

ATTIVITA' MANUTENTIVE MECCANICHE - TEMPARIO (ORE)

NOTA BENE:

I tempi indicati tengono conto di tutte le attività necessarie per effettuare l'intervento (es. l'attività S/R pinza è comprensiva dei tempi di S/R ruota e sostituzione guarnizioni frenanti), NON E' QUINDI NECESSARIO CUMULARE I TEMPI PER L'ESECUZIONE DELLA ATTIVITA'

IMPIANTO	ATTIVITA'	IRISBUS 491E.12.28 - CITYCLASS E3 E4 S.2300	IRISBUS 491E.12.27 CNG - CITYCLASS S.2700	IVECO 491E.12.27 - CITYCLASS S.2500	IVECO 491E.12.24 CNG - CITYCLASS S.2500	IRISBUS 491E.18.31 CNG- CITYCLASS S. 1020-1089, 1280- 1306	VAN HOOL 1° S	VAN HOOL 2° S	BASSOTTO	BRM	CITELIS	393.12.35 MY WAY 1° S.- 391.10.35 EURORIDER	399.12.35 MY WAY 2°S.	CROSSWAY	MAN UL 313
	MOTORE														
MOTORE - COMPLETO	S/R Motore N.B. comprensivo di completamento, stacco/riattacco del cambio e applicazione dei successivi componenti forniti da GTT o smontati dal motore sostituito	33,0	33,0	33,0	33,0	33,0	54,0	50,0	40,0	45,0	35,0	44	44	40	40
MOTORE - SUPPORTI	S/R supporto anteriore motore (cadauno) N.B. se sostituiti durante la sostituzione dei complessivi occorre dimezzare i tempi	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	2,0	2,0	1,0	1,0	2,0	3,0	3,0	2,0	3,0
MOTORE - SUPPORTI	S/R supporto posteriore motore (cadauno) N.B. se sostituiti durante la sostituzione dei complessivi occorre dimezzare i tempi	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	2,0	2,0	1,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	1,0
MOTORE - INCASTELLATURA	S/R testa (cadauna)	17,0	17,0	14,0	12,0	12,0	6,0	6,0	11,0	8,0	0,0				
MOTORE - INCASTELLATURA	S/R teste (tutte)			14,0	15,0	15,0	8,0	8,0	15,0	16,0	25,0				
MOTORE - INCASTELLATURA	Registrazione valvole (punterie)	5,0	5,0	3,0	3,0	3,0	3,0	5,0	2,0	3,0	3,0	5,0	5,0	3,0	
MOTORE - INCASTELLATURA	S/R guarnizioni collettore acqua su teste			3,0	3,0	3,0		4,0	3,0	3,0					
MOTORE - INCASTELLATURA	S/R guarnizioni collettore scarico (N.B. per VH 1° SERIE a bancata)	5,0		6,0	6,0	6,0	1,0	2,0	4,0	5,0	3,0	5,0	5,0		
MOTORE - ALBERO MOTORE	S/R corteco albero motore lato volano (compreso s/r cambio)	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	24,0	22,0	12,0	17,0	4,0				
MOTORE - ASPIRAZIONE	S/R filtro aria	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5		0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
MOTORE - LUBRIFICAZIONE	olio e filtri	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
MOTORE - LUBRIFICAZIONE	S/R filtro Blow By	1,0	1,0								1,5		1,5	1,5	
MOTORE - LUBRIFICAZIONE	S/R coppa olio motore + coppa secondaria	1,0	1,0								1,5		1,5	1,5	
MOTORE - ALIMENTAZIONE	S/R pompa iniezione/alimentazione (compreso paraurti per Citelis)	3,0		4,0			10,0	6,0	6,0	6,0	3,0	6,0	6,0		6,0
MOTORE - ALIMENTAZIONE	S/R n° 1 iniettore (compreso 1° iniettore)	1,5	1,5	0,5	0,5	0,5	1,5	2,0	1,5	2,0	4,0	1,5	8,0	3,0	

NOTA BENE:

I tempi indicati tengono conto di tutte le attività necessarie per effettuare l'intervento (es. l'attività S/R pinza è comprensiva dei tempi di S/R ruota e sostituzione guarnizioni frenanti), NON E' QUINDI NECESSARIO CUMULARE I TEMPI PER L'ESECUZIONE DELLA ATTIVITA'

		IRISBUS 491E.12.29 - CITYCLASS E3 E4 S.2300	IRISBUS 491E.12.27 CNG - CITYCLASS S.2700	IVECO 491E.12.27 - CITYCLASS S.2500	IVECO 491E.12.24 CNG - CITYCLASS S.2600	IRISBUS 491E.18.31 CNG - CITYCLASS S. 1020-1089, 1280, 1306	VAN HOOL 1° S	VAN HOOL 2° S	BASSOTTO	BRM	CITELIS	393.12.35 MY WAY 1° S.- 391.10.35 EURORIDER	399.12.35 MY WAY 2° S.	CROSSWAY	MAN UL 313
MOTORE - ALIMENTAZIONE	S/R iniettori (serie completa, compresa registrazione codici su centralina motore)	3,0	3,0	4,0	1,0	1,0	4,0	8,0	4,0	3,0	8,0	6,0	10,0	8,0	6,0
MOTORE - ALIMENTAZIONE	S/R serbatoio gasolio	3,0		3,0			10,0	10,0	4,0		8,0	5,0	5,0	4,0	2,0
MOTORE - ALIMENTAZIONE	S/R serbatoio ausiliario (es urea)	4,0									8,0			3,0	
MOTORE - ALIMENTAZIONE	S/R filtri gasolio (n.2) e spurgo	1,0		1,0			1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
MOTORE - SOVRALIMENTAZIONE	S/R turbocompressore	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	6,0	6,0	5,0	3,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0
MOTORE - APP. ELETTRICHE	S/R bobine e candele (tutte)		3,0		2,0	2,0									
MOTORE - APP. ELETTRICHE	S/R motorino avviamento(compreso paraurto per Citelis)	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,5	2,0	2,0	1,0	3,0	2,0	2,0	2,0	2,0
MOTORE - APP. ELETTRICHE	S/R alternatore primario	1,0	1,0	1,0	1,0	2,0	4,0	6,0	1,5	1,0	3,0	2,0	2,0	2,0	2,0
MOTORE - APP. ELETTRICHE	S/R alternatore secondario	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	3,0	3,0		1,0	3,0	2,0	2,0	2,0	2,0
MOTORE - APP. ELETTRICHE	S/R alternatore supplementare (terzo alternatore)										3,0			1,0	
MOTORE - RAFFREDDAMENTO	S/R pompa acqua (compresa sostituzione "guscio" ove esistente)	2,0	2,0	2,0	2,0	4,0	4,0	4,0	3,0	3,0	1,5	3,0	2,0	2,0	2,0
MOTORE - RAFFREDDAMENTO	S/R intercooler	8,0	16,0	8,0	8,0	16,0	10,0	6,0	5,0	4,0	14,0	7,0	7,0	3,0	4,0
MOTORE - RAFFREDDAMENTO	S/R radiatore e intercooler										14,0				
MOTORE - RAFFREDDAMENTO	S/R radiatore acqua	8,0	16,0	8,0	8,0	16,0	10,0	6,0	5,0	5,0	14,0	7,0	7,0	3,0	4,0
MOTORE - RAFFREDDAMENTO	S/R motorino idroventola (comprensivo di tubazioni, motorino, convogliatore, raccordi ecc.)	3,0	5,0	3,0	3,0	5,0	12,0	10,0		3,0	6,0				
MOTORE - RAFFREDDAMENTO	S/R ventola viscostatica/elettrica						6,0		2,0		1,0				
MOTORE - RAFFREDDAMENTO	S/R pompa idroventole	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0		2,0		2,0	1,5			1,5	
MOTORE - RAFFREDDAMENTO	S/R idroventole							4,0							
MOTORE - COMANDI	S/R cinghie lute	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	4,0	2,0	2,0	1,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
MOTORE - SCARICO	S/R flessibile scarico	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	2,0	1,0	1,0	1,0	1,0
MOTORE - SCARICO	S/R filtro ceramico o FAP	2,0		2,0			2,0		2,0	2,0	1,5	2,0		1,5	

NOTA BENE:

I tempi indicati tengono conto di tutte le attività necessarie per effettuare l'intervento (es. l'attività S/R pinza è comprensiva dei tempi di S/R ruota e sostituzione guarnizioni frenanti), NON E' QUINDI NECESSARIO CUMULARE I TEMPI PER L'ESECUZIONE DELLA ATTIVITA'

		IRISBUS 491E.12.29 - CITYCLASS E3 E4 S.2300	IRISBUS 491E.12.27 CNG - CITYCLASS S.2700	IVECO 491E.12.27 - CITYCLASS S.2500	IVECO 491E.12.24 CNG - CITYCLASS S.2600	IRISBUS 491E.18.31 CNG- CITYCLASS S. 1020-1089, 1280- 1306	VAN HOOL 1° S	VAN HOOL 2° S	BASSOTTO	BRM	CITELIS	393.12.35 MY WAY 1° S.- 391.10.35 EURORIDER	399.12.35 MY WAY 2°S.	CROSSWAY	MAN UL 313
MOTORE - PROVE	Prova compressione (S/R iniettori + prova compressione)			6,0	4,0	4,0	6,0	10,0	6,0	5,0		6,0			6,0
MOTORE - PROVE	Rilevazione opacità gas d scarico dopo aver portato a temperatura di esercizio il veicolo (compresa quindi la prova su strada)	1,0		1,0			1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
	CAMBIO														
CAMBIO - SOSTITUZIONE	S/R cambio compreso di corteco ove presente	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	22,0	20,0	10,0	15,0	11,0	10	10	10	8
CAMBIO - SUPPORTI	S/R supporti cambio ant. e post. (cadauno) (tempi da dimezzare nel caso sia previsto lo S/R del cambio)	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	1,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
CAMBIO	S/R giunto parastrappi	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0			1,0	1,0	1,0				
CAMBIO - RAFFREDDAMENTO	S/R scambiatore calore cambio VOITH	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0			3,0		3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
CAMBIO - RAFFREDDAMENTO	S/R scambiatore calore cambio ZF	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	3,0	4,0	4,0	4,0	4,0
CAMBIO - CABLAGGI	S/R cablaggio cambio 1° - 2° - 3° tratto	13,0	13,0	14,0	13,0	14,0	10,0	10,0	8,0	14,0	8,0	12,0	12,0		12,0
CAMBIO	S/R tastiera marce	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5		
	ASSALE														
ASSALE	S/R cuscinetti per cadauno mozzo anteriore	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	8,0	8,0	8,0	8,0	3,0	6,0	6,0	6,0	
ASSALE	S/R barra stabilizzatrice anteriore	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0				1,0		2,0	2,0		2,0
	PONTE/TRASMISSIONE														
PONTE - COMPLETO	S/R ponte completo di freni (compreso s/r, supporti vari e zampe) se incompleto di freni bisogna aggiungere ore 6)	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	20,0	20,0	16,0	16,0	10,0	16,0	16,0		
PONTE	S/R barra di reazione inferiore ponte (punteri sx e dx) cadauna	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,5	1,0	6,0	6,0	6,0	2,0
PONTE	S/R barra di reazione superiore ponte (punteri sx e dx) cadauna	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	4,0	8,0	1,5	1,5	1,0	1,5	1,0		
PONTE	S/R silent block barra di reazione (cadauno)	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5			0,5	0,5	0,5		0,5		
PONTE	S/R barra stabilizzatrice posteriore	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0			8,0	3,0		3,0	3,0		3,0
PONTE	S/R testina da barra/puntone al banco (cadauna)	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
PONTE	S/R n° 1 silent block al banco (cadauno)	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5					0,5				

NOTA BENE:

I tempi indicati tengono conto di tutte le attività necessarie per effettuare l'intervento (es. l'attività S/R pinza è comprensiva dei tempi di S/R ruota e sostituzione guarnizioni frenanti), NON E' QUINDI NECESSARIO CUMULARE I TEMPI PER L'ESECUZIONE DELLA ATTIVITA'

		IRISBUS 491E.12.29 - CITYCLASS E3 E4 S.2300	IRISBUS 491E.12.27 CNG - CITYCLASS S.2700	IVECO 491E.12.27 - CITYCLASS S.2500	IVECO 491E.12.24 CNG - CITYCLASS S.2600	IRISBUS 491E.16.31 CNG CITYCLASS S. 1020-1089, 1280- 1306	VAN HOOL 1° S	VAN HOOL 2° S	BASSOTTO	BRM	CITELIS	393.12.35 MY WAY 1° S.- 391.10.35 EURORIDER	399.12.35 MY WAY 2°S.	CROSSWAY	MAN UL 313
FRENI - 1° ASSE	FRENI 1° ASSE (S/R con sostituzione dischi, pastiglie e pinze) - (ove presenti è compreso di sostituzione tamburi e ganasce, kit perno oliva, boccole, cilindri, recuperatori e leve reg.)	8,0	6,0	8,0	8,0	8,0	10,0	8,0	10,0	6,0	6,0				
FRENI - 2° ASSE	FRENI 2° ASSE (S/R con sostituzione dischi, pastiglie e pinze) - (ove presenti è compreso di sostituzione tamburi e ganasce, kit perno oliva, boccole, cilindri, recuperatori e leve reg.)	10,0	10,0	12,0	12,0	12,0	12,0	8,0	12,0	12,0	8,0				
FRENI - 3° ASSE	FRENI 3° ASSE (S/R con sostituzione dischi, pastiglie e pinze) - (ove presenti è compreso di sostituzione tamburi e ganasce, kit perno oliva, boccole, cilindri, recuperatori e leve reg.)					12,0	10,0	8,0		12,0	8,0				
FRENI	S/R dischi / tamburo + guarnizioni frenanti+ perni fusi	12,0	10,0	12,0	12,0	12,0	14,0	12,0	14,0	10,0					
FRENI	S/R pinze freni anteriori (cadauna)	4,0	4,0	2,5	2,5	2,5		2,0		2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
FRENI	S/R pinza freno con ruote gemellate (cadauna)	4,5	4,5					2,5			2,5			2,5	
FRENI	S/R pastiglie anteriori	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	1,5	2,0		2,0	2,0	3,0	2,0	3,0	2,0
FRENI	S/R pastiglie posteriori	3,5	3,5					2,5			2,5			3,5	2,5
FRENI	S/R pastiglie + disco											6	5	5	5
FRENI	S/R pastiglie + disco + pinze + supp. pinze											8	8	7	6
FRENI	S/R pastiglie + disco + pinze + supp. pinze + cilindri freni											9	9	7,5	7,5
FRENI	S/R Pastiglie + Disco + Pinze + Supp. Pinze + Cilindri Freni + Cuscinetti Mozzo e corteco (Completo)										10	11	11	11	9
FRENI	S/R Guarnizioni											6	7		
FRENI	S/R Guarnizioni + Tornitura Tamburo											7	8		
FRENI	S/R Guarnizioni + Tornitura Tamburo + S/R Recuperatori E Cilindri Freno (Compl)											10	11		
FRENI	S/R leve registro (cadauna)			1,0	1,0	1,0	1,5		1,0	1,0					
FRENI	S/R cilindri freni (cadauna)	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,5	1,0	1,0	1,0	1,5				
FRENI	S/R convertitore pneum_idraulico (cadauna)	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0				2,0					
FRENI	S/R pompa + convertitore	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5				2,5					

NOTA BENE:

I tempi indicati tengono conto di tutte le attività necessarie per effettuare l'intervento (es. l'attività S/R pinza è comprensiva dei tempi di S/R ruota e sostituzione guarnizioni frenanti), NON E' QUINDI NECESSARIO CUMULARE I TEMPI PER L'ESECUZIONE DELLA ATTIVITA'

		IRISBUS 491E.12.29 - CITYCLASS E3 E4 S.2300	IRISBUS 491E.12.27 CNG - CITYCLASS S.2700	IVECO 491E.12.27 - CITYCLASS S.2500	IVECO 491E.12.24 CNG - CITYCLASS S.2600	IRISBUS 491E.18.31 CNG CITYCLASS S. 1020-1089, 1280- 1306	VAN HOOL 1° S	VAN HOOL 2° S	BASSOTTO	BRM	CITELIS	393.12.35 MY WAY 1° S - 391.10.36 EURORIDER	399.12.36 MY WAY 2° S.	CROSSWAY	MAN UL 313
FRENI	Schiodatura e inchiodatura ferodi su ganasce + rettifica tamburi e ganasce			4,0	4,0	4,0	4,0		4,0	4,0					
FRENI	Eventuale sostituzione solo ganasce e tamburi			6,0	6,0	6,0	6,0		6,0	6,0					
FRENI	S/R centralina freni	0,5	0,5		0,5	0,5	1,0			1,0	0,5	0,5	0,5	0,5	
FRENI - PROVE	Rilevazione efficienza frenante	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
	SOSPENSIONI N.B. se sullo stesso lato del veicolo si eseguono più operazioni, occorre dimezzare i tempi di esecuzione delle attività ulteriori alla prima														
SOSPENSIONI	S/R ammortizzatori anteriori (cadauno)	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	2,5	1,0	1,0	1,0	1,0
SOSPENSIONI	S/R ammortizzatori posteriori (2° e 3° asse, cadauno)	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
SOSPENSIONI	S/R molle aria 1°- 2°- 3° asse (cadauna, con ponte montato. Con ponte smontato dimezzare il tempo di esecuzione)	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0		1,5	1,5	1,0	1,5
SOSPENSIONI	S/R sospensione completa (ammortizzatore e molla aria) 1° asse (cadauna)										3,0				
SOSPENSIONI	S/R molle aria 2°- 3° asse (cadauna, con ponte montato. Con ponte smontato dimezzare il tempo di esecuzione)										1,0				
SOSPENSIONI	S/R supporto ammortizzatore posteriore -1°- 2°- 3°						3,0	3,0							
SOSPENSIONI	S/R supporto appoggio piattello cella aria - 2°- 3°	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0				3,0					
SOSPENSIONI	S/R potenziometri / livellatrice (cadauno) (anteriore per Citelis)	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5		
SOSPENSIONI	S/R potenziometri / livellatrice (cadauno) (anteriore per Citelis)										0,5				
SOSPENSIONI	S/R potenziometri / livellatrice (cadauno) (posteriore per Citelis)										1,0				
SOSPENSIONI	S/R testine coppia/tiranti	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
SOSPENSIONI	S/R cadauna valvola ECAS / elettrovalvola 1°- 2° asse	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0			2,0	2,0	1,0				3,0
SOSPENSIONI	S/R valvola ECAS 3° asse					1,0				1,0	1,0				
SOSPENSIONI	Calibrazione sospensioni	2,5	2,5	2,5	2,5	3,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,5	2,5	2,5	2,5	2,0

