

GRUPPO TORINESE TRASPORTI S.p.A.

DELIBERAZIONE APPROVATA

DAL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE DEL 19/01/2018

Oggetto: Appalto 5/2018 - Acquisto di autobus urbani destinati al trasporto pubblico locale, del servizio di manutenzione full service e, in via opzionale, del servizio di finanziamento - Lotto 1 – Autobus 12 metri e autobus 18 metri a gasolio - Lotto 2 – Autobus 12 metri a metano - Procedura aperta ai sensi dell'art. 123 del D.Lgs. 50/2016 - Indicenda gara

Con DGR 8 maggio 2017 n. 40-5004 la Regione Piemonte ha approvato i criteri generali e le modalità di attuazione e contribuzione per il rinnovo del materiale rotabile destinato al TPL su gomma anni 2017-2019, individuando risorse da assegnare alla Agenzia della Mobilità Piemontese (AMP) ai fini del riparto tra i quattro bacini di trasporto.

Con lettera 642 del 19/12/2017, l'AMP ha comunicato il riparto delle risorse complessive pari a Euro 45.250.017,64 così composte:

- Decreto Interministeriale 345 del 28/10/2016 per un importo di Euro 20.633.817,00
- Legge Finanziaria 2015 per le annualità 2017-19 (Acquisti tramite CONSIP) per un importo di Euro 10.452.200,64
- Fondo di Sviluppo e Coesione derivante dalle delibere CIPE 25/2016 e 54/2016 per un importo di Euro 5.164.000,00
- Fondi Regionali per un importo di Euro 9.000.000,00

Il riparto prevede l'assegnazione a GTT del 44,28% circa e quindi, dedotto l'importo riservato ad acquisti CONSIP, di Euro 15.409.000,00.

Si prevede il cofinanziamento regionale pari al 50% del costo dell'autobus al netto di Iva, per autobus alimentati a gasolio Euro VI o a metano o altri veicoli a basso impatto ambientale. Sono indicati i costi limite e i costi massimi di contribuzione.

In conformità al Piano industriale 2017/2021 GTT ha esigenza di rinnovare la flotta relativa al servizio urbano (oltre che extraurbano) abbassando la sua età media e riducendo i costi di manutenzione con un generale miglioramento dell'impatto ambientale e del servizio alla clientela.

Tenendo conto dei valori unitari di mercato definiti per singola tipologia dalle DGR 8 maggio 2017 n. 40-5004 e 29 maggio 2017 n. 13-5105 e della quota di finanziamento disponibile, risulta possibile attivare una procedura per l'acquisto certo di:

- 40 autobus 12 metri e 34 autobus 18 metri, con alimentazione a gasolio, motorizzazione EURO VI (Lotto 1);
- 40 autobus 12 metri con alimentazione a metano, motorizzazione EURO VI (Lotto 2).

Si prevedono inoltre le seguenti opzioni:

- ✓ la fornitura fino a 51 autobus a gasolio 18 metri o, in alternativa, in tutto o in parte 12 m, fino a concorrenza del medesimo importo e la fornitura fino a 13 autobus a metano 12 metri da esercitarsi entro il 31/03/2019, condizionatamente alla disponibilità di ulteriori finanziamenti pubblici (Decreto MIT 23/1/2017 prot. 25) .
- ✓ il servizio di finanziamento totale o parziale della parte di costo degli autobus certi e opzionali non finanziata dalla Regione Piemonte e a carico di GTT. L'opzione potrà essere esercitata da GTT per tutto o parte della quota a suo carico prima della stipula dei contratti per la parte di fornitura sia certa che opzionale.

Per tutti gli autobus è previsto il servizio di manutenzione correttiva e preventiva in regime di full service (pneumatici esclusi) per un periodo di dieci anni.

GTT provvederà al pagamento del corrispettivo:

- per la parte a proprio carico, anche mediante ricorso a servizio opzionale di finanziamento, nel termine contrattualmente previsto decorrente dalla consegna e conseguente acquisizione della proprietà di ciascun bus in capo a GTT stesso;
- per la parte finanziata dalla Regione, all'erogazione del suo finanziamento.

Il concorrente dovrà pertanto offrire il servizio di finanziamento della quota a carico di GTT, garantito con modalità compatibili con i vincoli di cui alla DGR 8 maggio 2017 n. 40 – 5004.

Ai fini del finanziamento regionale il prezzo degli autobus è così fissato in base alla DGR 29 maggio 2017 n. 13 – 5105 (Iva esclusa):

- Euro 227.000,00 per 12 metri a gasolio;
- Euro 346.000,00 per 18 metri a gasolio;
- Euro 247.000,00 per 12 metri a metano.

Per il full service è stato stimato un costo/km di Euro 0,30 con una percorrenza annua stimata di:

- 60.000 km per 12 metri a gasolio;
- 40.000 km per 18 metri a gasolio;
- 45.000 km per 12 metri a metano.

Si prevede che il prezzo complessivo dovuto per il full service venga corrisposto, per i primi 2 anni di garanzia, in misura ridotta del 60% rispetto al valore medio chilometrico dell'intero periodo decennale del full service. (Es: €/km decennale = 0,30; per ciascuno dei primi

2 anni in garanzia = 0,12 €/km annuo; per ciascuno degli 8 anni di completamento del full service = 0,345 €/km annuo).

Per il finanziamento si prevede:

- la durata di otto anni, sia con riferimento alla parte certa che alla parte opzionale, entrambe decorrenti dalla scadenza del termine di preammortamento;
- un tasso annuo variabile pari all'euribor 3 mesi più uno spread non eccedente 300 bps (basis point).

Si riporta, nel prospetto che segue, il dettaglio e la valorizzazione per lotti e per tipologia dei veicoli dell'oggetto di gara, ripartito tra quota "certa" e quota "condizionata" per definire il valore dell'appalto, Iva esclusa.

LOTTI		Tipo veicoli	N.	Costo autobus [€]	Finanziamento: Interesse cumulativo complessivo [€]	Costo full service decennale* [€]	Oneri della sicurezza da interferenze [€]	TOTALE [€]
Lotto 1	Parte certa	12 metri gasolio	40	9.080.000,00	769.750,00	7.200.000,00	3.000,00	
		18 metri gasolio	34	11.764.000,00	997.525,00	4.080.000,00		
	Parte opzionale	18 metri gasolio	51	17.646.000,00	1.496.287,00	6.120.000,00	3.000,00	
TOTALE LOTTO 1				38.490.000,00	3.263.562,00	17.400.000,00	6.000,00	59.159.562,00
Lotto 2	Parte certa	12 metri metano	40	9.880.000,00	837.750,00	5.400.000,00	3.000,00	
	Parte opzionale	12 metri metano	13	3.211.000,00	272.068,00	1.755.000,00		
TOTALE LOTTO 2				13.091.000,00	1.109.818,00	7.155.000,00	3.000,00	21.358.818,00
TOTALE				51.581.000,00	4.373.380,00	24.555.000,00	9.000,00	80.518.380,00

*Di cui costo della manodopera pari circa al 40%

Le condizioni di fornitura e servizi sono contenute nei capitolati datati novembre 2017 e negli schemi di contratto.

Si intende avviare gara mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 123 del D.Lgs. 50/2016 con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 del medesimo decreto, con una ripartizione per ciascun lotto sui complessivi 100 punti da attribuire, pari a 30 punti all'offerta economica e 70 punti all'offerta tecnica, ripartita nel progetto tecnico per 65 punti e nei termini di consegna per 5 punti infatti, considerate le esigenze di GTT per l'impatto sul Piano industriale, saranno valorizzati piani di consegna anticipati rispetto alla scadenza massima di sei mesi dalla stipula del contratto o dall'avvio d'urgenza.

L'offerta economica dovrà comprendere il costo di:

- autobus;
- full service decennale;
- finanziamento;

con valorizzazione del prezzo complessivo migliore per ciascun lotto, inferiore alla complessiva base di gara pari alla somma dei relativi costi stimati.

Si riporta nel prospetto che segue il dettaglio e la valorizzazione dei costi totali e quote a carico della Regione Piemonte e di GTT con riguardo alla fornitura di autobus e ai servizi, esclusa Iva e oneri della sicurezza:

Fornitura/Servizi	Costo Totale [€]	Importo del finanziamento regionale [€]	Quota GTT [€]
Autobus certi	30.724.000,00	15.362.000,00	15.362.000,00
Autobus opzionali	20.857.000,00	10.428.500,00	10.428.500,00
Totale autobus	51.581.000,00	25.790.500,00	25.790.500,00
Serv. Finanziamento parte certa	2.605.025,00	/	2.605.025,00
Serv. Finanziamento parte opzionale	1.768.355,00	/	1.768.355,00
Totale Finanziamento	4.373.380,00	/	4.373.380,00
Full service certo	16.680.000,00	/	16.680.000,00
Full service opzionale	7.875.000,00	/	7.875.000,00
Totale Full service	24.555.000,00	/	24.555.000,00
Totale complessivo	80.509.380,00	25.790.500,00	54.718.880,00

Sono inoltre previste le seguenti varianti ai sensi dall'art. 106 comma 1 lett. a) del D.Lgs. 50/2016:

- interventi di riparazione carrozzeria per sinistri/atti vandalici per un valore massimo complessivo pari al 10% del valore offerto per il full service, pari a Euro:
 - 1.128.000,00 per la parte certa del lotto 1;
 - 612.000,00 per la parte opzionale del lotto 1;
 - 540.000,00 per la parte certa del lotto 2;
 - 175.500,00 per la parte opzionale del lotto 2;
- fornitura di un sistema hardware e software per l'esecuzione della diagnosi dei guasti per un valore stimato di Euro 30.000,00 per ogni lotto;
- un sistema informatico di centro che riceva le informazioni relative ai guasti della flotta e le renda disponibili alla Centrale Operativa GTT per consentire una gestione efficace delle anomalie, per un valore stimato di Euro 100.000,00 per ogni lotto.

E' previsto l'aggiornamento, con decorrenza dal terzo anno di contratto di full service, del costo chilometrico, con l'applicazione della media aritmetica delle variazioni degli indici ISTAT dei prezzi alla produzione dei prodotti industriali e delle retribuzioni contrattuali, stimabile ad oggi in Euro 1.000.000,00, che si pone a riserva per i due lotti.

Con lettera prot. n. 40534 del 15/11/2017 è stato nominato Responsabile unico del procedimento Giovanni Battista Rabino.

Il bando di gara sarà trasmesso per via telematica alla Gazzetta Ufficiale della Comunità Europea; sarà pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana serie speciale relativa ai contratti pubblici, sul sito dell'Osservatorio regionale sui Contratti pubblici e sul sito di GTT. Verrà inoltre data pubblicità mediante pubblicazione di estratto di bando su n. 2 quotidiani a rilevanza nazionale e locale e sulla Gazzetta degli Appalti.

Visto quanto sopra, si propone al Consiglio di Amministrazione di:

- approvare l'indizione della gara per l'acquisto di autobus urbani destinati al trasporto pubblico locale, del servizio di manutenzione full service e servizio di finanziamento, suddivisa in due lotti, con parti certe e opzionali, con il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa e la spesa complessiva presunta di Euro 84.233.880,00 (Iva esclusa), di cui Euro 3.715.500,00 di riserva per le varianti e Euro 9.000,00 per oneri della sicurezza derivanti da interferenze, come dettagliato in narrativa;
- dare mandato al Presidente e Amministratore Delegato ed al Responsabile Unico del Procedimento, ciascuno per quanto di propria competenza, di predisporre ed approvare gli atti di gara in conformità ai contenuti della presente deliberazione, avviare, gestire e portare a compimento la procedura fino alla sottoscrizione del contratto compresa.

* * *

- Visto del Responsabile Unico del Procedimento Giovanni Battista Rabino;
- Il proponente, accertata la regolarità amministrativa e contabile: il Direttore TPL Giovanni Battista Rabino
- Accertata la congruenza e la regolarità amministrativa: il Responsabile Acquisti, Gian Piero Aliverti;
- Accertata la regolarità legale: il direttore Legale Societario e Partecipate, Gabriele Bonfanti;
- Accertata la compatibilità finanziaria: il Direttore Amministrazione, Finanza e Controllo, Claudio Conforti.

Appalto 5/2018 - Acquisto di autobus urbani destinati al trasporto pubblico locale, del servizio di manutenzione full service e, in via opzionale, del servizio di finanziamento - Lotto 1 – Autobus 12 metri e autobus 18 metri a gasolio - Lotto 2 – Autobus 12 metri a metano - Procedura aperta ai sensi dell'art. 123 del D.Lgs. 50/2016 - Indicenda gara
(RDA n 140009682)

IMPUTAZIONE CONTABILE

Procedura soggetta a CUP

- Spesa complessiva presunta: € 84.233.880,00=(IVA esclusa) suddivisa in:
- Stato Patrimoniale: “Immobilizzazioni – Immobilizzazioni materiali – Materiale rotabile – Altri beni”
 - (Cod. 17 – 62 – 01 Autobus – gruppo merce 7124) – per € 51.581.000,00= di cui è previsto un Cofinanziamento Regionale pari al 50%
 - (Cod. 17 – 32 – 01 Macchine elettroniche – gruppo merce 7221) – per € 260.000,00=
 - Codice commessa n. TDI18001 – Autobus 12 metri a gasolio
 - Codice commessa n. TDI18002 – Autobus 18 metri a gasolio
 - Codice commessa n. TDI18003 – Autobus 12 metri a metano
 - Conto economico: “Costi della Produzione – Per servizi – Proventi e oneri finanziari – Oneri diversi di gestione”
 - (Cod. 60 – 22 – 03 Manutenzione materiale rotabile – altre – gruppo merce 7122) per € 28.010.500,00=
 - (Cod. 72 – 14 – 01 Interessi passivi verso banche) – per € 4.373.380,00=
 - (Cod. 70 – 11 – 09 Oneri rischi da interferenze – gruppo merce 8640) – per € 9.000,00=