

GRUPPO TORINESE TRASPORTI S.p.A.

DELIBERAZIONE APPROVATA
DAL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE DEL 27/07/2018

Oggetto: Appalto 56/2018 - Interventi di diagnosi e manutenzione meccanica ed elettrica su autobus aziendali di GTT e CA.NOVA. N. 8 lotti – Procedura aperta. Settori speciali. Indicenda gara.

GTT ha in corso vari contratti per la manutenzione meccanica e elettrica sui bus da svolgersi sia presso le proprie officine sia presso le officine del fornitore, che sono in scadenza il 31 dicembre 2018.

Il piano industriale 2018-2021 stabilisce le linee guida per la gestione della manutenzione :

- riduzione del personale operaio;
- acquisto di nuovi bus con manutenzione in full service;
- maggiore esternalizzazione del settore manutenzione extraurbana;
- sub affidamenti di linee ad altri vettori che ridurranno la necessità numerica della flotta.

Si ipotizza che l'ingresso dei nuovi bus nel 2019 e 2020 possa essere di 178 mezzi sull'urbano e 70 sull'extraurbano, pertanto si ha una previsione di necessità di esternalizzazione di manutenzione che tende a diminuire nell'arco di due anni e che fa ritenere una durata idonea per i contratti da stipulare di due anni, oltre un anno opzionale di valore uguale al secondo di contratto, che consente comunque la continuità dell'attività e un tempo adeguato ai fornitori che devono procedere con investimenti anche significativi.

Rispetto all'appalto bandito a inizio 2017 e poi revocato, in attesa della definizione del Piano Industriale, sono stati confermati gli elementi di differenza rispetto al precedente appalto del 2013 quali:

- ✓ la richiesta di una più alta specializzazione nella diagnosi dei guasti;
- ✓ l'introduzione dell'attività di stacco e riattacco dei motori che era inserita nel contratto di revisione degli stessi, per un totale di 6.500 ore/anno, per ridurre i tempi di fermo macchina;
- ✓ l'aumento in ambito urbano delle prestazioni in alcuni depositi nei fine settimana, in un'ottica di maggior efficienza con accorpamento delle risorse interne GTT;
- ✓ il rafforzamento in ambito extraurbano del processo di esternalizzazione delle attività manutentive;

con le variazioni che risultano nella seguente tabella

	Ore uomo/anno messe a gara nel 2017	Ore uomo/anno - nuovo appalto 2019	Ore uomo/ anno - nuovo appalto 2020
Gerbido / Nizza	30.000	17.000	14.600
Venaria	13.000	15.000	11.600
Tortona	6.000	6.600	6.600
San Paolo	6.500	8.900	8.900
Totale Urbano	55.500	47.500	41.700
Extraurbano	14.000	17.450	13.550

La tabella evidenzia un forte contenimento delle ore di esternalizzazione in particolare sulla parte urbana.

La partecipata Ca.Nova Spa ha dato mandato a GTT di svolgere per suo conto la gara per la manutenzione elettrica e meccanica dei propri bus per 7200 ore/anno, stipulando con l'affidatario il proprio contratto.

Sono previsti, per il nuovo appalto, otto lotti di cui uno per Ca.nova Spa e i concorrenti potranno partecipare e aggiudicarsi uno o più lotti, dimostrando di possedere idonea organizzazione e capacità relativa agli spazi di lavorazione anche presso la loro officina.

Per tutti i lotti si prevedono i costi relativi a diverse componenti, di cui alcune formano la base di gara (costo della manodopera attrezzata, costi per richieste organizzative previste dal capitolato o dal progetto tecnico, costi degli oli e antigelo, tutti incrementati dalle spese generali e dagli utili) su cui deve essere offerto il ribasso. Con la base di gara, altre voci costituiscono il valore complessivo di ciascun lotto e dell'appalto nel suo complesso, quali i ricambi forniti dall'aggiudicatario e i traini.

Il costo della manodopera attrezzata risulta dalla tabella che segue dove sono riportati:

- ✓ il costo orario della manodopera con qualifica professionale idonea per gli interventi richiesti e pari a quella attualmente impiegata nell'appalto, cioè liv 3 e 3S, riferiti alle Tabelle Ministeriali del personale dell'Industria metalmeccanica privata e dell'installazione impianti (riga a);
- ✓ la maggiorazione del 30% per l'attrezzaggio (riga b);

		<i>ordinarie</i>	<i>festive (+10% con rip. compens)</i>
Costo orario	a) costo orario della manodopera	€ 20,10	€ 22,11
	b) attrezzaggio (30%)	€ 6,03	€ 6,63
	Costo/h manodopera attrezzata	€ 26,13	€ 28,74

I materiali, salvo le minuterie di uso ordinario, saranno principalmente forniti da GTT. Nei casi nei quali si valuterà opportuno, per garantire il servizio, chiedere i ricambi direttamente agli affidatari, questi dovranno fornirli al prezzo del listino del produttore con sconti predefiniti da GTT. Si prevede di richiedere la fornitura del materiale al fornitore per un valore non superiore a quello predefinito nel valore di ogni lotto.

Si intende avviare un appalto di durata biennale, con un'opzione per un ulteriore anno:

Il valore dell'appalto per il biennio contrattuale ammonta a Euro 5.904.627,01 (IVA esclusa e oneri della sicurezza compresi) e i valori dei singoli lotti sono di seguito dettagliati.

LOTTO 1- Gerbido / Nizza

	<i>ordinarie</i>	<i>festive (+10% con rip compens)</i>	<u><i>TOTALI</i></u>
Ore biennali	30.000	1600	31.600
Costi manodopera attrezzata			€ 829.884,00
Ulteriori costi per richieste organizzative previste dal capitolato o dal progetto tecnico			€ 32.644,00
Oli e antigelo per stacco e riattacco motore			€ 7.500,00
Spese generali e utili			€ 172.505,60
TOTALE A BASE DI GARA			€ 1.042.533,60
Materiali			€ 312.760,00
Traini			€ 6.400,00
Oneri della sicurezza derivanti da interferenze			€ 1.075,00
VALORE DEL LOTTO			€ 1.362.768,60

Il costo della manodopera incide per Euro 638.376,00 pari al 46,8%

LOTTO 2 – Venaria

	<i>ordinarie</i>	<i>festive (+10% con rip compens)</i>	<u><i>TOTALI</i></u>
Ore biennali	25.600	1000	26.600
Costi manodopera attrezzata			€ 697.668,00
Ulteriori costi per richieste organizzative previste dal capitolato o dal progetto tecnico			€ 28.123,00
Oli e antigelo per stacco e riattacco motore			€ 6.000,00
Spese generali e utili			€ 145.158,2
TOTALE A BASE DI GARA			€ 876.949,20
Materiali			€ 283.085,00
Traini			€ 6.400
Oneri della sicurezza derivanti da interferenze			€ 645
VALORE DEL LOTTO			€ 1.167.079,20

Il costo della manodopera incide per Euro 536.670,00 pari al 46%

LOTTO 3 - Tortona

	<i>ordinarie</i>	<i>festive (+10% con rip compens)</i>	<u>TOTALI</u>
Ore biennali	12.200	1000	13.200
Costi manodopera attrezzata			€ 347.526,00
Ulteriori costi per richieste organizzative previste dal capitolato o dal progetto tecnico			€ 10.642,00
Oli e antigelo per stacco e riattacco motore			€ 3.000,00
Spese generali e utili			€ 71.633,60
TOTALE A BASE DI GARA			€ 432.801,60
Materiali			€ 129.840,00
Traini			€ 4.800,00
Oneri della sicurezza derivanti da interferenze			€ 430,00
VALORE DEL LOTTO			€ 567.871,60

Il costo della manodopera incide per Euro 267.330,00 pari al 47,1%

LOTTO 4 - San Paolo

	<i>ordinarie</i>	<i>festive (+10% con rip compens)</i>	<u>TOTALI</u>
Ore biennali	16.600	1200	17.800
Costi manodopera attrezzata			€468.246,00
Ulteriori costi per richieste organizzative previste dal capitolato o dal progetto tecnico			€ 16.800,00
Oli e antigelo per stacco e riattacco motore			€ 3000,00
Spese generali e utili			€ 97.009,20
TOTALE A BASE DI GARA			€ 585.055,20
Materiali			€ 175.517,00
Traini			€ 4.000
Oneri della sicurezza derivanti da interferenze			€ 430
VALORE DEL LOTTO			€ 765.002,20

Il costo della manodopera incide per Euro 360.192,00 pari al 47,1%

LOTTO 5 - Vanchiglia

	<i>ordinarie</i>	<i>festive (+10% con rip compens)</i>	<u>TOTALI</u>
Ore biennali	11.400	850	12.250
Costi manodopera attrezzata			€ 322.311,00
Ulteriori costi per richieste organizzative previste dal capitolato o dal progetto tecnico			€ 11.200,00
Oli e antigelo per stacco e riattacco motore			€ 3.000,00
Spese generali e utili			€ 66.702,20
TOTALE A BASE DI GARA			€ 403.213,20
Materiali			€ 120.964,00
Traini			€ 3.200
Oneri della sicurezza derivanti da interferenze			€ 215
VALORE DEL LOTTO			€ 527.592,20

Il costo della manodopera incide per Euro 247.933,50 pari al 47%

LOTTO 6 - - Extraurbano Canale

	<i>ordinarie</i>	<i>festive (+10% con rip compens)</i>	<u>TOTALI</u>
Ore biennali	2.600	200	2.800
Costi manodopera attrezzata			€ 73.686,00
Ulteriori costi per richieste organizzative previste dal capitolato o dal progetto tecnico			€ 3.320,00
Oli e antigelo per stacco e riattacco motore			€ 3.000,00
Spese generali e utili			€15.401,20
TOTALE A BASE DI GARA			€95.407,20
Materiali			€28.622,00
Traini			€ 2.400,00
Trasferte			€ 20.800,00
Oneri della sicurezza derivanti da interferenze			€ 215,00
VALORE DEL LOTTO			€ 147.444,20

LOTTO 7 - Extraurbano Ivrea / Rivarolo

	<i>ordinarie</i>	<i>festive (+10% con rip compens)</i>	<u>TOTALI</u>
Ore biennali	15.370	580	15.950
Costi manodopera attrezzata			€ 418.287,30
Ulteriori costi per richieste organizzative previste dal capitolato o dal progetto tecnico			€ 17.100,00
Oli e antigelo per stacco e riattacco motore			€ 1.500,00
Spese generali e utili			€ 87.077,46
TOTALE A BASE DI GARA			€523.964,76
Materiali			€ 157.189,00
Traini			€ 3.200,00
Trasferte			€ 20.800,00
Oneri della sicurezza derivanti da interferenze			€ 215
VALORE DEL LOTTO			€ 705.584,19

Il costo della manodopera incide per Euro 321.915,00 pari al 45,6%

LOTTO 8 - Ca.Nova

	<i>ordinarie</i>	<i>festive (+10% con rip compens)</i>	<u>TOTALI</u>
Ore biennali	13.700	700	14.400
Costi manodopera attrezzata			€ 378.099,00
Ulteriori costi per richieste organizzative previste dal capitolato o dal progetto tecnico			€ 10.450,00
Oli e antigelo per stacco e riattacco motore			€ 3.000,00
Spese generali e utili			€ 77.709,80
TOTALE A BASE DI GARA			€ 469.258,80
Materiali			€ 190.337,00
Traini			€ 4.000,00
Oneri della sicurezza derivanti da interferenze			€ 322,50
VALORE DEL LOTTO			€ 661.284,82

Il costo della manodopera incide per Euro 290.847,00 pari al 44%

Tenuto conto dell'incidenza della manodopera in tutti i lotti l'appalto non è ad alta densità di manodopera e, tenuto conto del fatto che le officine meccaniche impiegano il proprio personale sia presso di sé che presso GTT, non si ritiene opportuno introdurre la clausola di solidarietà non prevista peraltro in questa tipologia di impiego.

Per il terzo anno opzionale (2021) si prevede di ridurre significativamente il numero di ore del 2020 considerando l'ulteriore arrivo di mezzi in full service manutentivo, come risulta dalla seguente tabella che evidenzia anche il valore complessivo di ciascun lotto e dell'appalto:

LOTTO	ORE	VALORE OPZIONE	ONERI INTERFERENZE €	TOTALE OPZIONE €	TOTALE APPALTO €
1 – Gerbido/Nizza	10000	429.000,00	325,00	429.325,00	1.792.093,60
2 – Venaria	8000	343.200,00	195,00	343.395,00	1.510.474,20
3 – Tortona	4200	180.180,00	130,00	180.310,00	748.181,60
4 – San Paolo	6000	257.400,00	130,00	257.530,00	1.022.532,20
5– Vanchiglia	3500	150.150,00	65,00	150.215,00	677.807,20
6 – Extraurbano/Canale	1000	42.900,00	65,00	42.965,00	190.409,20
7 – Extraurbano Ivrea / Rivarolo	4500	193.050,00	65,00	193.110,05	898.699,19
TOTALE GTT	37200	1.595.880,00	975,00	1.596.855,00	6.840.197,19
8 – Ca.Nova	7200	308.880,00	130,00	309.010,00	970.294,82
TOTALE	44400	1.904.760,00	1.105,00	1.905.865,00	7.810.492,01

La spesa complessiva presunta a carico GTT è pertanto Euro 6.840.197,19 (IVA esclusa) di cui Euro 1.556.257,35 per acquisto di materiali.

Le condizioni di esecuzione del servizio sono stabilite nel Capitolato GTT – marzo 2018.

Si intende avviare gara mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 123 del D.Lgs. 50/2016 con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 del medesimo decreto, con una ripartizione per ciascun lotto sui complessivi 100 punti da attribuire, pari a 30 punti all'offerta economica, 5 punti al prolungamento della garanzia e 65 punti all'offerta tecnica, questi ultimi distribuiti tra: organizzazione e livello di competenza del personale, sistema informativo della manutenzione, certificazioni e altre utility per GTT, quali rapida consegna dei ricambi, vicinanza dell'officina, traino su richiesta dei bus in grave avaria.

Ai fini dell'armonizzazione con quanto previsto dal Piano industriale 2018/2021 la spesa prevista presenta una significativa contrazione per la diminuzione delle ore affidate a officine esterne, anche in considerazione del previsto arrivo dei nuovi autobus in full service manutentivo, inoltre ai sensi dell'art. 106 del D.Lgs. 50/2016, GTT potrà, nell'ambito del quinto d'obbligo, aumentare o diminuire gli importi contrattuali al fine di mantenere costante tale armonizzazione.

Con lettera prot. 9884 del 20/3/2018 è stato nominato Responsabile unico del procedimento l'Ing. Flavio Balsi.

Il bando di gara sarà trasmesso per via telematica alla Gazzetta Ufficiale della Comunità Europea; sarà pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana serie speciale relativa ai contratti pubblici, sul sito dell'Osservatorio regionale sui Contratti pubblici e sul sito di GTT.

Verrà inoltre data pubblicità mediante pubblicazione di estratto di bando su n. 2 quotidiani a rilevanza nazionale e locale e sulla Gazzetta degli Appalti.

Visto quanto sopra, si propone al Consiglio di Amministrazione di:

- approvare l'indizione della gara per gli interventi di diagnosi e manutenzione meccanica ed elettrica su autobus aziendali di GTT e CA.NOVA, suddiviso in otto lotti, di durata biennale, oltre un anno opzionale con il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa e la spesa complessiva presunta a carico GTT di Euro 5.243.342,19 per il biennio contrattuale di cui Euro 1.187.977,35 per acquisto di materiali, oltre Euro 1.596.855,00,00 per l'anno opzionale di cui Euro 368.280,00 per acquisto di materiali, per complessivi Euro 6.840.197,19 (IVA esclusa e oneri della sicurezza da interferenze compresi) di cui Euro 1.556.257,35 per acquisto di materiali, come dettagliato in narrativa ;
- dare mandato al Presidente e Amministratore Delegato ed al Responsabile Unico del Procedimento, ciascuno per quanto di propria competenza, di predisporre ed approvare gli atti di gara in conformità ai contenuti della presente deliberazione, avviare, gestire e portare a compimento la procedura di gara fino e compresa la sottoscrizione del contratto.
- la gara sarà avviata sotto condizione della possibilità, senza penali e senza spese per la stazione appaltante, di revocarla o sospenderla o non aggiudicarla, ipotesi da percorrere nel caso in cui il piano industriale non trovasse completa attuazione nella copertura del fabbisogno finanziario.

* * *

- Il proponente, accertata la regolarità amministrativa e contabile: il Direttore TPL Giovanni Battista Rabino;
- Visto del Responsabile Unico del Procedimento: Flavio Balsi
- Accertata la congruenza e la regolarità amministrativa: il Responsabile Acquisti, Gian Piero Aliverti;
- Accertata la regolarità legale: il Direttore Legale Societario e Partecipate Gabriele Bonfanti
- Accertata la conformità al Piano Industriale 2018 – 2021: il Coordinatore del Comitato Monitoraggio Attuazione Piano Industriale 2018 – 2021, Gabriele Bonfanti;
- Accertata la compatibilità finanziaria: il Direttore Amministrazione, Finanza e Controllo Claudio Conforti.

Appalto. 56/2018 - Interventi di diagnosi e manutenzione meccanica ed elettrica su autobus aziendali di GTT e CA.NOVA. N. 8 lotti – Procedura aperta. Settori speciali. Indicenda gara (RDA n130006265).

Imputazione (solo GTT):

Spesa complessiva presunta: € 6.840.197,19= (Oneri rischi da interferenze compresi ed IVA esclusa) nei Bilanci 2019 – 2020 – 2021, per le quote di competenza

- Stato Patrimoniale: “Immobilizzazioni – Immobilizzazioni materiali – Materiale rotabile”
 - (Cod. 17 – 62 – 01 Autobus – gruppo merce 7124) per € 396.000,00=
 - Codice commessa n.TMI18006
- Conto economico: “Costi della Produzione – Per servizi – Per materie prime sussidiarie, di consumo e di merci – Oneri diversi di gestione”
 - (Cod. 60 – 22 – 03 Manutenzione Materiale rotabile – gruppo merce 7122) per € 4.883.739,84=
 - (Cod. 60 – 12 - 01 Materiale vario non a magazzino – gruppo merce 3242 – 3243) per € 1.556.257,35=
 - (Cod. 70 – 11 – 09 Oneri rischi da interferenze – gruppo merce 8640) € 4.200,00=

Procedura soggetta a CUP