



APPALTO N. 5/2018.

**FORNITURA DI AUTOBUS URBANI DESTINATI AL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE,
SERVIZIO DI MANUTENZIONE FULL SERVICE E SERVIZIO OPZIONALE DI FINANZIAMENTO.
– CUP J70I17000000007**

**LOTTO 1 – AUTOBUS 12 METRI CIRCA E AUTOBUS 18 METRI CIRCA A GASOLIO – CIG
7354917D80;**

**LOTTO2 – AUTOBUS 12 METRI CIRCA A METANO - CIG 73549210D1
PROCEDURA APERTA AI SENSI DELL'ART. 123 DEL D.LGS 50/2016**

COMUNICAZIONE PER I CONCORRENTI N. 12

Un concorrente ha presentato i seguenti quesiti:

- D.** Si chiede conferma che le fatture relative al servizio di manutenzione full service saranno pagate da codesta stazione appaltante entro 60 giorni fine mese data fattura e che, in caso di ritardato pagamento, saranno dovuti gli interessi al tasso convenzionale, ai sensi dell'art. 5 comma 1 D.lgs. 231/2002, del 2,5% su base annua, al pari di quanto previsto per la fornitura dei veicoli (cfr. par. 7.3.2.).
- R.** **Si, le norme del capitolato valgono sia per la fornitura che per il full service.**
- D.** In relazione al servizio di manutenzione full service, si richiede altresì di specificare, quale clausola risolutiva espressa, il numero di canoni non pagati e/o non pagati integralmente da codesta stazione appaltante, anche non consecutivi, che possano dar luogo alla risoluzione del contratto di manutenzione stesso da parte del fornitore.
- R.** **Le norme contrattuali, sia per la fornitura sia per il full service, sono esclusivamente quelle contenute nel capitolato e nello schema di contratto pubblicati.**
- D.** In relazione alla fornitura dei veicoli, nel caso in cui si verifichi un mancato e/o ritardato pagamento di fatture di vendita non imputabile ad un ritardo nell'erogazione del finanziamento regionale, e a tale mancato e/o ritardato pagamento la stazione appaltante non abbia posto rimedio entro il termine tassativo 15 giorni dall'invio di diffida ad adempiere da parte del fornitore, si richiede conferma che il fornitore avrà facoltà di rifiutare, per ciascuno dei due lotti, la fornitura degli ulteriori autobus costituenti la parte opzionale.
- R.** **L'esercizio dell'opzione è facoltà di GTT non negoziabile dal fornitore. Il finanziamento regionale quando erogato non può essere destinato a fini diversi dal pagamento degli autobus.**
- D.** Si richiede conferma che GTT eserciterà l'opzione di acquisto per ciascuno dei due lotti unicamente in presenza di un cofinanziamento dell'acquisto pari ad almeno il 50% del prezzo netto di vendita degli autobus, come previsto nella delibera del Consiglio di amministrazione di GTT approvata in data 19 gennaio 2018.
- R.** **Si conferma.**
- D.** In relazione ai requisiti di capacità finanziaria di cui al Disciplinare di gara, punto 18, si chiede conferma che l'espressione "*fatturato globale minimo riferito agli ultimi tre esercizi effettivamente documentabili*" sia da intendersi come somma dei fatturati degli ultimi tre esercizi documentabili, e che pertanto tale somma non debba essere inferiore "*complessivamente a due volte il valore dell'appalto*".
- R.** **Si conferma.**
- D.** Si chiede conferma che l'espressione "*fatturato minimo per fornitura di autobus riferito agli ultimi tre esercizi effettivamente documentabili*" sia da intendersi come somma dei fatturati per fornitura di autobus degli ultimi tre esercizi documentabili, e che pertanto tale somma non debba essere inferiore "*ai due terzi del valore dell'appalto*".
- R.** **Si conferma.**

**IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
(Giovanni Battista Rabino)**

DOCUMENTO FIRMATO IN ORIGINALE