

ATTIVITA' MECCANICHE ELETTRICHE SU BUS

CRITERI DI ATTRIBUZIONE DEI PUNTEGGI

Criteria e sottocriteri	N. punti criteri	N. punti sotto criteri	Modalità di attribuzione (confronto a coppie/formule)	Criterio di valorizzazione	Documentazione richiesta (relazione, dichiarazione ecc) da inserire nella busta B - offerta tecnica
	70				
A) Organizzazione e formazione del personale	21				
A.1 - Offerta di personale, organizzazione e livelli di controllo		6	metodo del "confronto a coppie"	I punti verranno attribuiti valorizzando l'organizzazione del personale presso l'officina di GTT e del fornitore più coerente con le esigenze di GTT risultanti dal capitolato e con la finalità di ottenere un rapido smaltimento delle lavorazioni previste all'art. 3 del medesimo	Il concorrente dovrà presentare, oltre una relazione descrittiva, una tabella da cui risulti: n. di persone che verranno impiegate, la loro assunzione a tempo determinato o indeterminato, le ore di impiego di ciascuna, la qualifica, le mansioni e le specializzazioni di ciascuna, il ruolo di ciascuna evidenziando i ruoli di controllo
A.2 - Tempo e modalità di sostituzione del personale assente		5	metodo del "confronto a coppie"	I punti verranno attribuiti alla riduzione dei tempi di sostituzione del personale assente. Verranno pertanto valorizzati i tempi inferiori, soprattutto se comportano la sostituzione nella medesima giornata di inizio dell'assenza e la coerenza e logicità delle modalità di reperimento del personale sostitutivo	Il concorrente dovrà specificare il tempo offerto spiegando con quali modalità è in grado di adempiere
A.3 - Livello delle competenze		10	<p>a) Presenza in ogni lotto di personale dotato dell'attestato "Diagnosi dei sistemi di gestione elettronica veicolare con strumentazione E.A.S.Y" di IVECO: Max Punti 4 - 2 punti in presenza di una sola risorsa per lotto - 4 punti in presenza di 2 o più risorse per lotto</p> <p>b) Presenza in ogni lotto di personale dotato dell'attestato "Elettrotecnica/elettronica veicolare e diagnosi componenti" o "Impianti veicolari – funzionalità e diagnosi" per i seguenti costruttori: - 2 punti per gli attestati rilasciati - da IVECO per i lotti 1, 3, 4, 5, 6, 7; - da Van Hool per il lotto 2; - da VDL Bova per il lotto 8.</p> <p>c) Presenza in ogni lotto di personale dotato dell'attestato "Diagnosi/programmazione/parametrizzazione centraline autobus" per i seguenti costruttori. - 2 punti per gli attestati rilasciati - da IVECO per i lotti 1, 3, 4, 5, 6, 7; - da Van Hool per il lotto 2; - da VDL Bova per il lotto 8.</p> <p>d) Presenza per ogni lotto di almeno un referente di cantiere (si veda definizione sul capitolato) in possesso delle abilitazioni secondo norma UNI EN15628 – Qualifica del personale della Manutenzione. Punti 2</p>	Verrà valorizzata la presenza di personale che abbia ottenuto oltre la specializzazione in meccanico e/o elettrauto, uno o più attestati di frequenza di corsi tenuti dai costruttori degli autobus in dotazione a GTT o dei relativi sottoinsiemi. Gli attestati sono cumulabili in capo alle stesse persone.	Il concorrente dovrà presentare impegno a impiegare personale in possesso degli attestati e a mantenere il livello di competenze sino al termine del contratto sostituendo il personale per tutta la durata del contratto, se necessario, con altro avente lo stesso livello di preparazione e formazione.

B) Offerta attrezzature	7	<p>a) Impegno ad impiegare presso le officine GTT di cui all'art. 3 del capitolato sollevatori propri. MAX 5 punti</p> <ul style="list-style-type: none"> • 3 punti per 1 postazione di almeno 4 sollevatori • 5 punti per 2 postazioni di almeno 4 sollevatori <p>Per i lotti 6 e 8 i 5 punti saranno attribuiti per 1 postazione di almeno 4 sollevatori</p> <p>b) Impegno a predisporre area attrezzata per la revisione dei differenziali, 2 punti</p>	I punti verranno assegnati ai concorrenti che presenteranno la dichiarazione di impegno	Il concorrente dovrà presentare l'impegno a) ad impiegare presso le officine GTT di cui all'art. 3 del capitolato sollevatori propri. b) a predisporre area attrezzata per la revisione dei differenziali per tutta la durata del contratto
C) Utilizzo di un Sistema Informativo della Manutenzione	5	<p>Il sistema informativo di manutenzione della IA dovrà avere le seguenti caratteristiche, in base alle quali verranno attribuiti i punti:</p> <p>a) un database organizzato e funzionale degli oggetti manutentivi (veicoli e loro parti principali). Verranno premiate soluzioni ad albero e user friendly nell'individuazione degli oggetti. MAX punti 1.</p> <p>b) la gestione delle anagrafiche di magazzino della IA con tracciabilità ed eventuale attribuzione al veicolo o sua parte. Verranno premiate soluzioni che permettano una attribuzione dei materiali all'ordine di manutenzione con produzione dell'impegno per il magazzino e relativa storicizzazione. MAX punti 1.</p> <p>c) la gestione delle lavorazioni con evidenza delle attività eseguite e dei consuntivi economici. Verranno premiate le soluzioni che prevedano una codifica dei guasti e degli interventi effettuati che dovranno essere poi caricati sugli ordini di manutenzione per garantire una piena tracciabilità. Per i consuntivi economici saranno valutate positivamente soluzioni che permettano il caricamento delle ore di manodopera effettuate e dei materiali utilizzati con storicizzazione nel tempo. MAX punti 1</p> <p>d) la gestione dei cicli di manutenzione con scadenziari. Verranno premiate soluzioni che propongano automaticamente la pianificazione degli interventi o almeno evidenzino la lavorazione da effettuare sul mezzo. MAX punti 1</p> <p>I punti saranno attribuiti con il metodo del "confronto a coppie" per i punti da a) a d)</p> <p>e) possibilità di interfaccia con il sistema SAP di GTT o con il sistema</p>	I punti verranno attribuiti per la presenza di sistema informativo di manutenzione della IA evoluto di consuntivazione e tracciabilità delle attività manutentive cioè un complesso di procedure, norme e strumenti atti ad accogliere ed elaborare le informazioni necessarie per la gestione delle attività di manutenzione e per il loro monitoraggio.	Relazione descrittiva del sistema che risponda ai punti da valorizzare con l'elenco dettagliato del report che saranno forniti a GTT e la periodicità di ognuno Per il punto e) necessaria dichiarazione di interfacciabilità del sistema
D) Tempi di consegna dei ricambi	10	<p>Impegno a fornire la ricambistica:</p> <ul style="list-style-type: none"> • IVECO per i lotti 1, 3, 4, 5, 6, 7; • Van Hool per il lotto 2; • VDL Bova per il lotto 8; <p>entro 72 ore dalla richiesta di GTT per un valore sino al 30% del valore di contratto.</p>	Capacità di fornire i ricambi entro 72 ore in modo da velocizzare i tempi di attraversamento delle lavorazioni	I 10 punti verranno assegnati ai concorrenti che presenteranno la dichiarazione di impegno.
E) Vicinanza dell'officina del fornitore alla officina di riferimento	10	<p>Saranno attribuiti in base alle distanze dalle officine dei lotti</p> <p>1 Gerbido: Via Gorini 26 – Torino 2 Venaria: Via Amati 178 – Venaria 3 Tortona: Corso Tortona 55 - Torino 4 San Paolo: Corso Trapani 154 – Torino 5 Vanchiglia: Corso Tortona 55 e/o Via Fiochetto 23 Torino 6 Canale: C. Asti 4 – Canale D'Alba 7 Ivrea: P. Mascagni 10 – Ivrea 8 Ca.Nova.: Strada Carpice 10 – Moncalieri</p> <ul style="list-style-type: none"> • entro 20 km: 10 punti; • entro 40 km: 6 punti; • entro 60 km: 3 punti; • oltre 60 km: 0 punti; 	Si valuterà la distanza dell'officina del fornitore dalla officina di riferimento di GTT/CA.NOVA (ferma restando la distanza massima ammessa di 80 KM dalle varie officine al fine di ottimizzare la logistica e ridurre i tempi non produttivi. La distanza sarà quella definita da Google Maps con la funzione Auto - "Percorso più veloce, con traffico regolare":	Il concorrente dovrà presentare dichiarazione relativa alla distanza e l'indirizzo preciso dell'officina/e
F) Utilizzo targa prova	5	SI/ NO	Impegno ad essere in possesso di una targa prova per tutta la durata del contratto.	Il concorrente dovrà presentare dichiarazione di impegno per tutta la durata del contratto

G) Presenza traino	5		<ul style="list-style-type: none"> • 5 punti per impegno per bus 12 e 18 m • 3 punti per impegno solo per bus 12 m 	Impegno a effettuare il traino entro 24 ore dalla richiesta di GTT presso la propria officina in caso di veicolo con avaria che ne impedisca il movimento .	Il concorrente dovrà presentare dichiarazione di impegno per tutta la durata del contratto
H) Certificazioni	2		<ul style="list-style-type: none"> a) Certificazione ISO 9001:2008: punti 0,5; b) Certificazione ISO 14001:2004: punti 0,5; c) Certificazione OHSAS 18001: punti 1. 	I punti saranno attribuiti per il possesso delle certificazioni in corso di validità: Nel caso di soggetto gruppo le certificazioni devono essere possedute da tutti i soggetti che ne fanno parte.	Il concorrente dovrà presentare copia delle certificazioni
I) Prolungamento della garanzia	5		Oltre i 6 mesi previsti all'art.5.7 del capitolato: ulteriori 3 (tre) mesi di garanzia – punti 3; ulteriori 6 (sei) mesi – punti 5.	I punti saranno attribuiti per l'impegno al prolungamento della garanzia per ulteriori mesi oltre a quelli stabiliti dal Capitolato	Il concorrente dovrà presentare impegno al prolungamento della garanzia , specificando i mesi offerti