

GRUPPO TORINESE TRASPORTI SpA

Corso Turati 19/6 - Torino

Tel. 011/5764.1 - Telefax 011/5764.330 - Sito Internet [www.gtt.to.it](http://www.gtt.to.it)

**DISCIPLINARE DI GARA**

**APPALTO N. 5/2018.**

**FORNITURA DI AUTOBUS URBANI DESTINATI AL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE,  
SERVIZIO DI MANUTENZIONE FULL SERVICE E SERVIZIO OPZIONALE DI  
FINANZIAMENTO. – CUP J70I17000000007**

**LOTTO 1 – AUTOBUS 12 METRI CIRCA E AUTOBUS 18 METRI CIRCA A GASOLIO –  
CIG 7354917D80;**

**LOTTO2 – AUTOBUS 12 METRI CIRCA A METANO - CIG 73549210D1  
PROCEDURA APERTA AI SENSI DELL'ART. 123 DEL D.LGS 50/2016**

**PREMESSA**

L'appalto ha per oggetto:

- ✓ la fornitura di autobus destinati al trasporto pubblico locale urbano oggetto di cofinanziamento della Regione Piemonte,
- ✓ il servizio di manutenzione full service decennale,
- ✓ il servizio di finanziamento totale o parziale della parte di costo degli autobus non finanziata dalla Regione Piemonte e a carico di GTT.

Tali prestazioni sono in parte certe e in parte opzionali e sono riassunte nel seguente schema:

Fornitura/Servizi	Costo Totale [€]	Importo del finanziamento regionale [€]	Quota GTT [€]
Autobus certi	30.724.000,00	15.362.000,00	15.362.000,00
Autobus opzionali	20.857.000,00	10.428.500,00	10.428.500,00
<b>Totale autobus</b>	<b>51.581.000,00</b>	<b>25.790.500,00</b>	<b>25.790.500,00</b>
Serv. Finanziamento parte certa	2.605.025,00	/	2.605.025,00
Serv. Finanziamento parte opzionale	1.768.355,00	/	1.768.355,00
<b>Totale Finanziamento</b>	<b>4.373.380,00</b>	<b>/</b>	<b>4.373.380,00</b>
Full service certo	16.680.000,00	/	16.680.000,00
Full service opzionale	7.875.000,00	/	7.875.000,00
<b>Totale Full service</b>	<b>24.555.000,00</b>	<b>/</b>	<b>24.555.000,00</b>
<b>Totale complessivo</b>	<b>80.509.380,00</b>	<b>25.790.500,00</b>	<b>54.718.880,00</b>

Le lunghezze dei bus 12 metri e 18 metri sono sempre da intendersi 12 metri circa e 18 metri circa

**Costituisce parte certa** la fornitura degli autobus (40 autobus 12 metri e 34 autobus 18 metri a gasolio – lotto 1; 40 autobus 12 metri a metano – lotto 2), da consegnare entro 6 mesi dalla stipula del contratto o dall'avvio di urgenza, con il servizio di manutenzione full service decennale;

**Costituiscono parti opzionali:**

- ✓ la fornitura fino a 51 autobus a gasolio 18 metri o, in alternativa in tutto o in parte 12 m, fino a concorrenza del medesimo importo;
- ✓ la fornitura fino a 13 autobus a metano 12 metri, con opzione da esercitare entro il 31/03/2019;
- ✓ il servizio di finanziamento totale o parziale della parte di costo degli autobus certi e opzionali non finanziata dalla Regione Piemonte e a carico di GTT. L'opzione potrà essere esercitata da GTT per tutto o parte della quota a suo carico prima della stipula dei contratti per la parte di fornitura sia certa che opzionale.

**I OGGETTO.**

**I.1 Fornitura autobus**

L'appalto prevede la fornitura di autobus che all'atto della presentazione dell'offerta siano omologati, nella versione base, in uno dei Paesi dell'Unione Europea o in un Paese firmatario dell'accordo sugli appalti pubblici ai sensi dell'art. 49 del Dlgs.50/2016.

Sono previsti i seguenti lotti:

➤ **LOTTO 1**

**Parte certa**

➤ **n. 40 autobus alimentazione: gasolio**

- ✓ Categoria M3;
- ✓ Classe I;
- ✓ Lunghezza: 12 m circa;
- ✓ Pianale integralmente ribassato; non sono ammesse soluzioni tipo low entry;
- ✓ Numero porte: 3;
- ✓ Motorizzazione: EURO VI;
- ✓ Dotati di postazione disabili e relativo sistema di incarozzamento, climatizzazione e indicatori di linea di percorso del tipo a *"led luminoso a scritta fissa, variabile, non scorrevole e con sistema audiovisivo interno ed esterno di prossima fermata"* e predisposizione strutturale e circuitale necessarie alle installazioni dei dispositivi per la bigliettazione elettronica (BIP), AVM, videosorveglianza, sistema contapasseggeri ed eventuali apparecchiature specificate nel capitolato.

➤ **n. 34 autobus alimentazione: gasolio**

- ✓ Categoria M3;
- ✓ Classe I;
- ✓ Lunghezza: 18 m circa;

- ✓ Pianale integralmente ribassato; non sono ammesse soluzioni tipo low entry;
- ✓ Numero porte: 4;
- ✓ Motorizzazione: EURO VI;
- ✓ Dotati di postazione disabili e relativo sistema di incarozzamento, climatizzazione e indicatori di linea di percorso del tipo a *“led luminoso a scritta fissa, variabile, non scorrevole e con sistema audiovisivo interno ed esterno di prossima fermata”* e predisposizione strutturale e circuitale necessarie alle installazioni dei dispositivi per la bigliettazione elettronica (BIP), AVM, videosorveglianza, sistema contapasseggeri ed eventuali apparecchiature specificate nel capitolato.

**Parte opzionale:** con opzione da esercitare entro il 31/03/2019: La fornitura fino a 51 autobus a gasolio 18 metri o, in alternativa in tutto o in parte 12 m, fino a concorrenza del medesimo importo.

## ➤ **LOTTO 2**

### **Parte certa**

#### ➤ **n. 40 autobus alimentazione: metano**

- ✓ Categoria M3;
- ✓ Classe I;
- ✓ Lunghezza: 12 m circa;
- ✓ Pianale integralmente ribassato; non sono ammesse soluzioni tipo low entry;
- ✓ Numero porte: 3;
- ✓ Motorizzazione: EURO VI;
- ✓ Dotati di postazione disabili e relativo sistema di incarozzamento, climatizzazione e indicatori di linea di percorso del tipo a *“led luminoso a scritta fissa, variabile, non scorrevole e con sistema audiovisivo interno ed esterno di prossima fermata”* e predisposizione strutturale e circuitale necessarie alle installazioni dei dispositivi per la bigliettazione elettronica (BIP), AVM, videosorveglianza, sistema contapasseggeri ed eventuali apparecchiature specificate nel capitolato.

**Parte opzionale:** con opzione da esercitare entro il 31/03/2019: fino a ulteriori 13 autobus a metano, lunghezza circa 12 metri.

## **I.2 Manutenzione**

Per tutti gli autobus (parti certe e opzionali) è previsto il servizio di manutenzione correttiva e preventiva in regime di full service (pneumatici esclusi) per un periodo di anni 10.

**I.3 Servizio opzionale di finanziamento per tutta o parte della quota del costo dei bus (parti certe e opzionali) a carico di GTT, per entrambi i lotti.**

Il concorrente dovrà offrire il servizio di finanziamento degli autobus per parte certa e parte opzionale di entrambi i lotti della quota a carico di GTT alle condizioni inderogabili, che sono allegate al presente disciplinare.

**I.4** Le condizioni della fornitura degli autobus e del full service sono specificate negli atti di gara e nei Capitolati datati novembre 2017, allegati.

Lo schema di contratto di fornitura e full service richiederà tali atti e condizioni nonché l'offerta dell'aggiudicatario.

Il finanziamento sarà regolato dall'offerta dell'aggiudicatario e dai contratti da lui redatti e allegati alle offerte economiche relative a ciascun lotto ( Busta/e C). GTT sottoscriverà il contratto se conforme totalmente alle regole imposte dagli allegati a questo disciplinare e se in linea con le ordinarie regole commerciali applicate al credito.

Nel caso GTT non eserciti l'opzione relativa al finanziamento, le modalità di pagamento degli autobus saranno quelle previste all'art.7.3 dei Capitolati di gara. Nel caso GTT eserciti l'opzione relativa al finanziamento, il finanziatore pagherà il fornitore con le medesime regole e GTT pagherà le rate al finanziatore nel rispetto del piano di ammortamento allegato all'offerta.

**I.5** I concorrenti possono partecipare per uno o per entrambi i lotti.

Ove il concorrente non dimostri il possesso dei requisiti di capacità finanziaria e/o tecnica richiesti per tutti i lotti per i quali concorre, l'ammissione alla gara sarà limitata al lotto per cui il possesso dei requisiti è dimostrato. La verifica sarà effettuata partendo dal lotto 1, di maggiore rilevanza quantitativa.

**I.6** L'esecuzione completa della fornitura dovrà avvenire con consegne ripartite, nei termini e con le modalità indicati nel capitolato, entro sei mesi dalla stipulazione del contratto o dall'avvio d'urgenza, ovvero entro il termine migliorativo indicato nell'offerta, per i quantitativi indicati al paragrafo I.1. Per le prestazioni opzionali, il termine decorre dalla stipulazione del relativo contratto.

**I.7** Il valore complessivo dell'appalto è Euro 80.518.380,00 (IVA esclusa), compresi gli oneri della sicurezza derivanti da interferenze pari a Euro 6.000,00 per il lotto 1 e a Euro 3.000,00 per il lotto 2.

Tale valore è ripartito come segue:

LOTTI		Tipo veicoli	N.	Costo autobus [€]	Finanziamento: Interesse cumulativo complessivo [€]	Costo full service decennale* [€]	Oneri della sicurezza da interferenze [€]	TOTALE [€]
Lotto 1	Parte certa	12 metri gasolio	40	9.080.000,00	769.750,00	7.200.000,00	3.000,00	
		18 metri gasolio	34	11.764.000,00	997.525,00	4.080.000,00		
	Parte opzionale	18 metri gasolio	51	17.646.000,00	1.496.287,00	6.120.000,00	3.000,00	
<b>TOTALE LOTTO 1</b>				<b>38.490.000,00</b>	<b>3.263.562,00</b>	<b>17.400.000,00</b>	<b>6.000,00</b>	<b>59.159.562,00</b>
Lotto 2	Parte certa	12 metri metano	40	9.880.000,00	837.750,00	5.400.000,00	3.000,00	
	Parte opzionale	12 metri metano	13	3.211.000,00	272.068,00	1.755.000,00		
<b>TOTALE LOTTO 2</b>				<b>13.091.000,00</b>	<b>1.109.818,00</b>	<b>7.155.000,00</b>	<b>3.000,00</b>	<b>21.358.818,00</b>
<b>TOTALE</b>				<b>51.581.000,00</b>	<b>4.373.380,00</b>	<b>24.555.000,00</b>	<b>9.000,00</b>	<b>80.518.380,00</b>

\*Di cui costo della manodopera pari circa al 40%

**I.8** Il prezzo di riferimento esclusa IVA per gli autobus è stato fissato sulla base del DGR 8 maggio 2017 n. 40 – 5004, rettificata dalla DGR 29 maggio 2017 n. 13 - 5105:

- Euro 227.000,00 per autobus 12 metri a gasolio;
- Euro 346.000,00 per autobus 18 metri a gasolio;
- Euro 247.000,00 per autobus 12 metri a metano.

- *Per il full service* è stato stimato un costo/km di Euro 0,30 con una percorrenza annua stimata di:

- 60.000 km per autobus 12 metri a gasolio;
- 40.000 km per autobus 18 metri a gasolio;
- 45.000 km per autobus 12 metri a metano.

Si prevede che il prezzo complessivo dovuto per il full service venga corrisposto, per i primi 2 anni (in garanzia), in misura ridotta del 60% rispetto al valore medio chilometrico dell'intero periodo decennale del full service.

- *Per il finanziamento* è stato considerato il tasso annuo variabile pari all'euribor 3 mesi (0 se negativo) più uno spread di 300 bps (basis point), con indicazione del costo complessivo.

**I.9** L'offerta economica dovrà essere inferiore al totale di ciascun lotto di cui alla precedente tabella, fermo che gli importi in essa indicati per costo autobus e costo full service costituiscono soglie indicative superabili anche in aumento, fermo il limite massimo dello spread per il servizio di finanziamento.

**I.10** Il RUP è l'ing. Giovanni Battista Rabino.

## **II. SOGGETTI AMMESSI**

**II.1** Sono ammessi alla gara i soggetti di cui all'art. 45 del D.Lgs. 50/2016. Dovrà essere dichiarato, secondo le disposizioni del DPR 445/2000, il possesso dei requisiti generali, di idoneità professionale, di capacità finanziaria e tecnica necessari all'esecuzione delle prestazioni.

**II.2** Ai fini del servizio di finanziamento sono ammessi banche o intermediari finanziari iscritti negli albi di cui al d. lgs. n. 385/1993 (T.U.B.), nonchè operatori esteri autorizzati ad operare in Italia nell'erogazione del credito.

**II.3** Sono considerati servizi accessori e complementari quelli elencati all'art. 13.1 dei capitolati e il servizio di finanziamento.

**II.4** E' ammesso l'avvalimento ai sensi dell'art. 89 D.lgs. 50/2016 e in tal caso devono essere prodotte le relative dichiarazioni e documentazione.

**II.5** Si applica l'art 83 comma 9 del D.lgs. 50/2016. In caso di inutile decorso del termine assegnato per la regolarizzazione il concorrente è escluso dalla gara.

## **III. CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE. METODO DI PONDERAZIONE.**

**III.1** Il criterio di aggiudicazione è quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 del D.lgs. 50/2016, per un totale di 100 punti così suddivisi:

- offerta tecnica: 70%, ripartita nel progetto tecnico per 65 punti e nei termini di consegna per 5 punti;
- offerta economica: 30%.

suddivisi come **da tabelle A1 per il lotto 1 e A2 per il lotto 2, allegate.**

**III.2** Per gli elementi da valutare mediante "confronto a coppie" sarà applicato il seguente sistema: ciascun commissario confronta l'offerta di ciascun concorrente con l'offerta di ciascun altro concorrente, indicando quale offerta preferisce e il grado di preferenza, variabile tra 1 e 6 (1 - nessuna preferenza; 2 - preferenza minima; 3 - preferenza piccola; 4 – preferenza media; 5 – preferenza grande; 6 - preferenza massima). Il tutto viene riportato in apposita tabella.

Al termine dei confronti si sommano i gradi delle preferenze attribuite da ciascun commissario a ciascun concorrente. Si trasforma in uno la somma più elevata e si ripropongono le altre somme. Si moltiplicano i coefficienti così ottenuti per ogni concorrente per il punteggio del criterio in esame.

**III.3** Nel caso fossero presenti meno di tre offerte per ciascun lotto, i punti saranno attribuiti discrezionalmente dai singoli commissari.

Fermi i criteri motivazionali risultanti dagli allegati A1 e A2 e dai capitolati, al solo fine di avere omogeneità nella descrizione dei giudizi, i punti saranno attribuiti discrezionalmente dai singoli commissari che li esprimeranno come di seguito indicato:

<b>coefficiente</b>	<b>giudizio</b>	<b>valutazione</b>
<b>0</b>	<b>Insufficiente</b> (espresso con I)	L'elemento preso in considerazione esaminato in tutte le sue componenti non è valutabile oppure non soddisfa i requisiti minimi richiesti a Capitolato (non a pena esclusione) oppure non risulta pienamente idoneo alla funzione prevista rispetto allo standard aziendale GTT e alle tecnologie normalmente disponibili sul mercato.
<b>1</b>	<b>Sufficiente</b> (espresso con S)	L'elemento preso in considerazione esaminato in tutte le sue componenti risponde ai requisiti minimi richiesti dal capitolato, risulta idoneo alla funzione prevista, non differenziandosi in positivo quantitativamente o qualitativamente dallo standard aziendale o dalle tecnologie normalmente e ampiamente disponibili per il tipo di prodotto.
<b>2</b>	<b>Discreto</b> (espresso con D)	L'elemento preso in considerazione esaminato in tutte le sue componenti risponde ai requisiti minimi richiesti dal capitolato presentando caratteristiche modestamente migliorative, risulta idoneo alla funzione prevista, differenziandosi in positivo, in maniera non significativa, quantitativamente o qualitativamente dallo standard aziendale o dalle tecnologie normalmente e ampiamente disponibili per il tipo di prodotto.
<b>3</b>	<b>Buono</b> (espresso con B)	L'elemento preso in considerazione esaminato in tutte le sue componenti risponde pienamente ai requisiti minimi richiesti dal capitolato presentando caratteristiche sensibilmente migliorative, risulta idoneo alla funzione prevista, differenziandosi in positivo, in maniera significativa, quantitativamente o qualitativamente dallo standard aziendale o dalle tecnologie normalmente e ampiamente disponibili per il tipo di prodotto.
<b>4</b>	<b>Ottimo</b> (espresso con O)	L'elemento preso in considerazione esaminato in tutte le sue componenti risponde pienamente ai requisiti minimi richiesti dal capitolato presentando caratteristiche notevolmente migliorative, risulta idoneo alla funzione prevista, differenziandosi in positivo, in maniera molto significativa, quantitativamente o qualitativamente dallo standard aziendale e collocandosi tra le soluzioni più avanzate tra le tecnologie normalmente e ampiamente disponibili per il tipo di prodotto.

I Commissari saranno liberi di caratterizzare i propri giudizi e adeguarli alle caratteristiche del prodotto valutato assegnando anche giudizi intermedi e coefficienti con decimali (ad esempio: 1,8; - 3,4; ecc.).

Terminata l'attribuzione discrezionale dei coefficienti si procederà a trasformare la media dei coefficienti attribuiti ad ogni offerta da parte di tutti i commissari in coefficienti definitivi riportando a uno la media più alta e proporzionando a tale media massima le medie prima calcolate. Si moltiplicano i coefficienti così ottenuti per ogni concorrente per il punteggio del criterio in esame.

**III.4** Nel caso di unico concorrente non sarà riportata a uno la media.

**III.5** Trova applicazione l'articolo 137 del d.lgs. 50/2016.

#### **IV. PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA.**

**IV.1** Il plico contenente l'offerta, vincolante per 180 giorni e gli altri documenti prescritti:

- deve pervenire ermeticamente chiuso **entro e non oltre le ore 12,00 del 26/3/2018** al seguente indirizzo: Gruppo Torinese Trasporti SpA – Segreteria Generale – Corso Turati 19/6 – 10128 Torino, e deve riportare i dati identificativi del mittente e la dizione “APPALTO GTT 5/2018 – Offerta”;
- deve contenere le seguenti buste ermeticamente chiuse e riportanti gli stessi dati identificativi indicati al punto precedente:

**Busta A** - *documentazione amministrativa*, contenente la documentazione di cui al successivo paragrafo **IV.2**;

**Busta/e B** - *offerta tecnica*, una per ciascun lotto, contenente la documentazione di cui al successivo paragrafo **IV.3**;

**Busta/e C** – *offerta economica e tempi*, una per ciascun lotto, contenente l'offerta relativa ai *termini di consegna* e l'offerta economica di cui al successivo paragrafo **IV.4**.

#### **IV.2 Busta A**

**IV.2.1** La busta A deve contenere:

**A) Istanza di ammissione alla gara**, redatta e sottoscritta in conformità alle disposizioni del DPR 445/2000 dal soggetto munito dei poteri necessari ad impegnare l'operatore economico secondo le norme proprie di quest'ultimo, con allegata, copia fotostatica di documento d'identità del sottoscrittore, attestante:

- 1) che il partecipante è iscritto presso il Registro delle Imprese di ..... :
  - n. di fax e/o indirizzi di posta elettronica certificata che GTT è autorizzata ad utilizzare per le comunicazioni di cui all'art. 52 D.lgs. 50/2016 e per ogni altra comunicazione inerente l'appalto;
  - codice fiscale o partita IVA, denominazione/ragione/ditta, indirizzo;
- 2) elenco con generalità complete (nome, cognome data e luogo di nascita) dei soggetti previsti al comma 3 dell'art 80, compresi i cessati (anche a seguito di operazioni societarie) dalla carica nell'anno precedente la pubblicazione del presente bando sulla GURI;
- 3) che per se stesso non ricorrono le cause di esclusione di cui all'art. 80 comma 1 e 2 D.Lgs 50/2016;
- 4) di essere a piena e diretta conoscenza che per i soggetti elencati al punto 2 non ricorrono le cause di esclusione di cui all'art. 80 comma 1 e 2 del D.Lgs 50/2016;



Qualora il dichiarante non intenda dichiarare di essere a piena e diretta conoscenza dello status degli altri soggetti è necessario che questi dichiarino personalmente.

5) che l'Impresa non si trova in nessuna delle condizioni di esclusione di cui all'art. 80 commi 4 e 5 D.Lgs. 50/2016. Con riferimento al comma 5 punto m) dichiara di trovarsi in una delle seguenti condizioni (alternativamente):

che l'Impresa è in regola con le norme che disciplinano il diritto al lavoro dei disabili (Legge 68/99 art. 17);

*oppure*

che l'Impresa non è tenuta all'applicazione della suddetta norma per i seguenti motivi

6) di aver preso visione, conoscere ed accettare le condizioni del presente Disciplinare di gara e del bando di gara;

7) di conoscere ed accettare il codice di comportamento adottato da GTT SpA (il codice è pubblicato sul sito internet [www.gtt.to.it](http://www.gtt.to.it));

8) applicare integralmente tutte le norme contenute nel contratto collettivo nazionale di lavoro e nei relativi accordi integrativi, applicabili al proprio settore, in vigore per il tempo e nella località in cui si svolge la fornitura, e di impegnarsi all'osservanza di tutte le norme anzidette anche da parte degli eventuali subappaltatori nei confronti dei loro rispettivi dipendenti;

9) di impiegare personale in possesso dei requisiti di idoneità tecnico professionale, ai sensi dell'art. 26 D.Lgs. 81/2008;

10) di utilizzare prodotti conformi alle norme cogenti relative alla sicurezza e alla tutela dell'ambiente;

11) quanto al servizio di finanziamento: di essere banche o intermediari finanziari iscritti negli albi di cui al d.Lgs. n. 385/1993 (T.U.B.) o operatori esteri autorizzati ai sensi di legge ad operare in Italia nell'erogazione del credito.

Le dichiarazioni di cui ai punti precedenti:

- in caso di consorzi, devono essere rese anche dai consorziati indicati quali esecutori della prestazione e, in caso di raggruppamenti temporanei e soggetti gruppo assimilati costituendi, da ciascun operatore componente;
- in caso di avvalimento dalle imprese ausiliarie;

12) nel caso di consorzio per quali consorziati concorre;

13) nel caso di costituendo soggetto gruppo, che si impegna a conferire, in caso di aggiudicazione, mandato collettivo speciale con rappresentanza alla mandataria;

- 14) nel caso di consorzio o soggetto gruppo le prestazioni che saranno eseguite da ciascun soggetto del gruppo o consorziato;
- 15) di mantenere valida l'offerta per 180 giorni dalla data di scadenza del termine di presentazione delle offerte;
- 16) di impegnarsi a presentare a Torino nei termini e con le modalità previste al punto IV.3.4 di questo disciplinare, due veicoli campione per il Lotto 1 (entrambi con motorizzazione gasolio, uno avente lunghezza 12 m e l'altro lunghezza 18 m) ed un veicolo per il Lotto 2 con caratteristiche essenziali analoghe a quello oggetto dell'offerta;

17) dichiarazione di:

- parti di forniture e servizi che si intendono subappaltare;
- terna di subappaltatori per ciascuna parte appaltata.

***In assenza della dichiarazione di cui al presente punto GTT non concederà alcuna autorizzazione al subappalto.***

**Ciascun subappaltatore della terna dovrà presentare la dichiarazione relativa al possesso dei requisiti previsti all'art. 80 del Dlgs 50/2016 e:**

- **nel caso il subappalto riguardi il servizio di finanziamento, anche il possesso del requisito di cui al precedente punto 11);**
- **nel caso il subappalto riguardi il servizio di full service, di aver prestato servizi di manutenzione autobus nell'ultimo triennio precedente la data della pubblicazione del bando sulla GURI in misura almeno pari ad un terzo del valore del servizio di manutenzione full service di cui al punto I.7 per il lotto di partecipazione, come indicato al seguente punto 19;**

18) **di disporre della capacità finanziaria:**

- a) comprovata da due dichiarazioni bancarie che devono essere allegate. Per i raggruppamenti e soggetti assimilati, le dichiarazioni bancarie devono essere presentate dalla capogruppo o da uno dei soggetti del gruppo;
- b) dichiarando di possedere un fatturato globale minimo riferito agli ultimi tre esercizi effettivamente documentabili non inferiore complessivamente a due volte il valore dell'appalto;
- c) dichiarando di possedere un fatturato minimo per fornitura di autobus riferito agli ultimi tre esercizi effettivamente documentabili pari ai due terzi del valore dell'appalto.

I requisiti di cui ai punti b) e c), per i raggruppamenti ed i soggetti gruppo assimilati, devono essere posseduti dalla mandataria, ovvero da almeno un operatore del soggetto gruppo assimilato, in misura maggioritaria.

**19) di disporre della capacità tecnica:**

a) dichiarando l'elenco dei principali contratti aventi ad oggetto:

➤ *per il lotto 1;*

- la fornitura di autobus gasolio con classe di emissione EURO VI in numero almeno pari a 80 della tipologia dimensionale fino a 12 metri;
- la fornitura di autobus gasolio con classe di emissione EURO VI in numero almeno pari a 68 della tipologia dimensionale fino a 18 metri;
- la prestazione di servizi di manutenzione autobus in misura almeno pari ad un terzo del valore del servizio di manutenzione full service di cui al punto I.7 per il lotto;

➤ *per il lotto 2;*

- la fornitura di autobus metano con classe di emissione EURO VI in numero almeno pari a 40 della tipologia dimensionale fino a 12 metri;
- la prestazione di servizi di manutenzione autobus in misura almeno pari ad un terzo del valore del servizio di manutenzione full service di cui al punto I.7 per il lotto.

I contratti di cui alla lettera a) devono essere stati eseguiti nell'ultimo triennio precedente dalla data della pubblicazione del bando sulla GURI; nel caso di contratti in corso di esecuzione saranno considerati i veicoli ed il servizio effettivamente prestati alla medesima scadenza; per ciascun contratto dovranno essere indicati committente, periodo di esecuzione e importo; per i contratti in corso, oltre a quanto sopra, dovrà essere indicata la data di effettiva consegna dei veicoli e la misura del servizio prestato alla scadenza del termine di presentazione dell'offerta.

Per i raggruppamenti e soggetti assimilati, il requisito di cui alla lettera a) deve essere posseduto dalla mandataria, ovvero da almeno un operatore del soggetto gruppo assimilato, in misura maggioritaria.

b) dichiarando di impegnarsi a mettere a disposizione, in caso di aggiudicazione, almeno un'officina attrezzata per effettuare sugli autobus gli interventi in garanzia e/o quelli previsti nell'ambito del servizio di manutenzione full service, e con impiego di proprio personale, salvo avvalimento e/o subappalto. Per i raggruppamenti e soggetti assimilati, l'impegno deve essere assunto da uno qualsiasi degli operatori.

**B)** In caso di raggruppamenti temporanei di imprese costituiti, **mandato collettivo speciale** con rappresentanza all'impresa capogruppo. In questo caso le imprese mandanti sono esonerate dalla sottoscrizione dell'offerta in quanto adempimento riservato alla sola impresa capogruppo.

**C)** **cauzione provvisoria** dell'importo di:

- Euro 1.183.191,24 per il lotto 1;
- Euro 427.176,36 per il lotto 2;

costituita secondo una delle seguenti modalità:

- bonifico bancario presso UNICREDIT BANCA D'IMPRESA Filiale Torino Centro 6756 Cod. IBAN: IBAN IT 64 Y 02008 01177 000030004040 con l'indicazione della causale "cauzione provvisoria per la gara: APPALTO GTT N. 5/2018 LOTTO....";
- fidejussione bancaria o assicurativa o rilasciata da intermediari che deve avere durata pari a quella dell'offerta, prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957 comma 2 c.c. e la sua operatività entro 15 giorni dalla semplice richiesta scritta della committente, e contenere l'impegno del garante di cui all'art. 93, comma 5, D.Lgs.. 50/2016.

**A prescindere dalla forma di costituzione prescelta, la cauzione provvisoria deve essere corredata dall'impegno di un fideiussore a rilasciare la garanzia fideiussoria per l'esecuzione del contratto di cui all'art. 5 del Capitolato, qualora l'offerente risultasse aggiudicatario.**

In caso di soggetti gruppo costituendi la polizza deve essere intestata a tutti i componenti.

In caso di bonifico bancario deve essere allegata la ricevuta bancaria originale.

Nel caso di fidejussione bancaria o polizza fideiussoria assicurativa o polizza rilasciata da intermediari finanziari deve essere allegato il documento in originale.

La cauzione provvisoria sarà restituita ai concorrenti non aggiudicatari nei termini di legge mentre all'aggiudicatario sarà restituita al momento della sottoscrizione del contratto.

Si applica il comma 7 dell'art. 93 e a tale scopo l'operatore economico deve dichiarare ai sensi del DPR 445/00 di possedere il requisito

**D)** **Attestato di pagamento a favore ANAC di:**

- Euro 500,00 (CIG 7354917D80) per il lotto 1;
- Euro 500,00 (CIG 73549210D1) per il lotto 2;

**E) Copia della visura camerale (NON INVIARE CERTIFICATI) dei soci di maggioranza, degli ausiliari e di tutti i componenti le ATI, se presenti.**

#### **IV.3 Busta/e B**

**IV.3.1** La/e busta/e B, **una per ciascun lotto**, deve contenere l'offerta tecnica, sottoscritta negli stessi termini e modalità di cui al precedente par. IV.2.1 lettera A, e costituita da:

- a) progetto tecnico: descrizione dettagliata dell'autobus offerto in coerenza con il capitolato d'onori, riportando i relativi paragrafi e sottoparagrafi. Per ciascuno di questi deve essere confermato quanto indicato, anche in termini di varianti ai sensi del par. 3.2 B) del capitolato medesimo, ovvero la soluzione alternativa proposta ai sensi del par. 3.2 lettera C). Devono inoltre essere allegate documentazione e certificazioni richieste in ciascun paragrafo e sottoparagrafo;
- b) schede allegate al capitolato interamente compilate (per il Lotto 1 sia per la versione 12 m che per la versione 18 m):
- Allegato 1;
  - Allegato 3;
  - Allegato 4 (Tabelle da 1 a 6);
  - Allegato 5;
  - Allegato 6;
  - Allegato 21;

**Attenzione: la scheda allegato 7 – Termini di consegna - deve essere inserita nella busta C.**

Le schede: Allegato 1 – Allegato 4 – Allegato 21 dovranno essere fornite oltre che in forma cartacea anche su supporto informatico, di cui: una versione non modificabile (PDF o equivalenti) e una modificabile (word, excel o equivalenti);

c) i seguenti documenti (per il Lotto 1 sia per la versione 12 m che per la versione 18 m):

1. *disegno/i illustrativo/i del figurino del veicolo sia interno che esterno*, sia in scala 1:20 sia 1:100 comprendente:
  - sistemazione interna dei sedili, dei mancorrenti, dei piantoni;
  - postazione per carrozzella e dimensioni della zona ad essa destinata;
  - rappresentazione delle fasi di movimentazione ottimale della carrozzella per accesso alla relativa postazione;
  - planimetria quotata che evidenzi la superficie destinata ai passeggeri in piedi;
  - quote del pavimento, delle pendenze delle sopraelevazioni interne e dei podesti e della larghezza utile dei corridoi;

- misure della larghezza utile delle porte;
  - disposizione dell'intero posto guida ed il dettaglio delle varie aree;
  - disposizione dei finestrini (con indicazione di quelli apribili);
2. *caratteristiche e funzionamento delle porte;*
  3. *numero dei posti in piedi / seduti / totali;*
  4. *descrizione dettagliata dell'impianto di climatizzazione, in particolare:*
    - lay-out e geometria delle bocchette aria (con riguardo alla diffusione quanto più uniforme dell'aria);
    - velocità dell'aria in uscita dalle varie bocchette con ventilatori alla massima potenza;
    - portata d'aria massima (espressa in mc/h);
    - potenza termica nominale in raffreddamento (alle condizioni ambientali di: 35°C; 27°C bulbo secco, 19°C bulbo umido);
    - potenza termica nominale in riscaldamento (con indicazione di eventuale utilizzo di riscaldatore a combustibile);
    - tipo e quantità, in peso, del refrigerante necessario;
    - periodicità prevista per la ricarica;
    - percorrenza prevista per le cinghie del compressore;
    - elenco subfornitori componenti impianto (compressore, condensatore/evaporatore, frizione e puleggia, valvola acqua calda e fredda, centralina controllo impianto, tubazioni e raccordi);
    - elenco e descrizione delle eventuali soluzioni adottate per il miglioramento dell'efficienza energetica del sistema (ad esempio: funzionalità in caso di finestrini aperti, ecc).
  5. *disegno tridimensionale della cabina di guida con riferimento alla soluzione di paretina proposta;*
  6. *caratteristiche e funzionalità del sedile autista proposto;*
  7. *caratteristiche prestazionali::*
    - Potenza specifica a vuoto;
    - Potenza specifica massima a pieno carico;
    - Potenza specifica massima a pieno carico;
    - Pendenza superabile: (rif. CUNA 503-04);
    - Accelerazione su 100 m CUNA NC 503-06;
    - Frenatura;

- Motore;
- Potenza nominale: dovrà essere espressa in kW;
- Coppia massima espressa in Nm;
- Consumo secondo ciclo SORT 1 (con relativa certificazione);
- Emissioni
- Rumorosità interna ed esterna

8. *caratteristiche relative al complesso telaio – carrozzeria:*

- certificazione sull'avvenuta effettuazione di verifiche e prove riguardanti la resistenza a fatica;
- tipo e caratteristiche dei materiali impiegati nella costruzione dei telai e della struttura portante, evidenziando l'impiego di materiali a lunga durata ed elevata resistenza intrinseca alla corrosione;
- la descrizione del trattamento anti-corrosione.

9. *tipo e caratteristiche catene da neve;*

10. *caratteristiche e componenti impianto frenante;*

11. *caratteristiche tubazioni flessibili;*

12. *descrizione sistema trazione (motore, cambio, ...);*

13. *documentazione specifica dell'avvenuta certificazione di ottemperanza alle norme elettromagnetiche e relativa relazione di prova;*

14. *caratteristiche sedili passeggeri;*

15. *ciclo di verniciatura e trattamenti antigraffiti esterno e interno;*

16. *caratteristiche pavimento;*

17. *caratteristiche sistema conta passeggeri*

18. *caratteristiche sistema videosorveglianza*

19. *caratteristiche cablaggi e tubazioni*

20. *sistema isolamento termico vano motore*

21. *protezione incendi*

22. *impianto alimentazione CNG e relative sicurezza (lotto 2)*

23. *descrizione impianto can-bus*

24. *eventuali impianti ai fini dell'efficienza energetica dell'autobus*

25. *caratteristiche trattamento antigraffiti interno / esterno*

**IV.3.2** Tutto quanto offerto nel progetto tecnico deve essere compreso nel prezzo di aggiudicazione (salvo eccezioni espressamente previste nel capitolato).

**IV.3.3** Tutto quanto offerto nel progetto tecnico, se accettato da GTT, costituirà specifico impegno contrattuale in caso di aggiudicazione.

**IV.3.4 Entro 15 giorni solari dalla richiesta di GTT, successiva alla scadenza del termine fissato per la presentazione dell'offerta**, il concorrente, dovrà consegnare, presso il sito in Torino che sarà indicato da GTT stessa, i veicoli campione con caratteristiche essenziali analoghe a quelle dei bus offerti nella versione base e nei quantitativi indicati al precedente par. IV.2.1, lett. A), n. 16, fornendo:

- documentazione attestante le eventuali difformità del veicolo offerto rispetto a quello campione;
- il certificato di omologazione del veicolo quanto meno nella versione base (per il Lotto 1 sia per la versione 12 m che per la versione 18 m gasolio; per il Lotto 2 per la versione 12 m metano) valido nell'Unione Europea o in uno dei paesi firmatari dell'accordo sugli appalti pubblici ai sensi dell'art 49 del Dlgs 50/2016;

**In caso di mancata consegna dei veicoli campione non verranno assegnati i punteggi di cui al paragrafo – “Comportamento su strada” - delle allegate schede A1 e A2. Per gli altri elementi valutabili anche mediante il campione, la disponibilità del veicolo costituirà utile strumento di verifica unitamente alla documentazione tecnica.**

**La mancata consegna del certificato di omologazione comporterà l'esclusione dal/dai lotti di riferimento.**

**IV.3.5** L'operatore deve motivatamente indicare se e quali parti dell'offerta tecnica ritiene riservate.

In assenza di precise indicazioni e motivazioni, l'accesso eventualmente richiesto in particolare per la difesa in giudizio dei propri interessi, sarà integralmente concesso.

#### **IV.4 BUSTA/E C.**

**IV.4.1** La busta/e C, **una per ciascun lotto**, deve contenere:

- a) **la scheda allegato 7 – Termini di consegna - compilata in ogni punto** e sottoscritta negli stessi termini e modalità di cui al precedente par. IV.2 lettera A);
- b) **la scheda offerta economica compilata in ogni punto** e sottoscritta negli stessi termini e modalità di cui al precedente par. IV.2 lettera A), sulla quale deve essere indicato, come risultato finale, lo sconto su cui saranno assegnati i punti secondo la formula prevista.

Nella scheda devono essere inserite le quotazioni relative a possibili varianti contrattuali. Tali importi non rientrano nella valutazione dell'offerta e sono impegnativi per il fornitore ma non per GTT che potrà trattarli con lo stesso aggiudicatario o con terzi.



- c) **I piani di ammortamento** sia per la parte certa che per la parte opzionale,
- d) conformi alle regole imposte da GTT e alla propria offerta;
- e) **le proposte di contratto ( per parte certa e parte opzionale)**. GTT in caso di aggiudicazione e attivazione dell'opzione del finanziamento provvederà all'eliminazione di tutte quelle clausole che non siano strettamente conformi alle norme contenute negli schemi allegati, che sono inderogabili, al fine della stipula del contratto.

Si precisa che quanto alla parte opzionale del Lotto 1, l'offerta economica dovrà riguardare autobus 18 m circa, ferma la facoltà di GTT di acquistare in alternativa in tutto o in parte autobus 12 m circa al prezzo offerto per la medesima tipologia parte certa.

**Il concorrente nella scheda offerta deve obbligatoriamente indicare i costi propri della sicurezza e quelli della manodopera impiegata nel servizio di manutenzione full service.**

**IV.4.2** Non sono ammesse offerte condizionate.

## **V. PROCEDURA DI GARA.**

**V.1** Nella seduta pubblica del **27/3/2018** – ore **10,00** la Commissione giudicatrice procederà all'apertura ed alla verifica del contenuto dei plichi e delle buste A.

**V.2** Per i concorrenti in possesso dei requisiti si procederà in seduta pubblica all'apertura di tutte le buste B ed alla verifica di completezza del relativo contenuto.

Nella medesima seduta pubblica GTT procederà quindi al sorteggio per l'ordine da seguire nello svolgimento delle prove sui prototipi. A tal fine sarà sorteggiato prima il nominativo del concorrente e poi la data di svolgimento delle prove, secondo un ordine di date prestabilito dalla Commissione di gara e reso noto nella stessa seduta di gara.

### **V.3**

#### **V.3.1 PROVA VEICOLO.**

Alle prove potrà essere presente il rappresentante legale del concorrente interessato o persona da lui delegata. In assenza del concorrente le prove saranno eseguite e gli esiti validi per l'attribuzione dei punteggi.

L'esame dei veicoli campione di cui al precedente par. IV.3.4 consisterà in una prova di esercizio suddivisa in due fasi:

- *prova statica;*
- *prova su strada;*

### Prova statica:

A titolo esemplificativo e non esaustivo si riportano le caratteristiche oggetto di esame:

- caratteristiche costruttive;
- accuratezza nella costruzione della carrozzeria;
- trattamenti e protezioni anticorrosivi;
- facile eseguibilità delle operazioni di controllo, rabbocco e piccoli interventi di riparazione;
- accessibilità dei vani tecnici, dislocazione ed accessibilità degli organi meccanici, elettrici ed elettronici;
- architettura del sistema di trazione (batterie, motore, ecc);
- impiantistica;
- estetica complessiva del veicolo;

Sarà facoltà di GTT eseguire sui veicoli presentati in sede di gara verifiche campione relative ai tempi per l'esecuzione di operazioni di manutenzione e accessibilità dei componenti.

Esame del comparto passeggeri al fine della valutazione di:

- disposizione porte e sedili;
- movimentazione interna;
- caratteristiche allestimenti e pavimentazioni;
- disposizione dei comandi e relativi azionamenti;
- visibilità e percettibilità delle segnalazioni;

### Prova su strada:

A titolo esemplificativo e non esaustivo si riportano le modalità per effettuare la prova su strada.

La prova su strada del veicolo verrà effettuata su percorso di viabilità ordinaria coerente con i profili di missione indicato in allegato 8, ripetibile in ore del giorno corrispondenti a condizioni di traffico di media punta, con pavimentazione stradale avente diverse caratteristiche.

Il circuito di prova sarà lo stesso per tutti i veicoli offerti.

La prova su strada ha la finalità di verificare le caratteristiche del veicolo con particolare riferimento a:

- comportamento su strada nelle diverse condizioni di marcia;
- manovrabilità in curva e nel posizionamento;
- confort di marcia;

- efficacia dell'impianto di climatizzazione/riscaldamento, come confort/benessere percepito in base alle condizioni ambientali previste al momento della prova;
- vibrazioni parassite;
- rumorosità (percezione di risonanza, livello percepito di rumorosità);
- efficienza sistema sospensioni (assorbimento disuniformità del manto stradale);
- posto guida;
- disposizione dei comandi e relativi azionamenti;
- sedile guida;

In particolare GTT eseguirà prove strumentali sulle vibrazioni.

I rilievi saranno eseguiti con modalità tecniche conformi ai requisiti fissati dall'allegato XXXV del decreto Legislativo 81/2008 "Vibrazioni trasmesse al corpo intero", ed in particolare con quanto stabilito dalle norme da esso richiamate ivi compresa la ISO 2631-1:1997 per quanto riguarda le vibrazioni meccaniche somministrate complessivamente corpo intero del personale di guida (su sedile e pavimento) e sul corpo intero dei passeggeri ubicati nella mezzeria veicolo e sull'asse posteriore.

Nel dettaglio, la sollecitazione vibratoria differenziata secondo la modalità di esposizione definita "corpo intero" (whole body), sarà ottenuta attraverso la misurazione delle sollecitazioni vibratorie in termini di accelerazione rms ponderata al punto di contatto tra la sorgente ed il corpo del soggetto esposto, lungo tre direzioni ortogonali così orientate:

Corpo intero (rilievi sul pavimento del veicolo o sul sedile)

- asse 1      direzione parallela al senso di marcia (asse biodinamico x);
- asse 2      direzione trasversale al senso di marcia (asse biodinamico y);
- asse 3      direzione verticale (asse biodinamico z);

In accordo con la normativa di riferimento, nel caso corpo intero, l'esposizione a vibrazioni viene caratterizzata dalla maggiore delle tre componenti assiali misurate lungo le tre direzioni x, y, e z, previa applicazione di un fattore correttivo k posto dall'allegato XXXV del D.Lgs. 81/08 pari a 1 per l'asse z e ad 1, 4 per gli assi x e y.

Per quanto eventualmente non espressamente definito dalla normativa di riferimento, le modalità di fissaggio degli accelerometri dovranno fare riferimento alle norme ISO 5348:1998 "*Mechanical vibration and shock – Mechanical mounting of accelerometers*" e UNI EN 30326-1: 1997 Vibrazioni Meccaniche. Metodo di laboratorio per la valutazione delle vibrazioni sui sedili dei veicoli. Requisiti di base (equivalente a ISO 10326-1:1992).

Gli accelerometri saranno fissati con cera d'api al pavimento del veicolo e per il sedile sarà utilizzato uno specifico accelerometro triassiale per sedili.

I rilievi saranno effettuati su una linea urbana tipo, da capolinea a capolinea e ritorno. I risultati di tale prova saranno oggetto di valutazione.

Comunque per quanto concerne il livello equivalente, misurato al posto guida e con le modalità sopra specificate, normalizzato ad un periodo di riferimento di 8 ore, dovrà essere inferiore a  $0,5 \text{ m/s}^2$ .

Le prove effettuate costituiranno elemento di valutazione nell'ambito del punteggio tecnico attribuibile.

Il Fornitore assumerà a proprio carico ed onere sia il trasferimento dalla propria sede a quella indicata sia il successivo rientro del veicolo al termine delle prove oltre agli oneri assicurativi del veicolo. Il veicolo dovrà essere assicurato anche verso danni al veicolo stesso.

GTT effettuerà la prova su strada utilizzando proprio personale conducente e propria targa prova.

Onde consentire l'effettuazione della prova, il veicolo dovrà essere messo a disposizione, accompagnato da personale del Fornitore per eventuali interventi di assistenza che, su richiesta di GTT, dovranno essere effettuati.

**V.3.2** In seduta riservata la Commissione procederà alla valutazione dei progetti tecnici e dei veicoli campione.

**V.4** Ai concorrenti sarà comunicata la data della successiva seduta pubblica in cui verranno comunicati i punteggi assegnati alle offerte tecniche e saranno aperte le buste C, con individuazione e lettura della graduatoria finale.

**V.5** Si applica l'art. 97 comma 3 del Dlgs.50/2016. GTT si riserva di procedere alla contemporanea verifica della congruità dell'offerta nei confronti di più concorrenti.

## **VI. ALTRE INFORMAZIONI. VARIE.**

**VI.1** Il termine ultimo per il ricevimento di richieste di informazioni complementari è fissato al **15/3/2018 h. 12,00**.

**VI.2** A tali richieste, che devono essere trasmesse esclusivamente con e-mail all'indirizzo [infogare@gtt.to.it](mailto:infogare@gtt.to.it), verrà data risposta sul sito [www.gtt.to.it](http://www.gtt.to.it) entro il **20/3/2018**

**VI.3** GTT si riserva la facoltà di annullare o revocare motivatamente, e in particolare nell'ipotesi di venir meno del finanziamento da parte della Regione Piemonte, gli atti della presente procedura, compresa l'aggiudicazione.

**VI.4** GTT si riserva di non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto contrattuale.

**VI.5** Si riserva inoltre la facoltà di ricorrere alla consegna in via d'urgenza ai sensi dell'art. 32 comma 8, d.lgs. 50/2016, sussistendo i presupposti.

**VI.6** Ai sensi del d.lgs. 196/2003 i dati forniti dai partecipanti alla gara sono raccolti e pubblicati come previsto dalle norme in materia di appalti pubblici.

**VII. PROCEDURE DI RICORSO.**

**VII.1** Organismo responsabile delle procedure di ricorso: Tribunale Amministrativo Regionale per il Piemonte – Via Confienza 10- 10121 TORINO – Telefono (0039) 011/55 76 411.

**VII.2** I ricorsi avverso gli atti di gara devono essere notificati alla stazione appaltante nei termini previsti dalle vigenti leggi.

Torino, 23/01/2018

Il Responsabile Unico del procedimento  
(Giovanni Battista Rabino)

Il Presidente e Amministratore Delegato  
(Walter Ceresa)

**DOCUMENTO FIRMATO IN ORIGINALE**