

**Gruppo Torinese Trasporti**  
Direzione Parcheggi

**FASCICOLO  
DELL'OPERA**

**MODELLO SEMPLIFICATO**

(Decreto Interministeriale 9 settembre 2014, Allegato IV)

**OGGETTO:** Lavori di rifacimento di pavimentazioni industriali parcheggi Fontanesi e Lera  
**COMMITTENTE:** Gruppo Torinese Trasporti s.p.a..  
**CANTIERE:** via Fontanesi 2b, via Lera 12b e 12c, Torino (TO)

Cuornè, 25/01/2018

**IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA**

\_\_\_\_\_  
(ingegnere Orso Manzonetta Enrico)

**ingegnere Orso Manzonetta Enrico**

via M. D'Azeglio n. 8  
10082 Cuornè (TO)  
Tel.: 0124.650555 - Fax: 0124.650555  
E-Mail: [enrico.orso@gmail.com](mailto:enrico.orso@gmail.com)

CerTus by Guido Cianciulli - Copyright ACCA software S.p.A.

## STORICO DELLE REVISIONI

|     |            |                       |           |       |
|-----|------------|-----------------------|-----------|-------|
| 0   | 25/01/2018 | PRIMA EMISSIONE       | CSP       |       |
| REV | DATA       | DESCRIZIONE REVISIONE | REDAZIONE | Firma |

**Descrizione sintetica dell'opera**

Le opere che formano oggetto dell'appalto possono essere riassunte come di seguito indicato, salvo precisazioni che, all'atto esecutivo, potranno essere fornite.

Parcheggio Lera

- \_Predisposizione dell'area di cantiere.
- Rimozione di tutte scossaline perimetrali
- Demolizione dei cordoli in cemento
- Demolizione della zoccolatura in pietra
- Demolizione dell'attuale pavimentazione con uno spessore medio di 2-3 cm. avendo cura di non provocare lesioni all'impermeabilizzazione sottostante pena la messa in pristino della stessa. La demolizione avverrà con mezzi meccanici quali scarificatrice e ove necessario martello pneumatico con rifinitura a mano nei punti non raggiungibili meccanicamente o delicati (chiusini, risvolti delle guaine, o qualunque punto che a discrezione della Direzione Lavori verrà ritenuto sensibile alla demolizione meccanica. Al fine di creare il minor numero di interferenze al normale utilizzo delle strutture, la discesa dei materiali di risulta avverrà per mezzo di un canale di scarico opportunamente posizionato o idoneo automezzo per il trasporto delle macerie di dimensioni consone ai limiti di sagoma dettati dalle strutture.
- Verifica delle condizioni dello stato impermeabile e sigillatura dei risvolti lungo il perimetro dell'area di lavorazione, dovrà inoltre essere posizionata una sotto sguscia in materiale plastico.
- Realizzazione di nuovi bocchettoni di scarico avendo cura di assicurare l'inserimento degli stessi nelle tubazioni pluviali sottostanti per almeno 10 cm ed impermeabilizzazione delle aree prospicienti per un'area pari ad un metro quadro.
- Ripristino e nuova installazione di chiusini completi carrabili.
- Realizzazione di strato compensativo della parte di pavimentazione rimossa, ovvero lo strato intermedio tra il calcestruzzo esistente ed il nuovo sistema di pavimentazione con malta epossidica tricomponente per pavimentazioni resistenti all'usura o mediante malta a ritiro compensato fibrorinforzata per il risanamento del calcestruzzo per uno spessore medio di 2 - 3 cm. avendo cura di realizzare i necessari giunti e pendenze alla raccolta delle acque del 1,5%.
- Applicazione di Primer epossidico bicomponente fillerizzato, a prodotto ancora fresco, procedere alla semina di Quarzo da 0,5 mm a rifiuto.
- Applicazione del primo strato componente il nuovo sistema di pavimentazione a base di legante poliuretanico bicomponente autolivellante colorato, fillerizzato, ad alto grado di elasticità

- Applicazione del secondo strato protettivo componente il nuovo sistema di pavimentazione a base di legante poliuretanico bicomponente autolivellante colorato, fillerizzato, flessibile.
- Applicazione di finitura poliuretanica alifatica bicomponente elastica, resistente all'usura e ai raggi ultravioletti con colorazione diversificata per la realizzazione delle aree di parcheggio e delle aree di viabilità.
- Realizzazione di nuova scossalina perimetrale a protezione dell'impermeabilizzazione in lamiera preverniciata dello spessore minimo di 6/10 opportunamente vincolata e sigillata sulle murature perimetrali.
- Il carico dei materiali al piano di posa sarà effettuato per mezzo di paranco.
- varie, minori e diverse come meglio specificato nei documenti di progetto.
- trasporto di tutti i materiali di risulta alle discariche autorizzate comprensivo dello smaltimento secondo la vigente normativa.
- rimozione e sgombero dell'area di cantiere.

#### Parcheggio Fontanesi

- \_ Predisposizione dell'area di cantiere
- Rimozione di tutte scossaline perimetrali
- Rimozione e successivo rimontaggio dei guard-rail al termine delle lavorazioni.
- Demolizione dell'attuale pavimentazione con uno spessore medio di 2-3 cm. avendo cura di non provocare lesioni all'impermeabilizzazione sottostante pena la messa in pristino della stessa. La demolizione avverrà con mezzi meccanici quali scarificatrice e ove necessario martello pneumatico con rifinitura a mano nei punti non raggiungibili meccanicamente o delicati (chiusini, risvolti delle guaine, o qualunque punto che a discrezione della Direzione Lavori verrà ritenuto sensibile alla demolizione meccanica. Al fine di creare il minor numero di interferenze al normale utilizzo delle strutture, la discesa dei materiali di risulta avverrà per mezzo di un canale di scarico opportunamente posizionato o idoneo automezzo per il trasporto delle macerie di dimensioni consone ai limiti di sagoma dettati dalle strutture.
- Verifica delle condizioni dello stato impermeabile e sigillatura dei risvolti lungo il perimetro dell'area di lavorazione, dovrà inoltre essere posizionata una sotto sguscia in materiale plastico.
- Realizzazione di nuovi bocchettoni di scarico avendo cura di assicurare l'inserimento degli stessi nelle tubazioni pluviali sottostanti per almeno 10 cm ed impermeabilizzazione delle aree prospicienti per un'area pari ad un metro quadro.
- Ripristino e nuova installazione di chiusini completi carrabili.
- Realizzazione di strato compensativo della parte di pavimentazione rimossa, ovvero lo strato intermedio tra il calcestruzzo esistente ed il nuovo sistema di pavimentazione con malta epossidica tricomponente per pavimentazioni resistenti all'usura o mediante malta a ritiro compensato fibrorinforzata per il risanamento del calcestruzzo per uno spessore

medio di 2 - 3 cm. avendo cura di realizzare i necessari giunti e pendenze alla raccolta delle acque del 1,5%.

- Applicazione di Primer epossidico bicomponente fillerizzato, a prodotto ancora fresco, procedere alla semina di Quarzo da 0,5 mm a rifiuto.
- Applicazione del primo strato componente il nuovo sistema di pavimentazione a base di legante poliuretanico bicomponente autolivellante colorato, fillerizzato, ad alto grado di elasticità
- Applicazione del secondo strato protettivo componente il nuovo sistema di pavimentazione a base di legante poliuretanico bicomponente autolivellante colorato, fillerizzato, flessibile.
- Applicazione di finitura poliuretanica alifatica bicomponente elastica, resistente all'usura e ai raggi ultravioletti con colorazione diversificata per la realizzazione delle aree di parcheggio e delle aree di viabilità.
- Realizzazione di nuova scossalina perimetrale a protezione dell'impermeabilizzazione in lamiera preverniciata dello spessore minimo di 6/10 opportunamente vincolata e sigillata sulle murature perimetrali.
- Il carico dei materiali al piano di posa sarà effettuato per mezzo di paranco.
- varie, minori e diverse come meglio specificato nei documenti di progetto.
- trasporto di tutti i materiali di risulta alle discariche autorizzate comprensivo dello smaltimento secondo la vigente normativa.
- rimozione e sgombero dell'area di cantiere.

#### **Durata effettiva dei lavori**

|                |  |              |  |
|----------------|--|--------------|--|
| Inizio lavori: |  | Fine lavori: |  |
|----------------|--|--------------|--|

#### **Indirizzo del cantiere**

|            |                                      |            |        |
|------------|--------------------------------------|------------|--------|
| Indirizzo: | via Fontanesi 2b, via Lera 12b e 12c |            |        |
| CAP:       | 10100                                | Città:     | Torino |
|            |                                      | Provincia: | TO     |

#### **Committente**

|                   |                                       |
|-------------------|---------------------------------------|
| ragione sociale:  | Gruppo Torinese Trasporti s.p.a.      |
| indirizzo:        | Corso Turati, 19/6 10128 Torino [TO]  |
| telefono:         | 0115764.1                             |
| nella Persona di: |                                       |
| cognome e nome:   | Bergamaschi Manuela                   |
| indirizzo:        | via Fontanesi 2/bis 10153 Torino [TO] |
| tel.:             | 011.5764 564                          |

#### **Progettista**

|                 |                                     |
|-----------------|-------------------------------------|
| cognome e nome: | Rabino Alessandro                   |
| indirizzo:      | corso Trapani 158 10141 Torino [TO] |
| tel.:           | 011.5764 448                        |

|  |  |
|--|--|
|  |  |
| <b>Direttore dei Lavori</b>                            |  |
| cognome e nome:  | Marcello Patrizia                        |
| indirizzo:   | via Fontanesi 2/bis 10153 Torino [TO]    |
| tel.:  | 011.5764 564                             |
| mail.:   | marcello.p@gtt.to.it                     |
| <b>Responsabile dei Lavori</b>                         |  |
| cognome e nome:  | Binacchiella Ing. Marco                  |
| indirizzo:   | Via Fontanesi, 2bis 1053 Torino [TO]     |
| tel.:  | 011.5764 557                             |
| mail.:   | Binacchiella.M@gtt.to.it                 |
| <b>Coordinatore Sicurezza in fase di progettazione</b> |  |
| cognome e nome:  | Orso Manzonetta Enrico                   |
| indirizzo:   | via M. D'Azeglio n. 8 10082 Cuorgnè [TO] |
| cod.fisc.:   | RSMNCM78H14E379J                         |
| tel.:  | 0124.650555                              |
| mail.:   | enrico.orso@gmail.com                    |
| <b>Coordinatore Sicurezza in fase di esecuzione</b>    |  |
| cognome e nome:  | Orso Manzonetta Enrico                   |
| indirizzo:   | via M. D'Azeglio n. 8 10082 Cuorgnè [TO] |
| cod.fisc.:   | RSMNCM78H14E379J                         |
| tel.:  | 0124.650555                              |
| mail.:   | enrico.orso@gmail.com                    |
| .....  |  |
| ragione sociale:                                       | .....                                    |
| indirizzo:   | ..... [.....]                            |
| tel.:  | .....                                    |
| .....  |  |
| ragione sociale:                                       | .....                                    |
| indirizzo:   | ..... [.....]                            |
| tel.:  | .....                                    |
| .....  |  |
| ragione sociale:                                       | .....                                    |
| indirizzo:   | ..... [.....]                            |
| tel.:  | .....                                    |

|                  |               |
|------------------|---------------|
| .....            |               |
| ragione sociale: | .....         |
| indirizzo:       | ..... [.....] |
| tel.:            | .....         |

|                  |               |
|------------------|---------------|
| .....            |               |
| ragione sociale: | .....         |
| indirizzo:       | ..... [.....] |
| tel.:            | .....         |

**01 OPERE DI INTERESSE COLLETTIVO****01.01 Parcheggi**

Si tratta di aree destinate a sosta ad uso frequente di autoveicoli. Essi sono direttamente connessi alla viabilità di scorrimento e rapportati alla presenza di particolari punti di interesse. I parcheggi devono essere proporzionati alle effettive necessità e fabbisogni dell'utenza. Devono garantire, nelle zone delle aree urbane ed extraurbane, l'accessibilità ai punti di interesse. Per garantire la fluidità del traffico bisogna prevedere la separazione delle zone di scorrimento degli autoveicoli da quelle necessarie per le manovre connesse alla sosta. Le aree di servizio destinate al parcheggio ed alla sosta dei veicoli devono essere dotate di stalli di sosta con indicazioni e delimitazione segnaletiche (strisce longitudinali bianche e/o blu). Gli stalli di sosta vanno muniti del segnale di parcheggio. Vanno inoltre adeguatamente dimensionati gli spazi di sosta nonché gli spazi di manovra. Particolare cura va posta alle uscite ed all'ingresso dei parcheggi per i coni di visibilità. Bisogna inoltre prevedere parcheggi per portatori di handicap (secondo quanto previsto dalle norme vigenti in materia di barriere architettoniche). Si possono distinguere diverse tipologie di parcheggio, tra le quali: parcheggio a raso, parcheggio coperto, parcheggi multipiano interrati o fuori terra e parcheggi meccanizzati.

**01.01.01 Delimitazioni**

Si tratta di linee di divisione a delimitazione degli stalli di sosta realizzati con colorazione mediante vernici speciali rifrangenti o mediante l'applicazione a caldo di laminati plastici colorati o autoadesivi (strisce bianche, blu, gialle, ecc). In alternativa possono essere inseriti nella pavimentazione elementi (blocchetti di cls, pietre, ecc.) a colorazioni diverse.

**Scheda II-1**

| Tipologia dei lavori | Codice scheda | 01.01.01.01 |
|----------------------|---------------|-------------|
| Manutenzione         |               |             |

| Tipo di intervento  | Rischi individuati   |
|---|--|
| Ripristino: Ripristino delle vernici speciali rifrangenti o dei laminati plastici colorati autoadesivi mediante l'impiego di materiali idonei e con caratteristiche specifiche. Sostituzione di eventuali elementi segnaletici della pavimentazione degradati. [quando occorre] | Investimento, ribaltamento; Punture, tagli, abrasioni; Urti, colpi, impatti, compressioni; Getti, schizzi; Inalazione fumi, gas, vapori. |

**Informazioni per imprese esecutrici e lavoratori autonomi sulle caratteristiche tecniche dell'opera progettata e del luogo di lavoro**

| Punti critici                                    | Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera | Misure preventive e protettive ausiliarie  |
|--|--|--|
| Accessi ai luoghi di lavoro                      |  |  |
| Sicurezza dei luoghi di lavoro                   |  | Occhiali, visiere o schermi; Scarpe di sicurezza; Guanti; Maschera antipolvere, apparecchi filtranti o isolanti. |
| Impianti di alimentazione e di scarico           |  |  |
| Approvvigionamento e movimentazione materiali    |  |  |
| Approvvigionamento e movimentazione attrezzature |  |  |
| Igiene sul lavoro                                |  |  |
| Interferenze e protezione terzi                  |  | Segnaletica di sicurezza; Giubbotti ad alta visibilità.  |

**Tavole Allegate****01.01.02 Pavimentazioni bituminose**

Si tratta di pavimentazioni realizzate con additivi bituminosi ottenuti dai processi di raffinazione e lavorazione del petrolio greggio utilizzate in parcheggi all'aperto sottoposti a particolare usura.



**Scheda II-1**

| Tipologia dei lavori | Codice scheda | 01.01.02.01 |
|----------------------|---------------|-------------|
| Manutenzione         |               |             |

| Tipo di intervento   | Rischi individuati  |
|--|---|
| Pulizia delle superfici: Pulizia e rimozione dello sporco superficiale mediante spazzolatura manuale degli elementi o con tecniche di rimozione dei depositi, adatte al tipo di rivestimento, e con detergenti appropriati. [con cadenza ogni settimana] | Punture, tagli, abrasioni; Urti, colpi, impatti, compressioni; Getti, schizzi; Inalazione polveri, fibre. |

| Informazioni per imprese esecutrici e lavoratori autonomi sulle caratteristiche tecniche dell'opera progettata e del luogo di lavoro |
|--|
|  |

| Punti critici                                    | Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera | Misure preventive e protettive ausiliarie  |
|--|--|--|
| Accessi ai luoghi di lavoro                      |  |  |
| Sicurezza dei luoghi di lavoro                   |  | Occhiali, visiere o schermi; Scarpe di sicurezza; Guanti; Maschera antipolvere, apparecchi filtranti o isolanti. |
| Impianti di alimentazione e di scarico           |  |  |
| Approvvigionamento e movimentazione materiali    |  |  |
| Approvvigionamento e movimentazione attrezzature |  |  |
| Igiene sul lavoro                                |  |  |
| Interferenze e protezione terzi                  |  | Segnaletica di sicurezza; Giubbotti ad alta visibilità.  |

| Tavole Allegate |
|-----------------|
|                 |

**Scheda II-1**

| Tipologia dei lavori | Codice scheda | 01.01.02.02 |
|----------------------|---------------|-------------|
| Ripristino           |               |             |

| Tipo di intervento  | Rischi individuati  |
|---|---|
| Ripristino degli strati : Ripristino degli strati, previa accurata pulizia delle superfici, rimozione delle parti disaggregate, riempimento con rivestimenti di analoghe caratteristiche e successiva compattazione con rullo meccanico. [quando occorre] | Investimento, ribaltamento; Punture, tagli, abrasioni; Urti, colpi, impatti, compressioni; Inalazione fumi, gas, vapori; Rumore; Getti, schizzi; Inalazione polveri, fibre. |

| Informazioni per imprese esecutrici e lavoratori autonomi sulle caratteristiche tecniche dell'opera progettata e del luogo di lavoro |
|--|
|  |

| Punti critici                                 | Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera | Misure preventive e protettive ausiliarie   |
|---|--|---|
| Accessi ai luoghi di lavoro                   |  |   |
| Sicurezza dei luoghi di lavoro                |  | Occhiali, visiere o schermi; Scarpe di sicurezza; Guanti; Cuffie o inserti antirumore; Maschera antipolvere, apparecchi filtranti o isolanti. |
| Impianti di alimentazione e di scarico        |  |   |
| Approvvigionamento e movimentazione materiali |  |   |

|  |  |   |
|--|--|---|
| Approvvigionamento e movimentazione attrezzature |  |   |
| Igiene sul lavoro                                |  |   |
| Interferenze e protezione terzi                  |  | Segnaletica di sicurezza; Giubbotti ad alta visibilità. |

|                        |  |
|------------------------|--|
| <b>Tavole Allegate</b> |  |
|------------------------|--|

### 01.01.03 Segnaletica

La segnaletica a servizio delle aree destinate a parcheggi servono a disciplinare gli utenti ad effettuare le operazioni di manovra in sicurezza degli autoveicoli (sosta, circolazione, uscita, ingresso, ecc.) anche in funzione dei pedoni. Può essere costituita da simboli, segnali orizzontali e verticali, ecc., e realizzata mediante l'applicazione di pittura, materiali termoplastici, materiali plastici indurenti a freddo, linee e simboli preformati o mediante altri sistemi.

#### Scheda II-1

| Tipologia dei lavori | Codice scheda | 01.01.03.01 |
|----------------------|---------------|-------------|
| Manutenzione         |               |             |

| Tipo di intervento   | Rischi individuati   |
|--|--|
| Ripristino segnaletica: Rifacimento dei simboli mediante l'applicazione di vernici, materiali termoplastici, materiali plastici indurenti a freddo, linee e simboli preformati. [quando occorre] | Investimento, ribaltamento; Punture, tagli, abrasioni; Urti, colpi, impatti, compressioni; Inalazione fumi, gas, vapori. |

#### Informazioni per imprese esecutrici e lavoratori autonomi sulle caratteristiche tecniche dell'opera progettata e del luogo di lavoro

| Punti critici                                    | Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera | Misure preventive e protettive ausiliarie   |
|--|--|---|
| Accessi ai luoghi di lavoro                      |  | Scale   |
| Sicurezza dei luoghi di lavoro                   |  | Scarpe di sicurezza; Guanti; Maschera antipolvere, apparecchi filtranti o isolanti. |
| Impianti di alimentazione e di scarico           |  |   |
| Approvvigionamento e movimentazione materiali    |  |   |
| Approvvigionamento e movimentazione attrezzature |  |   |
| Igiene sul lavoro                                |  |   |
| Interferenze e protezione terzi                  |  | Segnaletica di sicurezza; Giubbotti ad alta visibilità.                             |

|                        |  |
|------------------------|--|
| <b>Tavole Allegate</b> |  |
|------------------------|--|

### 01.01.04 Traversine e bordi respingenti

Controllare periodicamente le condizioni e l'integrità dei simboli. Controllare l'aspetto cromatico ed in particolare la consistenza dei colori corrispondenti alle diverse simbologie. Controllare l'efficienza della segnaletica ed in particolare la visibilità in condizioni diverse (diurne, notturne, con luce artificiale, con nebbia, ecc.). Controllare la disposizione dei segnali in funzione della logica e disciplina di circolazione dell'utenza.

#### Scheda II-1

| Tipologia dei lavori | Codice scheda | 01.01.04.01 |
|----------------------|---------------|-------------|
| Manutenzione         |               |             |

| Tipo di intervento | Rischi individuati |
|--------------------|--------------------|
|--------------------|--------------------|

|  |  |
|--|--|
| Sostituzione: Sostituzione degli elementi rovinati con altri di analoghe caratteristiche. Riposizionamento degli stessi nelle zone a rischio di contatto. [quando occorre] | Investimento, ribaltamento; Punture, tagli, abrasioni; Urti, colpi, impatti, compressioni; |
|--|--|

|   |
|---|
| <b>Informazioni per imprese esecutrici e lavoratori autonomi sulle caratteristiche tecniche dell'opera progettata e del luogo di lavoro</b> |
|---|

| Punti critici                                    | Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera | Misure preventive e protettive ausiliarie               |
|--|--|---|
| Accessi ai luoghi di lavoro                      |  |   |
| Sicurezza dei luoghi di lavoro                   |  | Scarpe di sicurezza; Guanti.                            |
| Impianti di alimentazione e di scarico           |  |   |
| Approvvigionamento e movimentazione materiali    |  |   |
| Approvvigionamento e movimentazione attrezzature |  |   |
| Igiene sul lavoro                                |  |   |
| Interferenze e protezione terzi                  |  | Segnaletica di sicurezza; Giubbotti ad alta visibilità. |

|                        |
|------------------------|
| <b>Tavole Allegate</b> |
|------------------------|

Scheda II-3: Informazioni sulle misure preventive e protettive in dotazione dell'opera necessarie per pianificare la realizzazione in condizioni di sicurezza e modalità di utilizzo e di controllo dell'efficienza delle stesse

**Scheda II-3**

| Codice scheda   | MP001                          |   |  |   |                       |   |                 |
|---|--------------------------------|---|--|---|-----------------------|---|-----------------|
| Interventi di manutenzione da effettuare  | Periodicità interventi         | Informazioni necessarie per pianificarne la realizzazione in sicurezza  | Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera previste    | Verifiche e controlli da effettuare   | Periodicità controlli | Modalità di utilizzo in condizioni di sicurezza   | Rif. scheda II: |
| 1) Ripristino strati di protezione o sostituzione degli elementi danneggiati.<br>2) Ripristino serraggi bulloni e connessioni metalliche.   | 1) quando occorre<br>2) 2 anni | I dispositivi di ancoraggio devono essere montati contestualmente alla realizzazione delle parti strutturali dell'opera su cui sono previsti. Le misure di sicurezza adottate nei piani di sicurezza, per la realizzazione delle strutture, sono idonee per la posa dei dispositivi di ancoraggio.  | Dispositivi di ancoraggio per sistemi anticaduta                   | 1) Verifica dello stato di conservazione (ancoraggi strutturali).   | 1) 1 anni             | L'utilizzo dei dispositivi di ancoraggio deve essere abbinato a un sistema anticaduta conforme alle norme tecniche armonizzate.   |                 |
| 1) Ritocchi della verniciatura e rifacimento delle protezioni anticorrosive per le parti metalliche.<br>2) Reintegro dell'accessibilità delle botole e degli elementi di fissaggio. | 1) 5 anni<br>2) 1 anni         | I serramenti delle botole devono essere disposti durante la fase di posa dei serramenti dell'opera adottando le stesse misure di sicurezza previste nei piani di sicurezza. Per le botole posizionate in copertura, se la posa dei serramenti deve avvenire con i lavoratori posizionati sulla copertura, si dovranno disporre idonei sistemi di protezione contro la caduta dal bordo della copertura (ponteggi, parapetti o sistemi equivalenti). Durante il montaggio dei serramenti delle botole disposte in quota, come le botole sui soffitti, si dovrà fare uso di trabattelli o ponteggi dotati di parapetto. | Botole orizzontali   | 1) Controllare le condizioni e la funzionalità dell'accessibilità. Controllo degli elementi di fissaggio. | 1) 1 anni             | Il transito dei lavoratori attraverso le botole che affacciano in luoghi con rischio di caduta dall'alto deve avvenire dopo che questi hanno agganciato il sistema anticaduta ai dispositivi di ancoraggio predisposti. |                 |
| 1) Sostituzione delle prese.  | 1) a guasto                    | Da realizzarsi durante la fase di messa in opera di tutto l'impianto elettrico.   | Prese elettriche a 220 V protette da differenziale magneto-termico | 1) Verifica e stato di conservazione delle prese  | 1) 1 anni             | Autorizzazione del responsabile dell'edificio. Utilizzare solo utensili elettrici portatili del tipo a doppio isolamento; evitare di lasciare cavi elettrici/prolunghe  |                 |

|  |   |   |   |  |                                   |  |  |
|--|---|---|---|--|-----------------------------------|--|--|
|  |   |   |   |  |                                   | a terra sulle aree di transito o di passaggio.   |  |
| <p>1) Ripristino e/o sostituzione degli elementi di connessione dei corrimano.</p> <p>2) Ripristino e/o sostituzione dei pioli rotti con elementi analoghi.</p> <p>3) Ripristino serraggi bulloni e connessioni metalliche.</p> <p>4) Sostituzione degli elementi rotti con altri analoghi e dei relativi ancoraggi.</p> | <p>1) quando occorre</p> <p>2) quando occorre</p> <p>3) 2 anni</p> <p>4) quando occorre</p> | <p>Le scale fisse a pioli che hanno la sola funzione di permettere l'accesso a parti dell'opera, come locali tecnici, coperture, ecc., per i lavori di manutenzione, sono da realizzarsi durante le fasi di completamento dell'opera. Le misure di sicurezza da adottare sono le medesime previste nei piani di sicurezza per la realizzazione delle scale fisse a gradini. Nel caso non sia più possibile sfruttare i sistemi adottati nei piani di sicurezza per le altre lavorazioni, verificare comunque che siano disposti idonei sistemi di protezione contro la possibile caduta dall'alto dei lavoratori (ponteggi, parapetti o sistemi equivalenti).</p> | <p>Scale fisse a pioli con inclinazione &lt; 75°</p>          | <p>1) Verifica della stabilità e del corretto serraggio di balaustre e corrimano.</p> <p>2) Controllo periodico delle parti in vista delle strutture (fenomeni di corrosione).</p> | <p>1) 1 anni</p> <p>2) 1 anni</p> | <p>Il transito, sulle scale, dei lavoratori, di materiali e attrezzature è autorizzato previa informazione da parte dell'impresa della portanza massima delle scale.</p>   |  |
| <p>1) Sostituzione delle saracinesche.</p>   | <p>1) a guasto</p>  | <p>Da realizzarsi durante la fase di messa in opera di tutto l'impianto idraulico.</p>  | <p>Saracinesche per l'intercettazione dell'acqua potabile</p> | <p>1) Verifica e stato di conservazione dell'impianto</p>  | <p>1) 1 anni</p>                  | <p>Autorizzazione del responsabile dell'edificio</p>   |  |
| <p>1) Ritocchi della verniciatura e rifacimento delle protezioni anticorrosive per le parti metalliche.</p> <p>2) Reintegro dell'accessibilità delle botole e degli elementi di fissaggio.</p>   | <p>1) 5 anni</p> <p>2) 1 anni</p>   | <p>I serramenti delle botole devono essere disposti durante la fase di posa dei serramenti dell'opera adottando le stesse misure di sicurezza previste nei piani di sicurezza. Per le botole posizionate in copertura, se la posa dei serramenti deve avvenire con i lavoratori posizionati sulla copertura, si dovranno disporre idonei sistemi di protezione contro la caduta dal bordo della copertura (ponteggi, parapetti o sistemi equivalenti). Durante il montaggio dei serramenti delle botole disposte in quota, come le botole sui soffitti, si dovrà fare uso di trabattelli o</p>  | <p>Botole verticali</p>                                       | <p>1) Controllare le condizioni e la funzionalità dell'accessibilità. Controllo degli elementi di fissaggio.</p>   | <p>1) 1 anni</p>                  | <p>Il transito dei lavoratori attraverso le botole che affacciano in luoghi con rischio di caduta dall'alto deve avvenire dopo che questi hanno agganciato il sistema anticaduta ai dispositivi di ancoraggio predisposti.</p> |  |

|   |  |  |   |   |  |   |  |
|---|--|--|---|---|--|---|--|
|   |  | ponteggi dotati di parapetto.  |   |   |  |   |  |
| 1) Ripristino e/o sostituzione degli elementi di connessione dei corrimano.<br>2) Ripristino e/o sostituzione dei pioli rotti con elementi analoghi.<br>3) Ripristino serraggi bulloni e connessioni metalliche.<br>4) Sostituzione degli elementi rotti con altri analoghi e dei relativi ancoraggi. | 1) quando occorre<br>2) quando occorre<br>3) 2 anni<br>4) quando occorre | Scale retrattili a gradini che hanno la sola funzione di permettere l'accesso a parti dell'opera, come locali tecnici, coperture, ecc., per i lavori di manutenzione, sono da realizzarsi durante le fasi di completamento dell'opera. Le misure di sicurezza da adottare sono le medesime previste nei piani di sicurezza per la realizzazione delle scale fisse a gradini. Nel caso non sia più possibile sfruttare i sistemi adottati nei piani di sicurezza per le altre lavorazioni, verificare comunque che siano disposti idonei sistemi di protezione contro la possibile caduta dall'alto dei lavoratori (ponteggi, parapetti o sistemi equivalenti). | Scale retrattili a gradini                      | 1) Verifica della stabilità e del corretto serraggio (pioli, parapetti, manovellismi, ingranaggi).<br>2) Controllo periodico delle parti in vista delle strutture (fenomeni di corrosione). | 1) quando occorre<br>2) quando occorre | Il transito sulle scale dei lavoratori, di materiali e attrezzature è autorizzato previa informazione da parte dell'impresa della portanza massima delle scale. |  |
| 1) Ripristino strati di protezione o sostituzione degli elementi danneggiati.<br>2) Ripristino serraggi bulloni e connessioni metalliche.   | 1) quando occorre<br>2) 2 anni   | I dispositivi di ancoraggio della linea di ancoraggio devono essere montati contestualmente alla realizzazione delle parti strutturali dell'opera su cui sono previsti. Le misure di sicurezza adottate nei piani di sicurezza, per la realizzazione delle strutture, sono idonee per la posa dei dispositivi di ancoraggio. Se la linea di ancoraggio è montata in fase successiva alla realizzazione delle strutture si dovranno adottare adeguate misure di sicurezza come ponteggi, trabattelli, reti di protezione contro la possibile caduta dall'alto dei lavoratori.   | Linee di ancoraggio per sistemi anticaduta      | 1) Verifica dello stato di conservazione (ancoraggi strutturali).   | 1) quando occorre                      | L'utilizzo dei dispositivi di ancoraggio deve essere abbinato a un sistema anticaduta conforme alle norme tecniche armonizzate.                                 |  |
| 1) Ripristino strati di protezione o sostituzione degli elementi danneggiati.<br>2) Ripristino serraggi bulloni   | 1) quando occorre<br>2) 2 anni   | I dispositivi di aggancio dei parapetti di sicurezza devono essere montati contestualmente alla  | Dispositivi di aggancio di parapetti provvisori | 1) Verifica dello stato di conservazione (ancoraggi strutturali).   | 1) quando occorre                      | Durante il montaggio dei parapetti i lavoratori devono indossare un sistema anticaduta conforme alle norme  |  |

|                           |  |   |  |  |  |                       |  |
|---------------------------|--|---|--|--|--|-----------------------|--|
| e connessioni metalliche. |  | realizzazione delle parti strutturali dell'opera su cui sono previsti. Le misure di sicurezza adottate nei piani di sicurezza, per la realizzazione delle strutture, sono idonee per la posa dei ganci. |  |  |  | tecniche armonizzate. |  |
|---------------------------|--|---|--|--|--|-----------------------|--|

Le schede III-1, III-2 e III-3 non sono state stampate perché all'interno del fascicolo non sono stati indicati elaborati tecnici.



## ELENCO ALLEGATI

### QUADRO RIEPILOGATIVO INERENTE GLI OBBLIGHI DI TRASMISSIONE

Il presente documento è composto da n. 17 pagine.

1. Il C.S.P. trasmette al Committente \_\_\_\_\_ il presente FO per la sua presa in considerazione.

**Data** \_\_\_\_\_

**Firma del C.S.P.** \_\_\_\_\_

2. Il committente, dopo aver preso in considerazione il fascicolo dell'opera, lo trasmette al C.S.E. al fine della sua modificazione in corso d'opera

**Data** \_\_\_\_\_

**Firma del committente** \_\_\_\_\_

3. Il C.S.E., dopo aver modificato il fascicolo dell'opera durante l'esecuzione, lo trasmette al Committente al fine della sua presa in considerazione all'atto di eventuali lavori successivi all'opera.

**Data** \_\_\_\_\_

**Firma del C.S.E.** \_\_\_\_\_

4. Il Committente per ricevimento del fascicolo dell'opera

**Data** \_\_\_\_\_

**Firma del committente** \_\_\_\_\_

# INDICE

|   |             |                           |
|---|-------------|---------------------------|
| <b>STORICO DELLE REVISIONI</b>  | <b>pag.</b> | <b><a href="#">2</a></b>  |
| <b>Scheda I: Descrizione sintetica dell'opera ed individuazione dei soggetti interessati</b>  | <b>pag.</b> | <b><a href="#">3</a></b>  |
| <b>Scheda II-1: Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera ed ausiliarie</b>  | <b>pag.</b> | <b><a href="#">8</a></b>  |
| 01      OPERE DI INTERESSE COLLETTIVO   | pag.        | <a href="#">8</a>         |
| 01.01   Parcheggi   | pag.        | <a href="#">8</a>         |
| 01.01.01 Delimitazioni  | pag.        | <a href="#">8</a>         |
| 01.01.02 Pavimentazioni bituminose  | pag.        | <a href="#">8</a>         |
| 01.01.03 Segnaletica  | pag.        | <a href="#">10</a>        |
| 01.01.04 Traversine e bordi respingenti   | pag.        | <a href="#">10</a>        |
| <b>Scheda II-3: Informazioni sulle misure preventive e protettive in dotazione dell'opera necessarie per pianificare la realizzazione in condizioni di sicurezza e modalità di utilizzo e di controllo dell'efficienza delle stesse</b> | <b>pag.</b> | <b><a href="#">12</a></b> |
| <b>Scheda III-1: Elenco e collocazione degli elaborati tecnici relativi all'opera nel proprio contesto</b>  | <b>pag.</b> | <b><a href="#">16</a></b> |
| <b>ELENCO ALLEGATI</b>  | <b>pag.</b> | <b><a href="#">17</a></b> |
| <b>QUADRO RIEPILOGATIVO INERENTE GLI OBBLIGHI DI TRASMISSIONE</b>   | <b>pag.</b> | <b><a href="#">17</a></b> |

Cuorgnè, 25/01/2018

Firma

\_\_\_\_\_