

APPALTO GTT N. 56/2018

**INTERVENTI DI DIAGNOSI E MANUTENZIONE MECCANICA ED ELETTRICA SU
AUTOBUS AZIENDALI DI GTT E CA.NOVA. – PROCEDURA APERTA. SETTORI SPECIALI.**

COMUNICAZIONE PER I CONCORRENTI N. 5

Si intende rispondere ai seguenti quesiti:

D.

1. Nello schema riepilogativo del Valore del Lotto cosa si intende per spese generali e utili ? con che criterio è stato valutato ?
2. Dal momento che i costi di trasferta dipendono dal numero di persone richieste (trasferimenti, pasti ecc..), come mai sono valutati con la medesima quota indipendentemente dal loro numero ?
3. Quante sostituzioni motori sono previste nell'arco dei 24 mesi ?
4. L'allegato F descrive la specifica di sostituzione del motore, non è chiaro se tutte le attività descritte (Eccezion fatta per la sostituzione dei cablaggi) sono valutate nelle 33 h (Es. smontaggio e lavaggio radiatore ed intercooler ecc...)

R.

1. ***E' stato calcolato sui costi della base di gara un margine del 10% circa sia per le spese generali che per gli utili.***
2. ***Il termine "trasferta" è stato impiegato impropriamente, le cifre stanziare costituiscono un forfait per i trasferimenti.***
3. ***Il contratto di ciascun lotto è previsto per l'impegno orario evidenziato nella prima riga delle tabelle, ipotizzato su dati statistici. Il numero di ciascuna delle operazioni che verrà affidata, quindi anche lo stacco e riattacco del motore, non è definito.***
4. ***No, non sono comprese nelle 33 ore, le indicazioni dei tempi e dei costi si trovano nell'allegato C1.***

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

(Flavio Balsi)

DOCUMENTO FIRMATO IN ORIGINALE