

GRUPPO TORINESE TRASPORTI SpA

Corso Turati 19/6 - Torino

Tel. 011/5764.1 - Telefax 011/5764.330 - Sito Internet www.gtt.to.it

**DISCIPLINARE DI GARA
APPALTO GTT N. 56/2018**

**INTERVENTI DI DIAGNOSI E MANUTENZIONE MECCANICA ED ELETTRICA SU AUTOBUS
AZIENDALI DI GTT E CA.NOVA. – PROCEDURA APERTA. SETTORI SPECIALI.**

CUP J49F18000500005

LOTTO 1 – GERBIDO/NIZZA CIG 7615559E15

LOTTO 2 – VENARIA CIG 7615563166

LOTTO 3 – TORTONA CIG 761557072B

LOTTO 4 – SAN PAOLO CIG 7615580F69

LOTTO 5– VANCHIGLIA CIG 761558538D

LOTTO 6 – EXTRAURBANO CANALE CIG 7615596C9E

LOTTO 7 – EXTRAURBANO IVREA / RIVAROLO CIG 761560540E

LOTTO 8 – CA.NOVA CIG 7615616D1F

PREMESSA

CA.NOVA SpA, società controllata da GTT, ha esigenza di affidare 7200 ore/anno di riparazioni meccaniche e elettriche sui propri autobus e ha chiesto a GTT di effettuare idonea gara per l'individuazione del fornitore per suo conto. CA.NOVA per il LOTTO 8 stipulerà un proprio contratto con l'aggiudicatario e nominerà il proprio RUP dell'esecuzione.

I. OGGETTO.

I.1 L'appalto, suddiviso in otto lotti, ha per oggetto l'esecuzione della manutenzione meccanica ed elettrica degli autobus GTT e degli autobus CA.NOVA.

Gli interventi sono da effettuare presso l'officina/e del concorrente e anche presso le officine GTT nelle percentuali indicative elencate nella seguente tabella:

| LOTTO | IMPIANTI GTT DI ESECUZIONE DELLE PRESTAZIONI | Incidenza indicativa % delle prestazioni da effettuare presso le officine GTT rispetto al totale |
|--------------|--|---|
| 1 | <ul style="list-style-type: none">• Gerbido: Via Gorini 26 – Torino;• Nizza: Corso Bramante 68 – Torino | 50% |
| 2 | Venaria: Via Amati 178 – Venaria | 65% |
| 3 | Tortona: Corso Tortona 55 - Torino | 50% |
| 4 | San Paolo: Corso Trapani 154 – Torino; | 50% |
| 5 | Vanchiglia: Corso Tortona 55 e/o Via Fiochetto 23 Torino; | 70% |
| 6 | Canale: C. Asti 4 – Canale D'Alba; | 10% |
| 7 | <ul style="list-style-type: none">• Ivrea: P. Mascagni 10 – Ivrea;• Rivarolo: Via Bonifacio 20 – Rivarolo | 75% |
| 8 | Strada Carpice 10 – Moncalieri | 45% |

Le attività previste per i lotti in oggetto sono:

- ✓ lavorazioni a cadenza chilometrica;
- ✓ lavorazioni accidentali di lieve entità legati a rientri veicoli;
- ✓ lavorazioni accidentali di prevalente natura meccanica;
- ✓ lavorazioni accidentali di prevalente natura elettrica;.
- ✓ revisione complessivi di piccola entità (no cambio e motore), fatto sal va l'offerta migliorativa;
- ✓ stacco e riattacco di tutti i complessivi revisionabili e revisionati.;
- ✓ diagnosi, quando richiesto.

I.2 La durata dei contratti è di 24 mesi dalla stipula o dall'avvio di urgenza del RUP. E' prevista la facoltà di GTT e di CA.NOVA di esercitare opzione per il terzo anno comunicandolo con 3 mesi di anticipo sulla scadenza del contratto biennale.

I.3 Il valore biennale dell'appalto è Euro 5.842.811,93 (IVA esclusa e oneri della sicurezza compresi) con il seguente dettaglio:

- LOTTO 1- Gerbido / Nizza

| | <i>ordinarie</i> | <i>festive (+10% con rip compens)</i> | <i>TOTALI</i> |
|--|------------------|---|-----------------------|
| Ore biennali | 30.000 | 1600 | 31.600 |
| Costi manodopera attrezzata | | | € 829.884,00 |
| Ulteriori costi per richieste organizzative previste dal capitolato o dal progetto tecnico | | | € 32.644,00 |
| Oli e antigelo per stacco e riattacco motore | | | € 7.500,00 |
| Spese generali e utili | | | € 172.505,60 |
| TOTALE A BASE DI GARA | | | € 1.042.533,60 |
| Materiali | | | € 312.760,00 |
| Traini | | | € 6.400,00 |
| Oneri della sicurezza derivanti da interferenze | | | € 1.075,00 |
| VALORE DEL LOTTO | | | € 1.362.768,60 |

Il costo della manodopera incide per Euro 638.376,00 pari al 46,8%

- LOTTO 2 – Venaria

| | <i>ordinarie</i> | <i>festive (+10% con rip compens)</i> | <i>TOTALI</i> |
|--|------------------|---|-----------------------|
| Ore biennali | 25.600 | 1000 | 26.600 |
| Costi manodopera attrezzata | | | € 697.668,00 |
| Ulteriori costi per richieste organizzative previste dal capitolato o dal progetto tecnico | | | € 28.123,00 |
| Oli e antigelo per stacco e riattacco motore | | | € 6.000,00 |
| Spese generali e utili | | | € 145.158,2 |
| TOTALE A BASE DI GARA | | | € 876.949,20 |
| Materiali | | | € 283.085,00 |
| Traini | | | € 6.400 |
| Oneri della sicurezza derivanti da interferenze | | | € 645 |
| VALORE DEL LOTTO | | | € 1.167.079,20 |

Il costo della manodopera incide per Euro 536.670,00 pari al 46%

- LOTTO 3 - Tortona

| | <i>ordinarie</i> | <i>festive (+10% con rip compens)</i> | <i>TOTALI</i> |
|--|------------------|---|---------------------|
| Ore biennali | 12.200 | 1000 | 13.200 |
| Costi manodopera attrezzata | | | € 347.526,00 |
| Ulteriori costi per richieste organizzative previste dal capitolato o dal progetto tecnico | | | € 10.642,00 |
| Oli e antigelo per stacco e riattacco motore | | | € 3.000,00 |
| Spese generali e utili | | | € 71.633,60 |
| TOTALE A BASE DI GARA | | | € 432.801,60 |
| Materiali | | | € 129.840,00 |
| Traini | | | € 4.800,00 |
| Oneri della sicurezza derivanti da interferenze | | | € 430,00 |
| VALORE DEL LOTTO | | | € 567.871,60 |

Il costo della manodopera incide per Euro 267.330,00 pari al 47,1%

- LOTTO 4 - San Paolo

| | <i>ordinarie</i> | <i>festive (+10% con rip compens)</i> | <i>TOTALI</i> |
|--|------------------|---|---------------------|
| Ore biennali | 16.600 | 1200 | 17.800 |
| Costi manodopera attrezzata | | | € 468.246,00 |
| Ulteriori costi per richieste organizzative previste dal capitolato o dal progetto tecnico | | | € 16.800,00 |
| Oli e antigelo per stacco e riattacco motore | | | € 3000,00 |
| Spese generali e utili | | | € 97.009,20 |
| TOTALE A BASE DI GARA | | | € 585.055,20 |
| Materiali | | | € 175.517,00 |
| Traini | | | € 4.000 |
| Oneri della sicurezza derivanti da interferenze | | | € 430 |
| VALORE DEL LOTTO | | | € 765.002,20 |

Il costo della manodopera incide per Euro 360.192,00 pari al 47,1%

- LOTTO 5 - Vanchiglia

| | <i>ordinarie</i> | <i>festive (+10% con rip compens)</i> | <i>TOTALI</i> |
|--|------------------|---|---------------------|
| Ore biennali | 11.400 | 850 | 12.250 |
| Costi manodopera attrezzata | | | € 322.311,00 |
| Ulteriori costi per richieste organizzative previste dal capitolato o dal progetto tecnico | | | € 11.200,00 |
| Oli e antigelo per stacco e riattacco motore | | | € 3.000,00 |
| Spese generali e utili | | | € 66.702,20 |
| TOTALE A BASE DI GARA | | | € 403.213,20 |
| Materiali | | | € 120.964,00 |
| Traini | | | € 3.200 |
| Oneri della sicurezza derivanti da interferenze | | | € 215 |
| VALORE DEL LOTTO | | | € 527.592,20 |

Il costo della manodopera incide per Euro 247.933,50 pari al 47%

- LOTTO 6 - – Extraurbano Canale

| | <i>ordinarie</i> | <i>festive (+10% con rip compens)</i> | <u>TOTALI</u> |
|--|------------------|---|---------------------|
| Ore biennali | 2.600 | 200 | 2.800 |
| Costi manodopera attrezzata | | | € 73.686,00 |
| Ulteriori costi per richieste organizzative previste dal capitolato o dal progetto tecnico | | | € 3.320,00 |
| Oli e antigelo per stacco e riattacco motore | | | € 3.000,00 |
| Spese generali e utili | | | €15.401,20 |
| TOTALE A BASE DI GARA | | | €95.407,20 |
| Materiali | | | €28.622,00 |
| Traini | | | € 2.400,00 |
| Trasferte | | | € 20.800,00 |
| Oneri della sicurezza derivanti da interferenze | | | € 215,00 |
| VALORE DEL LOTTO | | | € 147.444,20 |

Il costo della manodopera incide per Euro 56.682,00 pari al 38,4%

- LOTTO 7 - Extraurbano Ivrea/Rivarolo

| | <i>ordinarie</i> | <i>festive (+10% con rip compens)</i> | <u>TOTALI</u> |
|--|------------------|---|---------------------|
| Ore biennali | 15.370 | 580 | 15.950 |
| Costi manodopera attrezzata | | | € 418.287,30 |
| Ulteriori costi per richieste organizzative previste dal capitolato o dal progetto tecnico | | | € 17.100,00 |
| Oli e antigelo per stacco e riattacco motore | | | € 1.500,00 |
| Spese generali e utili | | | € 87.077,46 |
| TOTALE A BASE DI GARA | | | €523.964,76 |
| Materiali | | | € 157.189,00 |
| Traini | | | € 3.200,00 |
| Trasferte | | | € 20.800,00 |
| Oneri della sicurezza derivanti da interferenze | | | € 215 |
| VALORE DEL LOTTO | | | € 705.584,19 |

Il costo della manodopera incide per Euro 321.915,00 pari al 45,6%

- LOTTO 8 - Ca.Nova

| | <i>ordinarie</i> | <i>festive (+10% con rip compens)</i> | <i>TOTALI</i> |
|--|------------------|---|---------------------|
| Ore biennali | 13.700 | 700 | 14.400 |
| Costi manodopera attrezzata | | | € 378.099,00 |
| Ulteriori costi per richieste organizzative previste dal capitolato o dal progetto tecnico | | | € 10.450,00 |
| Oli e antigelo per stacco e riattacco motore | | | € 3.000,00 |
| Spese generali e utili | | | € 77.709,80 |
| TOTALE A BASE DI GARA | | | € 469.258,80 |
| Materiali | | | € 190.337,00 |
| Traini | | | € 4.000,00 |
| Oneri della sicurezza derivanti da interferenze | | | € 322,50 |
| VALORE DEL LOTTO | | | € 661.284,82 |

Il costo della manodopera incide per Euro 290.847,00 pari al 44%

Per il terzo anno opzionale le ore/uomo richieste sono quelle risultanti dalla seguente tabella che evidenzia anche **il valore complessivo di ciascun lotto e dell'appalto:**

| LOTTO | ORE | VALORE OPZIONE | ONERI INTERFERENZE € | TOTALE OPZIONE € | TOTALE APPALTO € |
|----------------------------------|--------------|---------------------|-------------------------|---------------------|---------------------|
| 1 – Gerbido / Nizza | 10000 | 429.000,00 | 325,00 | 429.325,00 | 1.792.093,60 |
| 2 – Venaria | 8000 | 343.200,00 | 195,00 | 343.395,00 | 1.510.474,20 |
| 3 – Tortona | 4200 | 180.180,00 | 130,00 | 180.310,00 | 748.181,60 |
| 4 – San Paolo | 6000 | 257.400,00 | 130,00 | 257.530,00 | 1.022.532,20 |
| 5– Vanchiglia | 3500 | 150.150,00 | 65,00 | 150.215,00 | 677.807,20 |
| 6 – Extraurbano Canale | 1000 | 42.900,00 | 65,00 | 42.965,00 | 190.409,20 |
| 7 – Extraurbano Ivrea / Rivarolo | 4500 | 193.050,00 | 65,00 | 193.110,05 | 898.699,19 |
| TOTALE GTT | 37200 | 1.595.880,00 | 975,00 | 1.596.855,00 | 6.840.197,19 |
| 8 – Ca.Nova | 7200 | 308.880,00 | 130,00 | 309.010,00 | 970.294,82 |
| TOTALE | 44400 | 1.904.760,00 | 1.105,00 | 1.905.865,00 | 7.810.492,01 |

I.4 I concorrenti possono partecipare per uno o più lotti e aggiudicarsi uno o più lotti, **indicando sul plico il numero del lotto** per il quale presentano offerta.

- I.4.1** Ove il concorrente non dimostri il possesso dei requisiti richiesti per tutti i lotti per i quali concorre, l'ammissione alla gara sarà limitata al/i lotto/i per cui il possesso dei requisiti è dimostrato. La verifica sarà effettuata partendo dal lotto di maggiore rilevanza quantitativa.
- I.5** L'aggiudicazione avverrà con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 del D.lgs. 50/2016.
- I.6** Il servizio è regolato dal capitolato GTT - luglio 2018, allegato.
- I.7** Per l'ammissione alla gara è previsto **il sopralluogo obbligatorio** nei siti aziendali
- Gerbido: Via Gorini 26 – Torino;
 - Nizza: Corso Bramante 68 – Torino;
 - Venaria: Via Amati 178 – Venaria;
 - San Paolo: Corso Trapani 154 – Torino;
 - Tortona: Corso Tortona 55 - Torino;
 - Vanchiglia: Corso Tortona 55 e/o Via Fiochetto 23 Torino;
 - Ivrea: P. Mascagni 10 – Ivrea;
 - Canale: C. Asti 4 – Canale D'Alba;
 - Rivarolo: Via Bonifacio 20 – Rivarolo;
 - Ca.Nova.: Strada Carpice 10 – Moncalieri;

previo appuntamento con il **Sig. Andrea Diquattro n. cell 348/7975518**

Il sopralluogo deve essere effettuato da parte del titolare/legale rappresentante o responsabile tecnico o delegato dell'Impresa, munito di procura in carta semplice (in caso di Associazione temporanea di Imprese, anche se non ancora costituita, tale adempimento può essere effettuato dalla sola capogruppo).

Il sopralluogo non può essere eseguito per conto di diverse Imprese.

GTT rilascerà ricevuta dell'effettuato sopralluogo che non dovrà essere inserita nella documentazione di gara.

- I.8** Il RUP è l'ing. Flavio Balsi..

II SOGGETTI AMMESSI

- II.1** Sono ammessi alla gara i soggetti di cui all'art. 45 del D.Lgs. 50/2016. Dovrà essere dichiarato, secondo le disposizioni del DPR 445/2000, il possesso dei requisiti generali, di idoneità professionale, di capacità finanziaria e tecnica necessari all'esecuzione delle prestazioni.

REQUISITI GENERALI

- 1) che non ricorrono le cause di esclusione di cui all'art. 80 comma 1 e 2 D.Lgs. 50/2016 per i soggetti previsti al comma 3 dell'art 80, compresi i cessati (anche a seguito di operazioni societarie) dalla carica nell'anno precedente la data di pubblicazione sulla GURI del presente bando;
- 2) che l'Impresa non si trova in nessuna delle condizioni di esclusione di cui all'art. 80 commi 4 e 5 D.Lgs. 50/2016

CAPACITA' FINANZIARIA

Deve essere comprovata da due dichiarazioni bancarie recenti e riferite specificamente all'appalto.

CAPACITA' TECNICA

Deve essere comprovata: con contratti inerenti servizi aventi per oggetto attività sia di manutenzione meccanica che elettrica su autobus.

I contratti devono essere stati eseguiti nell'ultimo triennio precedente la pubblicazione del bando (la decorrenza viene calcolata dalla data di pubblicazione del bando sulla GURI).

- II.3 E' ammesso l'avvalimento in conformità all'art. 89 D.Lgs. 50/2016.
- II.4 E' ammesso il subappalto ai sensi dell'art. 105 D.Lgs. 50/2016.
- II.5 Si applica l'art. 83 comma 9 D.Lgs. 50/2016. **In caso di inutile decorso del termine assegnato per la regolarizzazione il concorrente è escluso dalla gara.**

III. CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE. METODO DI PONDERAZIONE.

- III.1 Il criterio di aggiudicazione di ciascun lotto è quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa per un totale di 100 punti così suddivisi:

- offerta tecnica: 70%
- offerta economica: 30%

come ripartiti nella **tabella A allegata al presente disciplinare.**

- III.2 Nel caso di utilizzo del metodo del "confronto a coppie" sarà applicato il seguente sistema. Ciascun commissario confronta l'offerta di ciascun concorrente con l'offerta di ciascun altro concorrente, indicando quale offerta preferisce e il grado di preferenza, variabile tra 1 e 6 (1 - nessuna preferenza ; 2 - preferenza minima; 3 - preferenza piccola; 4 – preferenza media; 5 – preferenza grande; 6 - preferenza massima). Il tutto viene riportato in idonea tabella.

Al termine dei confronti si sommano i gradi delle preferenze attribuite da ciascun commissario a ciascun concorrente. Si trasforma in uno la somma più elevata e si ripropongono le altre somme. Si moltiplicano i coefficienti così ottenuti per ogni concorrente per il punteggio del criterio in esame.

- III.3 Nel caso fossero presenti meno di tre offerte per lotto, i punti saranno attribuiti discrezionalmente dai singoli commissari.

Fermi i criteri motivazionali risultanti dall'allegato A), al solo fine di avere omogeneità nella descrizione dei giudizi, i punti saranno attribuiti discrezionalmente dai singoli commissari che li esprimeranno come di seguito indicato:

| coefficiente | giudizio | valutazione |
|--------------|---|---|
| 0 | Insufficiente (espresso con I) | L'elemento preso in considerazione esaminato in tutte le sue componenti non è valutabile oppure non soddisfa i requisiti minimi richiesti a Capitolato (non a pena esclusione) oppure non risulta pienamente idoneo alla funzione prevista rispetto allo standard aziendale GTT e alle tecnologie normalmente disponibili sul mercato. |
| 1 | Sufficiente (espresso con S) | L'elemento preso in considerazione esaminato in tutte le sue componenti risponde ai requisiti minimi richiesti dal capitolato, risulta idoneo alla funzione prevista, non differenziandosi in positivo quantitativamente o qualitativamente dallo standard aziendale o dalle tecnologie normalmente e ampiamente disponibili per il tipo di prodotto. |
| 2 | Discreto | L'elemento preso in considerazione esaminato in tutte le sue componenti |

| | | |
|----------|-----------------------------------|---|
| | (espresso con D) | risponde ai requisiti minimi richiesti dal capitolato presentando caratteristiche modestamente migliorative, risulta idoneo alla funzione prevista, differenziandosi in positivo, in maniera non significativa, quantitativamente o qualitativamente dallo standard aziendale o dalle tecnologie normalmente e ampiamente disponibili per il tipo di prodotto. |
| 3 | Buono (espresso con B) | L'elemento preso in considerazione esaminato in tutte le sue componenti risponde pienamente ai requisiti minimi richiesti dal capitolato presentando caratteristiche sensibilmente migliorative, risulta idoneo alla funzione prevista, differenziandosi in positivo, in maniera significativa, quantitativamente o qualitativamente dallo standard aziendale o dalle tecnologie normalmente e ampiamente disponibili per il tipo di prodotto. |
| 4 | Ottimo (espresso con O) | L'elemento preso in considerazione esaminato in tutte le sue componenti risponde pienamente ai requisiti minimi richiesti dal capitolato presentando caratteristiche notevolmente migliorative, risulta idoneo alla funzione prevista, differenziandosi in positivo, in maniera molto significativa, quantitativamente o qualitativamente dallo standard aziendale e collocandosi tra le soluzioni più avanzate tra le tecnologie normalmente e ampiamente disponibili per il tipo di prodotto. |

I Commissari saranno liberi di caratterizzare i propri giudizi e adeguarli alle caratteristiche del prodotto valutato assegnando anche giudizi intermedi e coefficienti con decimali (ad esempio: 1,8; - 3,4; ecc.).

Terminata l'attribuzione discrezionale dei coefficienti si procederà a trasformare la media dei coefficienti attribuiti ad ogni offerta da parte di tutti i commissari in coefficienti definitivi riportando a uno la media più alta e proporzionando a tale media massima le medie prima calcolate. Si moltiplicano i coefficienti così ottenuti per ogni concorrente per il punteggio del criterio in esame.

III.4 Nel caso di unico concorrente per lotto non sarà riportata a uno la media.

IV. PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA.

IV.1 Il plico contenente l'offerta, vincolante per 180 giorni e gli altri documenti prescritti:

- deve pervenire ermeticamente chiuso **entro e non oltre le ore 12,00 del 12/11/2018** al seguente indirizzo: Gruppo Torinese Trasporti SpA – Segreteria Generale – Corso Turati 19/6 – 10128 Torino, e deve riportare i dati identificativi del mittente e la dizione "APPALTO GTT 56/2018 – Offerta";
- deve contenere le seguenti buste ermeticamente chiuse e riportanti gli stessi dati identificativi indicati al punto precedente:

Busta A - *documentazione amministrativa*, contenente la documentazione di cui al successivo paragrafo **IV.2**;

Busta/eB - *offerta tecnica, una per ciascun lotto*, contenente la documentazione di cui al successivo paragrafo **IV.3**;

Busta/e C – *offerta economica, una per ciascun lotto*, contenente l'offerta economica e il prolungamento della garanzia di cui al successivo paragrafo **IV.4**.

IV.2 Busta A

IV.2.1 La busta **A** deve contenere:

- I) Istanza di ammissione alla gara**, redatta e sottoscritta in conformità alle disposizioni del DPR 445/2000 dal soggetto munito dei poteri necessari ad impegnare l'operatore economico secondo le norme proprie di quest'ultimo, con allegata, copia fotostatica di documento d'identità del sottoscrittore, **nella quale deve essere dichiarato:**

- a) di aver preso visione, conoscere ed accettare le condizioni del presente Disciplinare di gara, del bando di gara;
- b) di conoscere ed accettare il codice di comportamento adottato da GTT SpA (il codice è pubblicato sul sito internet www.gtt.to.it);
- c) applicare integralmente tutte le norme contenute nel contratto collettivo nazionale di lavoro e nei relativi accordi integrativi, applicabili al proprio settore, in vigore per il tempo e nella località in cui si svolge il servizio, e di impegnarsi all'osservanza di tutte le norme anzidette anche da parte degli eventuali subappaltatori nei confronti dei loro rispettivi dipendenti e la clausola di solidarietà contenuta nel capitolato di gara;
- d) di impiegare personale in possesso dei requisiti di idoneità tecnico professionale, ai sensi dell'art. 26 D.Lgs. 81/2008;

Le dichiarazioni di cui ai punti precedenti devono essere rilasciate:

- in caso di consorzi devono essere rese anche dai consorziati indicati quali esecutori della prestazione e, in caso di raggruppamenti temporanei e soggetti gruppo assimilati costituendi, da ciascun operatore componente;
 - in caso di avvalimento dalle imprese ausiliarie;
 - in caso di subappalto necessario dai subappaltatori;
- e) nel caso di costituendo soggetto gruppo che si impegna a conferire, in caso di aggiudicazione, mandato collettivo speciale con rappresentanza alla mandataria;
 - f) nel caso di consorzio o soggetto gruppo le prestazioni che saranno eseguite da ciascun soggetto del gruppo o consorziato;
 - g) di mantenere valida l'offerta per 180 giorni dalla data di scadenza del termine di presentazione delle offerte;
 - h) di utilizzare prodotti conformi alle norme cogenti relative alla sicurezza e alla tutela dell'ambiente;
 - i) di avere disponibile almeno una officina per effettuare le attività manutentive ad una distanza non superiore a 80 km dall'officina GTT dei lotti di partecipazione (il controllo delle distanze verrà effettuato attraverso il sistema Google Maps con il metodo del "Percorso più veloce, con traffico regolare" in auto). Per il lotto 8 la distanza valutata sarà quella dall'officina del fornitore alla sede di CA.NOVA - Strada Carpice 10 – Moncalieri.
 - j) Di impegnarsi per ciascun lotto di partecipazione a tenere a disposizione di GTT/ CA.NOVA tutti i giorni lavorativi dell'anno il numero minimo di postazioni sotto indicate .

| LOTTO | Numero minimo di postazioni | |
|----------------------|-----------------------------|----------|
| | Solo 12 mt | 12/18 mt |
| 1 – Gerbido / Nizza | 2 | 3 |
| 2 – Venaria | 1 | 2 |
| 3 – Tortona | 1 | 1 |
| 4 – San Paolo | 1 | 1 |
| 5 – Vanchiglia | - | 1 |
| 6 – Canale | - | 1 |
| 7 – Ivrea / Rivarolo | 1 | - |
| 8 – Ca.Nova | - | 1 |

- k) Di impegnarsi a gestire le postazioni sotto indicate presso le officine GTT/ CA.NOVA tutti i giorni lavorativi dell'anno:

| LOTTO | Numero massimo di postazioni 12/18 mt | |
|----------------------|--|--------------|
| | PRIMO ANNO | SECONDO ANNO |
| 1 – Gerbido / Nizza | 4 | 4 |
| 2 – Venaria | 4 | 3 |
| 3 – Tortona | 2 | 2 |
| 4 – San Paolo | 2 | 2 |
| 5 – Vanchiglia | 2 | 2 |
| 6 – Canale | 1 | 1 |
| 7 – Ivrea / Rivarolo | 3 | 2 |
| 8 – Ca.Nova | 1 | 1 |

l) di impegnarsi ad essere iscritti, al momento dell'avvio del servizio, alla CCIAA per l'attività di autoriparazione per meccatronica e elettrauto per tutte le officine in cui viene svolto l'appalto;

II) DGUE

Deve essere inserito **supporto informatico** (chiavette USB) contenente i file XML e PDF esportati dopo aver compilato, collegandosi al sito <http://ec.europa.eu/growth/tools-databases/espd>, il file *DGUE gara 56.2018.xml* seguendo le **istruzioni contenute nell'allegato B) al presente capitolato**.

- Deve essere allegato il file PDF stampato e firmato in conformità alle disposizioni del DPR 445/2000 dal soggetto munito dei poteri necessari ad impegnare l'operatore economico secondo le norme proprie di quest'ultimo, con allegata, copia fotostatica di documento d'identità del sottoscrittore.

- Deve essere compilato il punto D della parte III - motivi di esclusione previsti esclusivamente dalla legislazione nazionale -

Questa sezione concerne i motivi di esclusione previsti dall'art. 80, comma 2 e comma 5, lett. f), g), h), i), l), m) del Codice e dall'art. 53, comma 16-ter del D.Lgs. 165/2001.

➤ In caso di risposta affermativa il concorrente dichiara di non essere incorso in nessuna delle circostanze previste dai su citati articoli

➤ In caso di risposta negativa il concorrente deve fornire dichiarazione di quale/i delle circostanze non ricorre, con la descrizione della fattispecie e delle eventuali esimenti

- Deve essere compilata la sezione α in quanto non viene richiesta la compilazione di altre sezioni della Parte IV.

III) **devono essere allegate due dichiarazioni bancarie** recenti e riferite specificamente all'appalto. Per i raggruppamenti e soggetti assimilati, le dichiarazioni bancarie devono essere presentate dalla capogruppo o da uno dei soggetti del gruppo;

IV) **devono essere allegati gli elenchi dei contratti attestanti:** servizi aventi per oggetto attività sia di manutenzione meccanica che elettrica su autobus.

L'importo complessivo dei contratti deve essere almeno pari a quello di ciascun lotto (IVA esclusa).

Nel caso di partecipazione a più lotti gli importi devono essere sommati.

I contratti devono essere stati eseguiti nell'ultimo triennio precedente la pubblicazione del bando sulla GURI; per ciascun contratto dovrà essere indicato committente, periodo di esecuzione e importo effettivamente fatturato nel periodo di riferimento.

Per i raggruppamenti e soggetti assimilati, il requisito deve essere posseduto dalla mandataria, ovvero da almeno un operatore del soggetto gruppo assimilato, in misura maggioritaria.

Gli elenchi devono essere firmati in conformità alle disposizioni del DPR 445/2000 dal soggetto munito dei poteri necessari ad impegnare l'operatore economico secondo le norme proprie di quest'ultimo, con allegata, copia fotostatica di documento d'identità del sottoscrittore.

V) In caso di raggruppamenti temporanei di imprese costituiti, **mandato collettivo speciale** con rappresentanza all'impresa capogruppo. In questo caso le imprese mandanti sono esonerate dalla sottoscrizione dell'offerta in quanto adempimento riservato alla sola impresa capogruppo;

VI) **cauzione provvisoria** dell'importo di:

- LOTTO 1 Euro 35.841,87;
- LOTTO 2 Euro 30.209,48;
- LOTTO 3 Euro 14.963,632;
- LOTTO 4 Euro 20.450,64;
- LOTTO 5 Euro 13.556.144;
- LOTTO 6 Euro 3.808,18;
- LOTTO 7 Euro 17.973,98;
- LOTTO 8 Euro 19.405,89.

costituita secondo una delle seguenti modalità:

- bonifico bancario presso UNICREDIT BANCA D'IMPRESA Filiale di Roma – Largo Francesco Anzani n. 13 - Cod. IBAN: IT 31 I 02008 05364 000030004040 con l'indicazione della causale “cauzione provvisoria per la gara: APPALTO GTT N. 56/2018 LOTTO/I”;
- fidejussione bancaria o assicurativa o rilasciata da intermediari che deve avere durata pari a quella dell'offerta, prevedere espressamente la rinuncia al beneficiodella preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957 comma 2 c.c. e la sua operatività entro 15 giorni dalla semplice richiesta scritta della committente, e contenere l'impegno del garante di cui all'art. 93, comma 5, D.Lgs.. 50/2016.

A prescindere dalla forma di costituzione prescelta, la cauzione provvisoria deve essere corredata dall'impegno di un fideiussore a rilasciare la garanzia fideiussoria per l'esecuzione del contratto di cui all'art. 5 del Capitolato, qualora l'offerente risultasse aggiudicatario.

In caso di soggetti gruppo costituendi la polizza deve essere intestata a tutti i componenti.

In caso di bonifico bancario deve essere allegata la ricevuta bancaria originale.

Nel caso di fidejussione bancaria o polizza fideiussoria assicurativa o polizza rilasciata da intermediari finanziari deve essere allegato il documento in originale.

La cauzione provvisoria sarà restituita ai concorrenti non aggiudicatari nei termini di legge mentre all'aggiudicatario sarà restituita al momento della sottoscrizione del contratto.

Si applica il comma 7 dell'art. 93 e a tale scopo l'operatore economico deve allegare i certificati in corso di validità.

- VII) **Attestato di pagamento a favore ANAC:**
LOTTO 1 - Euro 140,00 - CIG 7615559E15;
LOTTO 2 - Euro 140,00 – CIG 7615563166;
LOTTO 3 - Euro 70,00 - CIG 761557072B;
LOTTO 4 Euro 140,00 - CIG 7615580F69;
LOTTO 5 Euro 70,00 - CIG 761558538D];
LOTTO 6 Euro 20,00 - CIG 7615596C9E;
LOTTO 7 Euro 80,00 - CIG 761560540E];
LOTTO 8 Euro 80,00 - CIG 7615616D1F;
- VIII) **Copia della visura camerale (NON INVIARE CERTIFICATI).**

IV.3 BUSTA/E B

IV.3.1 *La/e busta/e B – una per ciascun lotto di partecipazione - deve contenere: l'offerta tecnica sottoscritta negli stessi termini e modalità di cui al precedente par. IV.2.1 lettera A) composta dai documenti indicati nella colonna "Documentazione richiesta (relazione, dichiarazione ecc)" della scheda A. di partecipazione.*

Solo l'indicazione del prolungamento della garanzia deve essere inserita nella busta C.

IV.3.2 Tutto quanto offerto nel progetto tecnico deve essere compreso nel prezzo di aggiudicazione.

IV.3.3 Tutto quanto proposto nel progetto tecnico, se accettato da GTT, costituirà specifico impegno contrattuale in caso di aggiudicazione.

IV.3.4 L'operatore deve motivatamente indicare se e quali parti dell'offerta tecnica ritiene riservate. In assenza e/o per le altre parti, l'accesso eventualmente richiesto si intende fin d'ora autorizzato.

IV.4 BUSTA/E C.

IV.4.1 *La/e busta/e C – una per ciascun lotto di partecipazione - deve contenere:*

- **l'offerta economica**, redatta sulla base dell'allegata scheda di offerta (sconto percentuale sulla base di gara di ciascun lotto) e sottoscritta negli stessi termini e modalità indicati per l'offerta tecnica.

In caso di discordanza tra cifre e lettere, salvo manifesto errore, prevale l'indicazione più vantaggiosa per GTT.

Non sono ammesse offerte condizionate o in aumento.

- **l'offerta di prolungamento della garanzia rispetto a quella base indicata nel capitolato.**

Il concorrente nella scheda offerta deve obbligatoriamente indicare i costi propri della sicurezza e quelli della manodopera.

V. PROCEDURA DI GARA.

V.1 Nella seduta pubblica del **14/11/2018** ore **10:00** che si terrà in Via G. Bruno 3 - Torino la Commissione giudicatrice procederà all'apertura ed alla verifica del contenuto dei plichi e *delle busta A.*

V.2 Per i concorrenti in possesso dei requisiti procederà all'apertura della busta/e B ed alla verifica di completezza del relativo contenuto.

V.3 In seduta riservata procederà alla valutazione dei progetti tecnici.

V.4 Ai concorrenti sarà comunicata la data della successiva seduta pubblica in cui verranno comunicati i punteggi assegnati alle offerte tecniche, saranno aperte le buste C e valutate le offerte economiche, attribuito il punteggio con individuazione e lettura della graduatoria finale.

V.5 Per la definizione e gestione dell'anomalia si fa riferimento all'art. 97 del D.lgs. 50/2016 comma 3. GTT si riserva di verificare la congruità di più offerte contemporaneamente.

VI. ALTRE INFORMAZIONI. VARIE.

VI.1 Il termine ultimo per il ricevimento di richieste di informazioni complementari è fissato al **29/10/2018 h. 12:00**.

VI.2 A tali richieste, che devono essere trasmesse esclusivamente con e-mail all'indirizzo infogare@gtt.to.it verrà data risposta sul sito www.gtt.to.it entro il **31/10/2018**.

VI.3 GTT si riserva la facoltà di annullare o revocare gli atti della presente procedura e/o di non procedere alla stipulazione del contratto, con atto motivato, senza che ciò comporti in capo ai concorrenti e/o all'aggiudicatario il diritto a indennizzo o risarcimento.

GTT si riserva la facoltà di annullare o revocare motivatamente gli atti della presente procedura, compresa l'aggiudicazione, in particolare nel caso in cui il Piano industriale 2017/2021 non trovasse completa attuazione nella copertura del fabbisogno finanziario, senza che possano essere richieste penali o spese da parte dei concorrenti.

VI.4 GTT si riserva di non aggiudicare l'appalto se nessuna offerta risultasse conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto;

VI.5 Per la regolamentazione della privacy si fa riferimento all'allegato N del capitolato;

VI.6 GTT applicherà l'art. 216 comma 11 del D.lgs. 50/2016. L'importo è indicato nel modulo allegato al presente disciplinare.

VII PROCEDURE DI RICORSO.

VII.1 Organismo responsabile delle procedure di ricorso: Tribunale Amministrativo Regionale per il Piemonte - Via Confienza 10- 10121 TORINO - Telefono (0039) 011/55 76 411.

VII.2 I ricorsi avverso gli atti di gara devono essere notificati alla stazione appaltante nei termini previsti dalle vigenti leggi.

Torino, 6/09/2018

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
(Flavio Balsi)

IL PRESIDENTE E AMMINISTRATORE DELEGATO
(Walter Ceresa)

DOCUMENTO FIRMATO IN ORIGINALE