

GRUPPO TORINESE TRASPORTI S.p.A.

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE AL
CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE DEL 7/06/2018.

Oggetto: Appalto 59/2018 – Attività di carrozzeria e verniciatura per Tram e Autobus:

- A) Lotto 1: Attività di carrozzeria e verniciatura su motrici tranviarie presso l'Officina Manin;
- B) Lotto 2: Attività di carrozzeria e verniciatura su autobus presso Officina Gerbido GTT e presso il fornitore per GTT e per Ca.Nova.

Procedura aperta – Settori speciali – Indicenda gara.

- Contratto per attività di carrozzeria e verniciatura su motrici tranviarie in corso con Carrozzeria Nuova San Leonardo (Appalto 119/2014) - Variante del quinto d'obbligo.

GTT affida da tempo gli interventi di carrozzeria e verniciatura di basso contenuto tecnologico all'esterno, in quanto l'obiettivo aziendale è di mantenere all'interno le attività caratterizzate da un elevato valore aggiunto tecnico ed economico.

Sono attualmente in scadenza due contratti triennali, entrambi affidati con appalto alla Carrozzeria Nuova San Leonardo:

- ✓ il contratto relativo all'attività di carrozzeria e verniciatura su motrici tranviarie che si svolge presso l'Officina Manin, che scadrà il 9/7/2018, (Appalto 119/2014), stipulato per complessive 33.600 ore/uomo per un valore complessivo contrattuale di Euro 785.473,92 (IVA esclusa), ottenuto con uno sconto del 16,51% sulla base di Euro 940.800,00
- ✓ il contratto relativo all'attività di carrozzeria e verniciatura su autobus presso l'Officina Gerbido e presso l'Officina del fornitore che scadrà il 31/12/2018 (Appalto 63/2015), stipulato per 60.000 ore/uomo per GTT, per un valore complessivo contrattuale di Euro 1.584.739,54 (IVA esclusa), ottenuto con uno sconto del 22,57% sulla base di Euro 2.046.000,00; le ore/uomo sono state incrementate in seguito all'applicazione del quinto d'obbligo fino a 72.000 e l'importo complessivo portato a Euro 1.901.687,45 (IVA esclusa).

Per quanto concerne il contratto relativo all'attività di carrozzeria e verniciatura su motrici tranviarie in scadenza il 9/7/2018, il plafond di tale contratto è tuttavia in fase di esaurimento anticipato rispetto alla naturale scadenza contrattuale in quanto negli anni 2016 e 2017 si sono verificate le seguenti circostanze non preventivabili:

- le motrici tranviarie hanno prodotto un maggior numero di chilometri rispetto a quanto preventivato in fase di definizione del piano economico dell'appalto (circa 7% in più rispetto al preventivato) comportando un incremento sia delle lavorazioni programmate che delle lavorazioni accidentali;
- l'esecuzione di lavorazioni non preventivate di carrozzeria su n. 10 tram accantonati per il ripristino della linea 13.

E' necessario pertanto incrementare il numero di ore disponibili e di conseguenza il valore contrattuale, stipulando con il fornitore una variante nell'ambito del quinto d'obbligo, per 5.400 ore/uomo e Euro 126.236,88 (IVA esclusa), portando così il numero delle ore/uomo complessive a 39.000 e l'importo contrattuale a Euro 911.710,80.

Per la stipula dei nuovi contratti si intende avviare un unico appalto suddiviso in due lotti della durata di 36 mesi che consente la continuità dell'attività e un tempo adeguato ai fornitori che devono procedere con investimenti anche significativi.

Sia per il lotto 1 che per il lotto 2 si prevede la corresponsione del compenso relativo alle diverse operazioni, valorizzate tenendo conto del costo della manodopera, come risulta dalla tabella che segue:

- ✓ del costo orario della manodopera con qualifica professionale idonea per gli interventi richiesti e pari a quella attualmente impiegata nell'appalto, cioè 3° livello nel lotto 1 e mix pesato tra liv 2, 3 e 4 nel lotto 2, riferito alle Tabelle Ministeriali del personale dell'Industria metalmeccanica privata e dell'installazione impianti (riga a);
- ✓ della maggiorazione del 22% per l'attrezzaggio (riga b);

		<i>ordinarie</i>	<i>festive (+10% con rip compens)</i>	<i>notturne (+15% per turnisti)</i>
Costo orario	a) Costo/h manodopera	€ 20,10	€ 22,10	€ 23,10
	b) attrezzaggio (22%)	€ 4,42	€ 4,86	€ 5,08
	Costo/h manodopera attrezzata	€ 24,52	€ 26,96	€ 28,18

A) LOTTO 1 – Interventi sui tram.

Le attività previste sono lavorazioni programmate e accidentali su 87 motrici serie 2800, 53 motrici serie 5000, 55 motrici serie 6000 e n. 3 motrici e n. 4 rimorchi Sassi/Superga. Gli interventi devono essere eseguiti presso l'Officina Centrale di GTT in quanto è presente una idonea cabina di verniciatura che consente di evitare difficoltosi spostamenti di veicoli che si muovono su rotaia.

L'impegno annuo presunto, sulla base dello storico degli ultimi tre anni, ammonta a 13.000 ore/uomo all'anno, da impegnare per il 75% in manutenzioni programmate e il rimanente in manutenzioni accidentali, pertanto si intende stipulare un contratto che preveda un impegno complessivo di 39.000 ore/uomo.

Il valore a base di gara è così calcolato:

	<i>ordinarie</i>	<i>festive (+10% con rip compens)</i>	<i>notturne (+15% per turnisti)</i>	<u>TOTALI</u>
Ore triennali	37.800	900	300	39.000
Costi triennali manodopera attrezzata	€ 926.856,00	€ 24.264,00	€ 8.454,00	€ 959.574,00
Ulteriori costi triennali per richieste organizzative previste dal capitolato o dal progetto tecnico	Attrezzature		€ 10.081,00	
	Formazione supplementare		€ 4.761,60	
	Informatizzazione dell'organizzazione		€ 2.880,00	
				€ 17.722,60
Spese generali (6%)				€ 58.637,80
Utili (6%)				€ 58.637,80
TOTALE A BASE DI GARA				€ 1.094.572,20

Le minuterie e i materiali di uso ordinario (sigillanti, collanti, vernici, ecc.), saranno forniti dall'aggiudicatario, mentre i ricambi saranno forniti da GTT.

Il valore a base di gara del lotto 1 è Euro € 1.094.572,20 oltre oneri della sicurezza derivanti da interferenze di Euro 680,00, pertanto il valore del lotto è Euro 1.095.252,20 (IVA esclusa). Il valore della manodopera è Euro 786.600,00 pari al 71,9% del valore del lotto.

B) LOTTO 2 - Interventi sui bus.

GTT possiede all'interno dell'impianto Gerbido una officina a norma e adeguata alla esecuzione di interventi di carrozzeria, dotata di forno di verniciatura con una conformazione che consente di ricavare un'area di lavoro separata da affidare a terzi. Impianto di verniciatura e attrezzature possono essere date in comodato d'uso esclusivo che non consente una suddivisione in lotti.

Nel caso la ricettività dell'area dell'officina GTT destinata alla carrozzeria fosse saturata, l'affidatario dovrà prevedere di effettuare gli interventi anche presso una propria officina.

GTT ha preventivato sulla base della statistica degli ultimi tre anni, visto il trend decrescente del servizio di trasporto di affidare 72.000 ore nel prossimo contratto triennale, tenuto conto che gli interventi che verranno affidati derivano da urti e/o atti vandalici e non sono

programmabili e anche difficilmente quantificabili singolarmente in anticipo per loro natura incidentale.

CA.NOVA SpA, ha dato mandato a GTT di procedere a esperire gara per suo conto per l'esecuzione di interventi per 12.600 ore triennali da eseguire sia presso l'officina GTT del Gerbido sia presso l'officina del fornitore, secondo disponibilità degli impianti.

Si prevede che nell'ambito delle suddette quantità saranno necessari interventi di meccanica funzionali a quelli di carrozzeria, preventivabili nell'ordine del 5%.

CA.NOVA SpA stipulerà con l'aggiudicatario il proprio contratto, tuttavia non si è ritenuto di creare un lotto specifico in quanto le modalità di svolgimento del servizio sono del tutto identiche a quelle da svolgere per GTT, anche con riferimento ai luoghi e alle attrezzature, pertanto i due lotti non avrebbero potuto avere aggiudicatari diversi e la struttura GTT, come detto, può solo essere affidata in uso esclusivo.

Le attività saranno compensate o in base a un prezzario dell'area dell'officina GTT prodotto da GTT per interventi standard o in base a un preventivo prodotto dal fornitore e approvato da GTT dove si terrà conto del costo orario derivante dall'offerta e dei tempi di esecuzione indicati nei tempari dei costruttori.

Le minuterie e i materiali di uso ordinario (sigillanti, collanti, vernici, ecc.), saranno forniti dall'aggiudicatario, mentre i ricambi saranno forniti da GTT e da CA.NOVA.

Il valore a base di gara è così calcolato:

	<i>ordinarie</i>	<i>festive (+10% con rip compens)</i>	<i>notturme (+15% per turnisti)</i>	<i>TOTALI</i>
Ore triennali GTT	70.800	900	300	72.000
Ore triennali CA.NOVA	12.600			12.600
Ore triennali complessive				84.600
Costi triennali manodopera attrezzata	€ 2.044.968,00	€ 24.264,00	€ 8.454,00	2.077.686,00
Ulteriori costi triennali per richieste organizzative previste dal capitolato o dal progetto tecnico	Attrezzature	€ 21.420,00		
	Formazione supplementare	€ 10.118,40		
	Informatizzazione dell'organizzazione	€ 6.120,00		
				€ 37.658,40
Spese generali (6%)				€ 126.920,66
Utili (6%)				€ 126.920,66
TOTALE A BASE DI GARA				€ 2.369.185,72

Le minuterie e i materiali di uso ordinario (sigillanti, collanti, vernici, ecc.), saranno forniti dall'aggiudicatario, mentre i ricambi saranno forniti rispettivamente da GTT e da CA.NOVA.

Il valore a base di gara del lotto 2 è Euro € 2.369.185,72 oltre oneri della sicurezza derivanti da interferenze di Euro 1.224,00, pertanto il valore del lotto è Euro 2.370.409,72 (IVA esclusa). Il valore della manodopera è Euro 1.621.755,00 pari al 68,5% del valore del lotto.

Il valore complessivo dell'appalto (Lotto 1 e Lotto 2) è Euro 3.465.661,92 (IVA esclusa) comprensivo degli oneri della sicurezza.

Il valore dei lotti, comprensivo degli oneri della sicurezza, è da attribuire per il lotto 1 per Euro 1.095.252,20 (intero valore del lotto) a GTT e per il Lotto 2 per Euro 2.019.421,44 a GTT e per Euro 350.988,28 a CA.NOVA.

La spesa complessiva presunta per GTT è Euro 3.114.673,64 (IVA esclusa).

Le condizioni di esecuzione del servizio sono stabilite nel Capitolato GTT – Marzo 2018.

In particolare, con riferimento all'obbligo stabilito dall'art. 50 del Dlgs 50/2016, tenuto conto che si tratta di un appalto con una alta incidenza di manodopera 71,9% per il Lotto 1 e 68,5% per il Lotto 2) è stata introdotta una clausola di solidarietà per il personale, nonostante i contratti di categoria non la contemplino, tale che l'aggiudicatario si obbliga a proporre al personale costituente l'organico dell'appaltatore uscente che attualmente espleta l'attività nei locali di GTT, l'assunzione, senza periodo di prova, a condizioni economiche e normative non deteriori rispetto a quelle in atto.

Si intende avviare gara mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 123 del D.Lgs 50/2016 con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 del medesimo decreto, con una ripartizione per ciascun lotto sui complessivi 100 punti da attribuire, con un peso del 70% per l'offerta tecnica e del 30% per l'offerta economica. L'offerta tecnica terrà conto per entrambi i lotti dei seguenti criteri di valorizzazione:

- ✓ organizzazione e formazione del personale;
- ✓ organizzazione delle lavorazioni;
- ✓ offerta attrezzature;
- ✓ prolungamento della garanzia;
- ✓ impegno ad operare presso l'officina di GTT in orario straordinario nei giorni festivi e di notte;
- ✓ certificazioni.

Ai fini dell'armonizzazione con quanto previsto dal Piano industriale 2018/2021 si precisa che, sia per il lotto 1 che per il lotto 2 il numero delle ore/uomo sono rimaste invariate rispetto ai contratti in vigore e per il lotto 1 anche il costo base è rimasto invariato mentre per il lotto 2 la base oraria è stata diminuita, in considerazione dello sconto rilevante ottenuto nel precedente appalto, pertanto è attendibile un risultato finale che confermi l'invarianza di spesa.

L'acquisizione di nuovi bus non comporta rilevante beneficio in quanto nel full service è prevista la possibilità di richiedere interventi di carrozzeria solo nell'ambito del 10% del valore del servizio.

Con lettera prot. n. 10275 del 22/03/2018 è stato nominato Responsabile Unico del procedimento Rocco Pompilio d'Alicandro.

Il bando di gara sarà trasmesso per via telematica alla Gazzetta Ufficiale della Comunità Europea; sarà pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana serie speciale relativa ai contratti pubblici, sul sito informatico della Regione Piemonte e sul sito di GTT. Verrà inoltre data pubblicità mediante pubblicazione di estratto di bando su n. 2 quotidiani a rilevanza nazionale e locale e sulla Gazzetta Aste e Appalti.

Si propone al Consiglio di Amministrazione di:

- approvare l'indizione della gara per la stipula di contratti triennali per:
 - ✓ Lotto 1: Attività di carrozzeria e verniciatura su motrici tranviarie presso l'Officina Manin;
 - ✓ Lotto 2: Attività di carrozzeria e verniciatura su autobus presso Officina Gerbido di GTT e presso il fornitore per GTT e per Ca.Nova;
- il criterio di aggiudicazione e la spesa complessiva presunta per GTT, comprensiva degli oneri per la sicurezza per entrambi i lotti di Euro 3.114.673,64 (IVA esclusa): Euro 1.095.252,20 per il Lotto 1 e Euro 2.019.421,44 per la propria quota parte del Lotto 2;
- approvare la conduzione della gara per conto delle società CA.NOVA SpA che ha confermato il mandato;
- dare mandato al Presidente e Amministratore Delegato ed al Responsabile Unico del Procedimento, ciascuno per quanto di propria competenza, di predisporre ed approvare gli atti di gara in conformità ai contenuti della presente deliberazione, avviare, gestire e portare a compimento la procedura aperta fino e compresa la sottoscrizione del contratto;
- approvare, per il contratto relativo all'attività di carrozzeria e verniciatura su motrici tranviarie in corso con Carrozzeria Nuova San Leonardo, la stipula di una variante nell'ambito del quinto d'obbligo per 5.400 ore/uomo e Euro 126.236,88 (IVA esclusa) per le motivazioni esposte in narrativa;
- la gara sarà avviata sotto condizione della possibilità, senza penali e senza spese per la stazione appaltante, di revocarla o sospenderla o non aggiudicarla, ipotesi da percorrere nel caso in cui il piano industriale non trovasse completa attuazione nella copertura del fabbisogno finanziario.

* * *

- Il proponente, accertata la regolarità amministrativa e contabile: il Direttore TPL, Giovanni Battista Rabino;
- Il Responsabile Unico del Procedimento: Rocco Pompilio d'Alicandro;
- Accertata la congruenza e la regolarità amministrativa: il Responsabile Acquisti, Gian Piero Aliverti;
- Accertata la regolarità legale: il Direttore Legale, Societario e Partecipate, Gabriele Bonfanti;

- Accertata la conformità al Piano Industriale 2018 – 2021: il Coordinatore del Comitato Monitoraggio Attuazione Piano Industriale 2018 – 2021, Gabriele Bonfanti;
- Accertata la compatibilità finanziaria: il Direttore Amministrazione, Finanza e Controllo, Claudio Conforti.

DOCUMENTO FIRMATO IN ORIGINALE

Oggetto

Appalto 59/2018 – Attività di carrozzeria e verniciatura per Tram e Autobus:

- A) Lotto 1: Attività di carrozzeria e verniciatura su motrici tranviarie presso l'Officina Manin;
- B) Lotto 2: Attività di carrozzeria e verniciatura su autobus presso Officina Gerbido di GTT e presso il fornitore per GTT e per Ca.Nova.

Procedura aperta – Settori speciali – Indicenda gara. Contratto per attività di carrozzeria e verniciatura su motrici tranviarie. in corso con Carrozzeria Nuova San Leonardo (APP 119/2014) - Variante del quinto d'obbligo.

(RDA n. 130006294 del 18/04/2018)

Imputazione Contabile

- Spesa complessiva presunta e degli oneri per la sicurezza pari a € 3.114.673,64=(IVA esclusa) ripartita in:
 - € 1.095.252,20 = Lotto 1;
 - € 2.019.421,44= Lotto 2;
- Stato Patrimoniale: "Immobilizzazioni – Immobilizzazioni materiali – Materiale rotabile"
 - (Cod. 17 – 61 – 01 Tram – gruppo merce 7111)
 - (Cod. 17 – 62 – 01 Autobus – gruppo merce 7124)
 - Codice commessa n. TMI12003
 - Codice commessa n. TMI03013
- Conto economico: "Costi della Produzione – Per servizi – Oneri diversi di gestione"
 - (Cod. 60 – 22 – 01 Manutenzione materiale rotabile – carrozzeria – gruppi merce 7110 Tram – 7120 Autobus)
- ❖ Per gli importi di competenza:
 - (Cod. 70 – 11 – 09 Oneri rischi da interferenze – gruppo merce 8640 per € 1.904,00=)
- Maggior spesa complessiva nell'ambito del quinto d'obbligo relativa al contratto in vigore per attività di carrozzeria e verniciatura tram con Carrozzeria Nuova San Leonardo: € 126.236,88=:
- Si conferma l'imputazione contabile della precedente deliberazione