

GRUPPO TORINESE TRASPORTI S.p.A.

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE
AL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE DEL 23/3/2018

Oggetto: Fornitura gasolio BTZ 0,0010% per autotrazione:

- Procedura n. 64/2017 – Qualificazione dei fornitori per il triennio 2018/2021, ai sensi dell'art. 128 del Dlgs 50/2016.
- Appalto GTT n.52/2018 - Fornitura gasolio BTZ 0,0010% per autotrazione per il periodo dal 1° novembre 2018 al 31 marzo 2019 - Procedura ristretta settori speciali - Richiesta di offerta alle ditte qualificate con preventivo invio di avviso alla GUUE.

PREMESSO:

- che per l'acquisto di gasolio per autotrazione GTT non ricorre alle convenzioni di Consip in quanto queste prevedono condizioni che non soddisfano le sue esigenze peculiari, con particolare riguardo alle consegne, e (come confermato da funzionario dell'Ente allo scopo interpellato), non avendo considerato l'interesse di società di TPL, comprendono quantità che sarebbero appena sufficienti per soddisfare le esigenze della sola GTT; SCR Piemonte non ha attivato convenzioni per il gasolio;
- che da una indagine di mercato svolta tra gli operatori si è evidenziata l'opportunità di provvedere all'acquisto del gasolio BTZ 0,0010% per autotrazione con cadenza stagionale, al fine di non spalmare su tutto l'anno l'extra costo del gasolio commercialmente definito "alpino" che da solo può incidere per un valore dell'ordine di 10-15 millesimi al litro;
- che GTT svolge il ruolo di Centrale di committenza per alcune altre società del Piemonte che si ritiene, come peraltro già per gli appalti degli ultimi anni funzionale a conseguire economie sia in ordine al prezzo del gasolio, a fronte della maggiore quantità acquistata, sia in ordine all'attività amministrativa necessaria per lo svolgimento della gara. Individuato l'aggiudicatario ogni società si farà carico autonomamente della stipula e della gestione del contratto;
- che dalle indagini di mercato svolte recentemente tra i potenziali concorrenti e dall'esito delle ultime gare, per comprendere quali elementi dell'appalto possano essere di ostacolo alla partecipazione, è emerso:

- ✓ che tutte le società di distribuzione di gasolio sono soggette all'approvazione di fidi con massimali non superabili per coprire la loro esposizione finanziaria nei confronti dei clienti e che l'ammontare di tale esposizione aumenta in relazione alla lunghezza dei termini di pagamento;
 - ✓ che l'unione di più società acquirenti aumenta in modo esponenziale per le società di distribuzione di gasolio il problema di avere il nulla osta ai vari fidi per la cui concessione occorre fare riferimento alla specifica situazione di solvibilità di ogni componente del gruppo di acquisto.
- si ritiene pertanto opportuno procedere con:
- ✓ la divisione dell'appalto in tanti lotti quanti sono i possibili contratti, come già fatto per gli ultimi appalti relativi alla fornitura di gasolio, con possibilità per l'operatore di partecipare a uno o più lotti offrendo autonomi sconti nell'ambito di una base di gara comune;
 - ✓ i pagamenti a 45 giorni data fattura cioè decorrenti dal momento di ciascuna consegna, di solito settimanale;

DATO ATTO:

- che si intende continuare a utilizzare la modalità della qualificazione per la pubblicità delle gare del gasolio, con deliberazione n. 7/8 del 12/5/2017 è stata approvata l'indizione, ai sensi dell'art. 138 del Dlgs.50/2016, di una qualificazione triennale per fornitori di gasolio BTZ0,0010%, aperta dal 2018 al 2021;
 - che hanno presentato domanda di qualificazione:

✓ EUROPAM SPA	Assago (MI);
✓ EREDI CAMPIDONICO SPA	Grugliasco(TO)
✓ ENERFIN SPA	Reggio Emilia (RE)
✓ ENI FUEL SPA	ROMA
- e, come risulta dai verbali di esame delle domande del 27/12/2017 e 27/2/2018, sono stati tutti qualificati.

CONSIDERATO:

- che occorre provvedere all'acquisto per la prossima stagione invernale 1° novembre 2018 - 31 marzo 2019, con previsione di un quantitativo complessivo di 11.400.000 litri di gasolio per autotrazione, per GTT e per le società che hanno conferito l'incarico. In particolare per GTT il quantitativo è stato valutato sui dati di consumo attuale; tale consumo potrà essere suscettibile di riduzione grazie all'ampliamento della flotta elettrica e, come previsto dal Piano industriale 2018/2021, dall'attivazione di sub affidamenti di linee, come deliberato nella seduta del 28 febbraio 2018 (verbale n.8/8).
- che il quantitativo complessivo è stato suddiviso, nei lotti e con grado CFPP con temperatura limite filtrabilità, come di seguito indicato:
- LOTTO 1 – 8.500.000 litri di gasolio per GTT così ripartiti per temperatura limite di filtrabilità:

Grado CFPP	Non superiore a	Litri
B	0	1.800.000
D	-10	0
E	-15	6.700.000

- LOTTO 2 – 570.000 litri di gasolio con temperatura limite di filtrabilità non superiore a - 15°C per ASP SPA di Asti;
- LOTTO 3 - 900.000 litri per CA.NOVA SpA di Moncalieri (TO), così suddivisi:

Grado CFPP	Non superiore a	Litri
B	0	100.000
D	-10	400.000
E	-15	400.000

- LOTTO 4 - 330.000 litri per SUN SpA di Novara, così suddivisi:

Grado CFPP	Non superiore a	Litri
B	0	0
D	-10	165.000
E	-15	165.000

- LOTTO 5 – 1.100.000 litri per ATAP SpA di Biella, così suddivisi:

Grado CFPP	Non superiore a	Litri
B	0	0
D	-10	550.000
E	-15	550.000

Tutto quanto sopra premesso e considerato, si propone di inviare richiesta di offerta alle società qualificate Europam Spa, Eni Fuel Spa, Eredi Campidonico SpA e Enerfin Spa;

Tenuto conto che, pur trattandosi di una mera fornitura, la consegna richiede lo svolgimento di operazioni da parte del personale del fornitore all'interno dei siti dei committenti, sono stati redatti i DUVRI con gli oneri sotto dettagliati per ciascun contratto.

L'aggiudicazione avverrà al minor prezzo ottenuto, ai sensi dell'art. 95 comma 4 del D.Lgs. 50/2016, in quanto la fornitura di gasolio ha caratteristiche standardizzate e le condizioni sono definite dal mercato:

- mediante l'offerta della variazione in aumento in valore assoluto non superiore a 0,027 Euro al litro sul prezzo massimo indicato dalla Staffetta petrolifera Nord Max (edizione del sabato), con variazioni a cadenza settimanale (IVA esclusa) per gasolio avente temperatura limite di filtrabilità 0°C (CFPP=B) e -10°C (CFPP=D).
- mediante l'offerta della variazione in aumento in valore assoluto non superiore a 0,037 Euro al litro sul prezzo massimo indicato dalla Staffetta petrolifera Nord Max (edizione del

sabato), con variazioni a cadenza settimanale (IVA esclusa) per gasolio avente temperatura limite di filtrabilità -15°C (CFPP=E).

Per il calcolo della base di gara e dei valori di spesa presunti si fa riferimento convenzionale alla Staffetta petrolifera Nord MAX edizione di sabato 03/03/2018 (pari a 1,056 Euro/litro) a cui vengono aggiunte le previste variazioni in aumento in valore assoluto.

La spesa presunta per GTT per 8.500.000 litri di gasolio BTZ 0,0010%, dei quali 1.800.000 aventi temperatura limite di filtrabilità 0°C per Euro 1.949.400,00 e 6.700.000 aventi temperatura limite di filtrabilità -15°C per euro 7.323.100,00 ed Euro 325,00 per oneri della sicurezza derivanti da interferenze, è di complessivi Euro 9.272.825,00 (IVA esclusa).

La spesa presunta per ASP per 570.000 litri di gasolio per autotrazione invernale con temperatura limite di filtrabilità non superiore a - 15°C è di Euro 623.010,00 oltre Euro 130,80 per oneri della sicurezza derivanti da interferenze, è di complessivi Euro 623.140,80 (IVA esclusa).

La spesa presunta per CA.NOVA SpA per 900.000 litri di gasolio per autotrazione invernale dei quali 500.000 avente temperatura limite di filtrabilità 0°/-10°C per Euro 541.500,00 e 400.000 avente temperatura limite di filtrabilità -15°C per Euro 437.200,00 oltre Euro 368,00 per oneri della sicurezza derivanti da interferenze, è di complessivi Euro 979.068,00 (IVA esclusa).

La spesa presunta per SUN SpA di Novara per 330.000 litri di gasolio per autotrazione invernale dei quali 165.000 avente temperatura limite di filtrabilità -10°C per Euro 178.695,00 e 165.000 avente temperatura limite di filtrabilità -15°C per Euro 180.345,00 oltre Euro 130,00 per oneri della sicurezza derivanti da interferenze, è di complessivi Euro 359.170,00 (IVA esclusa).

La spesa presunta per ATAP SpA di Biella per 1.100.000 litri di gasolio per autotrazione invernale dei quali 550.000 avente temperatura limite di filtrabilità -10°C per Euro 595.650,00 e 550.000 avente temperatura limite di filtrabilità -15°C per Euro 601.150,00 oltre Euro 4.000,00 per oneri della sicurezza derivanti da interferenze, è di complessivi Euro 1.200.800,00 (IVA esclusa).

Il valore complessivo dell'appalto è di Euro 12.430.050,00 composto da Euro 3.265.245,00 per gasolio con temperatura limite di filtrabilità 0°/-10°C e Euro 9.164.805,00 per gasolio con temperatura limite di filtrabilità -15°C, oltre gli oneri della sicurezza derivanti da interferenze pari ad Euro 4.953,80

Ai sensi dell'art. 106 Dlgs 50/2016 comma 12 è prevista nel capitolato la possibilità di variante del valore del contratto nell'ambito del quinto del suo valore per tutti i lotti, con la relativa riserva di spesa per GTT di Euro 1.854.500,00 (IVA esclusa); pertanto la spesa complessiva presunta a carico di GTT è Euro 11.127.325,00(IVA esclusa).

Con lettera prot. 8970 del 12/3/18 è stato nominato Responsabile unico del procedimento il sig. Francesco Marsico.

Visto quanto sopra, si propone al Consiglio di Amministrazione di:

- approvare l'elenco delle società qualificate Europam Spa, Eni Fuel Spa, Eredi Campidónico SpA e Enerfin Spa;
- approvare l'invito alle società qualificate a presentare offerta per un quantitativo di 11.400.000 litri di gasolio BTZ 0,0010%, con l'offerta al prezzo più basso per le variazioni in aumento, in valore assoluto, del differenziale in base alla temperatura di filtrabilità del gasolio sul prezzo massimo indicato dalla Staffetta petrolifera Nord Max (edizione del sabato), con variazioni a cadenza settimanale (IVA esclusa);
- approvare la conduzione della gara per conto delle società CA.NOVA SpA, ASP SpA, SUN SpA e ATAP SpA che hanno confermato il mandato;
- approvare la divisione dell'appalto in tanti lotti quanti sono i possibili contratti, con possibilità per l'operatore di partecipare a uno o più lotti offrendo autonomi sconti nell'ambito di una base di gara comune, con le modalità descritte in narrativa;
- approvare la spesa complessiva presunta a carico di GTT di Euro 11.127.325,00 (IVA esclusa) comprensivo di Euro 9.272.500,00 per 8.500.000 litri di gasolio BTZ 0,0010%, Euro 325,00 per oneri della sicurezza derivanti da interferenze, oltre l'eventuale aumento del quinto d'obbligo pari a Euro 1.854.500,00 (IVA esclusa);
- dare mandato al Presidente e Amministratore Delegato e al Responsabile unico del procedimento, ciascuno per gli atti di competenza, di provvedere alla nomina della Commissione Amministrativa per l'esame delle offerte e ad ogni atto necessario per lo svolgimento della gara sino alla stipula del contratto;
- la gara sarà avviata sotto condizione della possibilità, senza penali e senza spese per la stazione appaltante, di revocarla o sospenderla o non aggiudicarla, ipotesi da percorrere nel caso in cui il piano industriale non trovasse completa attuazione nella copertura del fabbisogno finanziario.

* * *

- Il proponente, accertata la regolarità amministrativa e contabile: il Direttore TPL Giovanni Battista Rabino
- Il Responsabile unico del procedimento: Francesco Marsico
- Accertata la congruenza e la regolarità amministrativa: il Responsabile Acquisti, Gian Piero Aliverti
- Accertata la regolarità legale: il Direttore Legale Societario e Partecipate Gabriele Bonfanti
- Accertata la conformità al Piano Industriale 2018 – 2021: il Coordinatore del Comitato Monitoraggio Attuazione Piano Industriale 2018 – 2021, Gabriele Bonfanti;
- Accertata la compatibilità finanziaria: il Direttore Amministrazione, Finanza e Controllo Claudio Conforti

Appalto GTT n. 52/2018 - Fornitura gasolio BTZ 0,0010% per autotrazione per il periodo dal 1° novembre 2018 al 31 marzo 2019 - Procedura ristretta settori speciali - Richiesta di offerta alle ditte qualificate con preventivo invio di avviso alla GUUE. RDA 130006240 del 12/03/2018.

IMPUTAZIONE CONTABILE

Spesa complessiva presunta Euro 11.127.325,00 = (di cui Euro 1.854.500,00= per l'eventuale variante in aumento del quinto d'obbligo e Euro 325,00= per oneri di sicurezza derivanti da interferenze e IVA esclusa)

- Conto economico: "Costi della Produzione – Per Materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci
 - (Cod. 60 – 11 – 16 Gasolio per trazione a magazzino – gruppo merce 5200)
 - (Cod. 70 – 11 – 09 Oneri rischi da interferenze - gruppo merce 8640).

DOCUMENTO FIRMATO IN ORIGINALE