Tali informazioni come da contratto sono state rese disponibili nel mese di aprile 2018;
- la Commissione Nazionale di Sicurezza, durante la seduta del 14/9/2015, al fine di consentire il mantenimento dei veicoli in esercizio commerciale con percorrenza superiore a 840.000 km e non ancora sottoposti alle operazioni di RG, ha stabilito che per tali rotabili:

- venissero eseguite alcune attività di sicurezza alla percorrenza di 800.000 km (SR) in accordo con quanto stabilito dal Costruttore;
 - fossero positivamente sottoposti a verifiche con cadenza annuale da parte dei Funzionari del competente USTIF. Tale provvedimento ha una validità biennale;
- GTT nel frattempo ha messo in campo tutta una serie di azioni volte da un lato ad incrementare il numero delle RG effettuate in un anno, passando da 7 a 10-11, nonostante il mancato ampliamento dell'officina veicoli di Collegno, dall'altro ad ottimizzare l'impegno dei veicoli non ancora sottoposti ad RG (pur dovendo registrare il differimento dell'acquisizione di nuovi treni legati all'estensione della linea verso Piazza Bengasi).

Considerato che:

- nonostante i provvedimenti sopradescritti, il 22/11/2016 veniva richiesto al competente USTIF, tenuto conto che non erano emerse criticità nelle revisioni, effettuate anche a percorrenze superiori al milione di chilometri, la possibilità di estendere il controllo annuale per un ulteriore anno, in quanto la carenza di spazi idonei non consentiva ulteriori accelerazioni delle revisioni generali con la conseguente criticità di dover porre fuori servizio fino a 12 rotabili allo scadere dei due anni previsti dalla Commissione Nazionale di Sicurezza;
- il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) peraltro solo nel dicembre 2017 ha espresso parere negativo all'estensione della deroga con ulteriore terzo controllo annuale dell'USTIF e si è reso, di conseguenza, necessario stabilire in accordo con il Ministero le modalità di intervento tali da scongiurare il fermo dei veicoli a partire dal 2018;
- dopo una serie di incontri e comunicazioni, con il MIT è stato concordato:
 - ✓ di acquisire una approfondita expertise da parte di Siemens, fornitore dei veicoli e soggetto incaricato di parte delle lavorazioni di RG di particolari sottoassiemi, sui rotabili a più alto chilometraggio con l'obiettivo di confermare che non si evidenziano particolari criticità dei diversi organi del rotabile, struttura cassa e carrelli compresi;
 - ✓ di effettuare, entro la fine del 2018, le attività di revisione generale aventi impatto sulla sicurezza, espressamente individuati dalla stessa Siemens, sugli ulteriori 24 veicoli dei 58 della flotta, per i quali non risulta possibile effettuare la revisione completa entro tale data e che dovrà comunque essere ultimata nel corso dell'anno 2020.
- secondo le indicazioni evidenziate da Siemens, tra le attività impattanti sulla sicurezza sono presenti :
 - la revisione della centrale idraulica dell'impianto freno;
 - la revisione dei mozzi delle ruote di guida;
 - la revisione dei sensori fumo;
 - la revisione del blocco pneumatico di comando dell'accoppiatore automatico.

Visto che:

- per GTT non era prevedibile la necessità di accelerare l'effettuazione delle attività previste nella revisione generale ed aventi impatto sulla sicurezza che devono essere concluse entro il 2018, come da disposizione del MIT;
- GTT da parte sua ha attuato tutte le azioni possibili volte da un lato ad incrementare il numero delle revisioni generali, dall'altro ad ottimizzare l'impegno dei veicoli non ancora sottoposti a revisione generale;
- vi sono pertanto i presupposti per ricorrere ad una procedura negoziata ai sensi dell'art 125 comma 1 lettera d) del DLgs 50/2016, sussistendo una effettiva estrema urgenza derivante da eventi imprevedibili per GTT e i termini di una gara non possono essere rispettati;
- GTT ritiene che tali attività debbano essere affidate a SIEMENS Italia SpA in quanto ha effettuato e concluso le revisioni generali di 27 VAL e ha ora in corso quelle dal 28° al 34° veicolo.

Visto che:

- SIEMENS Italia SpA si è resa disponibile all'effettuazione entro il 31/12/2018 degli interventi sopra elencati sui 24 VAL e ha presentato offerta per:
 - ✓ Euro 46.890,00 quale costo delle risorse gestionali supplementari necessarie per la compressione dei tempi, rispetto a quelli ordinari delle revisioni generali, a una settimana a veicolo contro le tre normalmente previste;
 - ✓ Euro 38.189,40 quale costo dell'expertise richiesta dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti sui quattro veicoli sottoposti alla revisione generale ad un chilometraggio di circa 1.062.000 km;
- L'offerta di Siemens per le attività previste è:

	Q,tà	Costo unitario €	Costo complessivo €
Revisione centrale idraulica*	48	7.538,50	361.848,00
Revisione mozzi di guida	384	336,70	129.292,80
Revisione sensori fumo	192	143,75	27.600,00
Revisione comando pneumatico dell'accoppiatore	24	489,00	11.736,00
Gestione accelerazione			38.189,40
Expertise			46.890,00
TOTALE			615.556,20

* Nel prezzo sono ricomprese due centrali idrauliche di rotazione

- Siemens ha inoltre calcolato a carico di GTT il costo dei trasporti necessari in Euro 50.000,00, con una spesa complessiva per GTT di Euro 665.556,20;

- in seguito a trattativa si è ottenuta una riduzione dell'ordine del 5%, con una offerta complessiva di Euro 634.000,00 (IVA esclusa) con la seguente ripartizione di costi:

	Q,tà	Costo unitario €	Costo complessivo €
Revisione centrale idraulica*	48	7.161,6	343.757,00
Revisione mozzi di guida	384	319,87	122.829,00
Revisione sensori fumo	192	136,56	26.220,00
Revisione comando pneumatico dell'accoppiatore	24	464,54	11.149,00
Trasporti andata e ritorno da Torino a Tolosa	24		49.217,00
Gestione accelerazione			36.280,00
Expertise			44.548,00
TOTALE			634.000,00

* Nel prezzo sono ricomprese due centrali idrauliche di rotazione

- trattandosi di mera fornitura o di attività svolte presso le officine del fornitore gli oneri della sicurezza derivanti dalle interferenze sono stati calcolati pari a zero;
- nei confronti di Siemens Italia Spa sono in corso gli accertamenti previsti dalla legge, pertanto il contratto è sottoposto a clausola risolutiva espressa nel caso emergano cause ostative;
- trattandosi di manutenzione straordinaria gli oneri sostenuti verranno addebitati a INFRA.TO, come previsto dalla Convenzione in essere tra le due Società;
- con lettera prot. n.16491 del 1/5/2018 è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento Davide Sasia;
- il proponente accertata la regolarità amministrativa e contabile: il Direttore Metro-Ferro e Infrastrutture, Gian Piero Fantini;
- il Responsabile Unico del Procedimento: Davide Sasia
- accertata la congruenza e la regolarità amministrativa: il Responsabile Acquisti, Gian Piero Aliverti
- accertata la regolarità legale: il Direttore Legale Societario e Partecipate, Gabriele Bonfanti;
- Accertata la conformità al Piano Industriale 2018 – 2021: il Coordinatore del Comitato Monitoraggio Attuazione Piano Industriale 2018 – 2021, Gabriele Bonfanti;
- accertata la compatibilità finanziaria: il Direttore Amministrazione, Finanza e Controllo, Claudio Conforti;

DETERMINA

di affidare a Siemens le indicate attività di revisione generale inerenti la sicurezza per un importo complessivo pari a Euro 634.000,00 (IVA esclusa), con l'impegno di completare tali attività sui 24

veicoli VAL 208 entro dicembre 2018, così come richiesto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti al fine di garantire il regolare esercizio della linea 1 della Metropolitana.

L'importo di Euro 634.000,00 sarà a carico di INFRA.TO in quanto manutenzione straordinaria, come previsto dalle vigenti convenzioni.

IL PRESIDENTE ED AMMINISTRATORE DELEGATO

(Walter Ceresa)

DOCUMENTO FIRMATO IN ORIGINALE

IMPUTAZIONE CONTABILE

Oggetto: Oggetto: P.N. 90/2018 – Affidamento a SIEMENS Italia SpA di attività di revisione generale con impatto sulla sicurezza di impianti di 24 veicoli VAL208NG ai sensi dell'art 125 comma 1 lettera d) del DLgs. 50/2016. (RdA 130006351)

Imputazione:

dato atto che la spesa complessiva pari a Euro 634.000,00 (IVA esclusa) a cui verrà attribuito il Codice commessa n. MUI.13014 sarà applicata in Situazione Patrimoniale alla voce "Partite di giro" (Cod. 58 – 01 – 01 Entrate ed uscite per conto terzi – gruppo merce 7170).

L'importo di Euro 634.000,00 a fine anno darà origine ad un costo che verrà addebitato ad Infra.To sulla base delle convenzioni stipulate tra le parti.

Procedura soggetta a CUP.