



GRUPPO TORINESE TRASPORTI

## **CAPITOLATO**

SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO  
LOCALE AUTOMOBILISTICO DI LINEA

## **INDICE**

### **PARTE I - CONDIZIONI GENERALI**

1. DEFINIZIONI
2. OGGETTO
3. REQUISITI DEL SUBAFFIDATARIO
4. NORME GENERALI E PARTICOLARI DA OSSERVARE NELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO – OBBLIGHI DEL SUBAFFIDATARIO
5. SOPRALLUOGHI E INFORMAZIONI
6. DANNI, GUASTI E SOTTRAZIONI: RESPONSABILITA'
7. SORVEGLIANZA
8. OSSERVANZA DI LEGGI, REGOLAMENTI, NORME ANTINFORTUNISTICHE E DI IGIENE DEL LAVORO E DEI CONTRATTI COLLETTIVI
9. PERSONALE
10. CAUZIONE
11. DEFINIZIONE DEL CORRISPETTIVO
12. CONTROLLI, PENALITA' E RISOLUZIONE DEL CONTRATTO
13. CORRISPETTIVI E MODALITA' DI PAGAMENTO. TRACCIABILITA'
14. PAGAMENTI E TRATTENUTE
15. ESECUTIVITA' DEL CONTRATTO
16. DURATA DEL CONTRATTO
17. REVISIONE PREZZI
18. CONTROVERSIE
19. ONERI A CARICO DEL SUBAFFIDATARIO
20. CESSIONE DEL CONTRATTO
21. CESSIONE DEI CREDITI

### **PARTE II - MODALITA' DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO**

22. PARCO VEICOLI – CARATTERISTICHE RICHIESTE
  - 22.1 QUALITA' DEI VEICOLI
23. PROGRAMMA DI ESERCIZIO
24. OBBLIGHI DEL SERVIZIO
  - 24.1 QUALITA' DEL SERVIZIO
25. MONITORAGGIO
26. PENALITA'
27. ALLEGATI AL CAPITOLATO



GRUPPO TORINESE TRASPORTI

## **CAPITOLATO**

SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO  
LOCALE AUTOMOBILISTICO DI LINEA

**- PARTE I -**

**CONDIZIONI GENERALI**

## 1. DEFINIZIONI

Nel seguito, convenzionalmente, saranno utilizzate le seguenti definizioni:

- Subaffidatario: Ditta / Associazione Temporanea di Imprese affidataria del servizio
- GTT: Gruppo Torinese Trasporti SpA - Ente affidante il servizio

## 2. OGGETTO

Oggetto del presente capitolato è il subaffidamento dell'esercizio dei servizi di trasporto pubblico locale automobilistico di linea suddivisi nei seguenti lotti:

- LOTTO 1 : linee 63B, 76, 96, 97, 99
- LOTTO 2 : linee 50, 77, 90, 91, 92
- LOTTO 3 : linee 66, 93B, 94

Sono escluse dal subaffidamento le attività di biglietteria e controlleria.

L'efficacia del subaffidamento è sospensivamente condizionata al rilascio dell'autorizzazione da parte del concedente e verrà meno in caso di esito negativo delle verifiche sui requisiti dichiarati dal subaffidatario ai fini del conseguimento dell'autorizzazione stessa.

Le caratteristiche del parco veicoli, le modalità di esecuzione dei servizi, le percorrenze, gli obblighi di servizio e gli standard qualitativi minimi ai quali deve attenersi il subaffidatario sono indicati nella successiva Parte II del presente Capitolato e nei relativi allegati.

I servizi sono affidati a GTT dall'Agenzia Mobilità Metropolitana di Torino mediante contratto di servizio con validità fino al 30/06/2027.

## 3. REQUISITI DEL SUBAFFIDATARIO

Il subaffidatario deve essere in possesso e si obbliga a mantenere per tutta la durata del contratto, delle seguenti certificazioni:

- certificazioni comprovanti il possesso di un'idonea organizzazione aziendale regolata da un Sistema di Gestione per la Qualità conforme alla norma UNI EN ISO 9001:2008;
- certificazione comprovante il possesso di un'idonea organizzazione aziendale regolata da un Sistema di Gestione Ambientale conforme alla norma UNI EN ISO 14001:2004.

Tali certificazioni devono essere possedute, in caso di soggetto gruppo, almeno dalla mandataria o da un componente del gruppo.

Il subaffidatario deve inoltre risultare in possesso dei seguenti ulteriori requisiti:

- Requisiti ed idoneità previsti **dal Regolamento CEE n. 1071/2009 del 21/10/2009 del Parlamento Europeo (iscrizione al Registro Elettronico Nazionale)** e tali requisiti ed idoneità devono essere mantenuti per tutto il periodo di durata contrattuale; in caso di soggetto gruppo tutti i componenti devono essere in possesso del suddetto requisito.
- recapito dotato di telefono, fax e posta elettronica certificata, in Torino o Area Metropolitana, ai sensi **del D.P.G.R. Piemonte del 05/12/1972** attivo 24 ore su 24 tutti i giorni feriali e festivi, per urgenti comunicazioni inerenti il servizio;

Durante le ore di effettuazione del servizio deve garantire, nell'area di effettuazione del servizio, la presenza fisica e la reperibilità telefonica di un responsabile di esercizio delle linee affidate.

Il subaffidatario dovrà inoltre comunicare a GTT il nominativo del Gestore dei Trasporti, secondo quanto previsto dal sopracitato Regolamento CEE, e deve disporre, per tutta la durata del contratto, di veicoli e personale idonei, con le specifiche carat-

teristiche richieste (art. 9 e 22 del presente Capitolato).

Ad ogni variazione dei dati di cui ai due punti precedenti, il subaffidatario è tenuto a darne comunicazione a GTT in tempo utile per consentire le dovute comunicazioni e/o richieste di autorizzazioni all'ente concedente il servizio.

#### **4. NORME GENERALI E PARTICOLARI DA OSSERVARE NELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO – OBBLIGHI DEL SUBAFFIDATARIO**

Il subaffidatario è tenuto ad espletare i servizi in oggetto mediante risorse di personale, mezzi e organizzazione propri o nella propria disponibilità, nel rispetto delle disposizioni previste dal presente capitolato e relativi allegati e sulla base dell'offerta tecnica presentata in gara.

I servizi dovranno essere svolti dal subaffidatario in conformità ai contratti principali di riferimento e documenti da essi richiamati e/o ad essi allegati, con particolare riferimento ai programmi di esercizio, ad ogni eventuale loro variante o revisione, alle prescrizioni di GTT.

Salvo quanto diversamente previsto nel presente capitolato le stesse condizioni contrattuali stabilite tra concedente e concessionario e i loro effetti valgono automaticamente nei confronti del subaffidatario.

Per effetto di modifiche dei programmi di esercizio ovvero per esigenze di riorganizzazione funzionale GTT, con preavviso di 30 Giorni, potrà disporre aumento o diminuzione dei servizi oggetto del presente Capitolato.

Il subaffidatario sarà tenuto a prestare i servizi alle stesse condizioni fino alla concorrenza del 20% in più o in meno dell'importo di assegnazione.

La revoca totale o parziale, od il venir meno per qualsiasi motivo della concessione o della assegnazione a GTT di tutti o parte dei servizi oggetto del presente Capitolato comportano automatica e corrispondente cessazione o riduzione dell'affidamento, senza che il subaffidatario nulla possa pretendere a titolo di indennizzo o risarcimento. Allo stesso modo, l'eventuale sospensione o annullamento giurisdizionale dell'aggiudicazione definitiva ed i conseguenti effetti sull'efficacia del presente contratto non comportano diritto del subaffidatario a indennizzo o risarcimento.

Il subaffidatario è tenuto ad esercire i servizi oggetto del presente Capitolato assicurando il rispetto di tutte le norme di legge e regolamentari applicabili nel periodo di vigenza contrattuale, anche se non richiamate dal presente contratto e dalle prescrizioni incluse nel presente Capitolato.

Il subaffidatario è tenuto ad adottare, nello svolgimento del servizio, le procedure e le cautele necessarie per garantire la sicurezza dei viaggiatori e l'incolumità del personale addetto all'espletamento dei servizi.

All'esercizio dei servizi previsti nel presente Capitolato devono essere adibiti esclusivamente veicoli immatricolati ad uso servizio di linea per trasporto di persone, ai sensi dell'articolo 87 del Codice della Strada (D.Lgs.30/04/1992 n. 285 e s.m.i.), salvo il disposto di cui ai commi 4 e 5 dell'art. 14 del D.Lgs. n. 422/97 e s.m.i., ed il personale necessario con la professionalità adeguata, in accordo con la normativa vigente.

Il subaffidatario è tenuto al rispetto di ogni altro obbligo di servizio previsto dalla normativa applicabile nel periodo di vigenza contrattuale, anche se non menzionato esplicitamente nel presente Capitolato, senza che ciò implichi revisione del corrispettivo dovuto. In particolare il subaffidatario è tenuto al rispetto delle disposizioni del Codice Civile inerenti il contratto di trasporto di persone e di cose, al rispetto della normativa nazionale vigente per l'esercizio dei servizi di trasporto pubblico, per quanto non previsto dal presente Capitolato.

L'effettuazione dei servizi non può essere interrotta, né sospesa dal subaffidatario per nessun motivo, salvo le cause di forza maggiore previste al comma seguente o nei casi disposti dalle Autorità per motivi di ordine o sicurezza pubblica.

Sono possibili variazioni del programma di esercizio a seguito di eventi straordinari o accidentali o comunque non prevedibili dalle parti, quali frane, terremoti, alluvioni, nevicate eccezionali, incidenti e problemi di ordine pubblico. Il subaffidatario è tenuto a darne comunicazione a mezzo fax o e-mail a GTT immediatamente e comunque non

oltre 1 ora dal verificarsi dell'evento ed a concordare con GTT il nuovo assetto del servizio relativo al periodo per il quale si protraggono gli effetti dell'evento eccezionale.

In caso di sciopero il subaffidatario garantisce i "servizi minimi" previsti dalla Legge n. 146/1990, così come modificata dalla Legge n. 83/2000, provvedendo agli adempimenti richiesti da dette normative. Il subaffidatario si impegna a garantire i servizi minimi nelle fasce orarie previste per il trasporto urbano uniformandosi a quanto attuato da GTT e si impegna a comunicare entro 24 ore a GTT l'ammontare delle percorrenze relative ai servizi resi al pubblico non effettuati.

In tutti i casi disciplinati dal presente articolo il subaffidatario deve assicurare un'adeguata informazione alla Clientela.

Al verificarsi dell'abbandono o della sospensione del servizio da parte del subaffidatario, nei casi diversi da quelli precedentemente previsti, GTT può sostituirsi ad esso senza formalità di sorta per l'esecuzione d'ufficio dei servizi, e potrà anche avvalersi di altre Imprese, nel rispetto della normativa vigente, con diritto di rivalsa per le spese sostenute.

Il subaffidatario è tenuto a rispondere per iscritto alle contestazioni da parte di GTT entro il termine perentorio di 5 giorni lavorativi dalla data di ricevimento delle stesse.

#### **5. SOPRALLUOGHI E INFORMAZIONI**

Il subaffidatario potrà richiedere per iscritto a GTT tutte le informazioni che ritiene necessarie prima dell'inizio dell'esecuzione del servizio.

Il subaffidatario non potrà quindi sollevare eccezioni, dopo l'inizio dell'esecuzione del servizio, per mancata e/o errata e/o insufficiente conoscenza di condizioni e/o per l'insorgere di fatti o elementi non valutati o valutati insufficientemente.

#### **6. DANNI, GUASTI E SOTTRAZIONI: RESPONSABILITA'**

Il subaffidatario è obbligato a stipulare, prima della firma del contratto e dell'inizio del servizio, tutte le polizze assicurative previste dalla normativa vigente, con copertura decorrente dall'inizio dei servizi e cessazione alla data di ultimazione degli stessi.

Il subaffidatario si assume tutte le responsabilità per i danni derivanti a GTT o a terzi, cose o persone nell'erogazione del servizio.

#### **7. SORVEGLIANZA**

Le funzioni di Responsabile d'Esercizio secondo quanto stabilito dal DPR n. 753/80 saranno svolte da G.T.T.

La sorveglianza dei servizi sarà condotta da personale GTT, anche telematicamente mediante sistemi AVM, oppure da personale dalla stessa incaricato.

In ogni caso il personale del subaffidatario dovrà attenersi, durante l'effettuazione del servizio, alle disposizioni o ordini di servizio emanati da GTT.

GTT potrà verificare in qualsiasi momento, mediante propri incaricati con controlli a campione, la composizione del parco veicoli e il suo stato di efficienza.

Il subaffidatario garantisce la permanente reperibilità del seguente referente  
..... Tel .....

Ogni variazione dei dati deve essere preventivamente comunicata al RUP.

Il Gestore dei trasporti per il subaffidatario è .....(In caso di ATI o soggetto gruppo indicare il gestore dei trasporti per ciascun operatore).

#### **8. OSSERVANZA DI LEGGI, REGOLAMENTI, NORME ANTINFORTUNISTICHE E DI IGIENE DEL LAVORO E DEI CONTRATTI COLLETTIVI**

Il subaffidatario deve osservare tutte le norme ed i regolamenti vigenti, anche se eccezionali o contingenti o locali o entrati in vigore dopo l'affidamento dei servizi, qualunque sia l'Autorità emanante ed il campo di applicazione.

#### **9. PERSONALE**

Al servizio pubblico oggetto del presente Capitolato devono adibirsi esclusivamente

conducenti riconosciuti idonei alla mansione, in possesso dei requisiti di idoneità fisica e psico-attitudinale stabiliti dal **Decreto Legislativo n. 81 del 9/04/2008** e comunque muniti di patente adeguata al mezzo alla cui guida sono destinati e della Carta di Qualificazione del Conducente (CQC), secondo quanto previsto dalla normativa vigente in relazione allo svolgimento del servizio.

Il subaffidatario si impegna ad applicare a tutto il personale impiegato nell'esercizio dei servizi di trasporto pubblico un trattamento economico non inferiore a quello previsto dal Contratto Collettivo Nazionale Autoferrotranvieri.

Il subaffidatario ha l'obbligo di trasmettere a GTT l'elenco degli autisti che saranno destinati al servizio e di aggiornare tale elenco ad ogni variazione nel corso della durata contrattuale.

Anche in relazione alle previsioni di cui all'art. 30 D. Lgs. 50/20160 e in via di applicazione analogica, il subaffidatario è tenuto a trasmettere entro il giorno 20 di ogni mese al RUP, in formato excel ed anche via e-mail, l'elenco nominativo delle persone che hanno lavorato nel mese precedente con indicazione per ciascuna di esse di: livello di inquadramento, ore lavorate e retribuzione corrisposta.

#### **10. CAUZIONE DEFINITIVA**

Il subaffidatario sarà tenuto a versare una cauzione definitiva pari al 10% non riducibile dell'importo di aggiudicazione che può essere versata mediante fideiussione bancaria o assicurativa o prestata da intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'art. 107 del D.Lgs. 01/09/1993, n. 385, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie, a ciò autorizzati dal Ministero dell'Economia e delle Finanze. La fideiussione dovrà avere validità fino a sei mesi successivi alla scadenza del contratto di sub affidamento e dovrà prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957 comma 2° Cod. civ. e la sua operatività entro 15 giorni dalla richiesta, a semplice richiesta scritta di GTT.

La cauzione definitiva è prestata a garanzia degli impegni tutti di cui al presente sub contratto.

La garanzia fideiussoria deve essere tempestivamente reintegrata se, in corso d'opera, venga incamerata, parzialmente o totalmente, dall'Amministrazione. In difetto di reintegra l'Amministrazione effettuerà la reintegra a valere sui ratei di saldo da corrispondere al subaffidatario.

La cauzione sarà restituita, senza interessi, alla scadenza di cui sopra ed assolve eventuali pendenze relative ai conteggi di penali.

#### **11. DEFINIZIONE DEL CORRISPETTIVO**

I prezzi contrattuali sono corrisposti a fronte dell'erogazione dei servizi svolti, secondo quanto dettagliato nella Parte II del presente Capitolato.

Il corrispettivo a base di gara per il periodo di affidamento è pari a Euro 2,49/km, (I.V.A. esclusa) soggetto a ribasso d'asta.

La definizione del sistema tariffario è di competenza GTT che vi può apportare, nel corso del periodo contrattuale, le modifiche che ritenga opportune al fine di incrementare l'efficacia del sistema dei trasporti pubblici locali. Tutte le mansioni di biglietteria e controlleria saranno svolte da GTT.

L'intero ammontare dei ricavi derivanti dalla vendita dei titoli di viaggio è di spettanza GTT.

Per quanto concerne l'imposta IVA, il Fornitore prende atto che GTT rientra nella sfera di applicazione dello "split payment" secondo il disposto del D.L. 50/2017 e, pertanto, in relazione a cessioni di beni e/o prestazioni di servizi effettuate nei confronti di GTT, la IA dovrà emettere le fatture con l'annotazione "Scissione dei pagamenti ai sensi dell'art. 17-ter del DPR n. 633/72". In fattura dovranno sempre essere esposti sia l'imponibile che l'IVA; alla IA sarà corrisposto solo l'importo pari all'imponibile mentre la quota dell'IVA verrà trattenuta e versata da GTT direttamente all'Erario.

## 12. CONTROLLI, PENALITA' E RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

Qualora GTT accerti l'inosservanza da parte del subaffidatario del regolamento di esercizio ovvero del programma d'esercizio o l'inadempienza nella prestazione dei servizi, si applicano, previa contestazione scritta, le penali previste nella parte II del presente Capitolato (articolo 26 Penalità).

In caso di mancato rispetto degli standard minimi e di obblighi concernenti la qualità, sono applicate le penali previste nella parte II del presente Capitolato, con le modalità ivi stabilite.

Nel caso in cui il subaffidatario non provveda al pagamento delle penali applicate ai sensi dei commi precedenti entro un mese dalla contestazione, GTT si riserva di trattenere le somme dai corrispettivi dovuti allo stesso e, ove mancasse il credito le somme dovute saranno prelevate dall'ammontare della cauzione.

Il subaffidatario in quest'ultimo caso, dovrà provvedere a ripristinare nel suo valore la cauzione nel termine di 15 giorni da quello dell'invito, sotto pena di decadenza del contratto e della perdita della cauzione, la quale verrà incamerata senza bisogno di atti giudiziari.

Il sub affidamento si intende risolto di diritto, ai sensi dell'art. 1456 e ss. Del Codice Civile, nei seguenti casi:

- a) gravi violazioni degli obblighi previsti dall'art. 9 del presente Capitolato;
- b) perdita dei requisiti previsti dalla legge per l'esercizio delle attività del presente Capitolato ovvero le certificazioni UNI EN ISO 9001:2008 e UNI EN ISO 14001:2004.

In caso di esecuzione del servizio con ripetute ed accertate irregolarità ovvero in caso di inottemperanza alle disposizioni impartite da GTT o agli obblighi derivanti dal presente Capitolato, dal regolamento di esercizio e dal programma di esercizio, il RUP assegna al subaffidatario un termine per adempiere che non può essere inferiore a 15 giorni. Scaduto il termine assegnato, e redatto processo verbale in contraddittorio con il subaffidatario, qualora l'inadempimento permanga, la stazione appaltante ha facoltà di risolvere il contratto, fermo restando il pagamento delle penali e il risarcimento del maggior danno.

Parimenti qualora l'ammontare delle penalità applicate ai sensi del presente Capitolato superi il 10% dell'importo complessivo del servizio assegnato, GTT si riserva di risolvere il contratto.

## 13. CORRISPETTIVI E MODALITA' DI PAGAMENTO - TRACCIABILITA'

Il corrispettivo viene erogato nel seguente modo:

- in 12 rate mensili a valore costante posticipate, più una rata supplementare di conguaglio;
- la rata supplementare di conguaglio (positivo o negativo che sia) a saldo dell'importo complessivamente spettante per i chilometri effettivamente percorsi nel periodo trattato è calcolata entro il secondo mese successivo al termine dello stesso.

GTT, per ogni pagamento, procederà alla ritenuta dello 0.50 prevista dall'art. 30 comma 5 del D. Lgs 50/2016 e l'importo complessivo delle ritenute sarà restituito senza interessi alla cessazione del contratto.

Il subaffidatario assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 Legge 13.8.2010 n. 136. GTT accredita al subaffidatario l'importo dovuto esclusivamente sul seguente conto corrente dedicato, intestato a . . . . . preso la Banca . . . . . con la seguente identificazione: c/c . . . . .; Iban . . . . .

Le persone abilitate ad operare sul conto dedicato sono . . . . . (nome e C.F.)

## 14. PAGAMENTI E TRATTENUTE

I pagamenti saranno effettuati a **60 gg.** fine mese data fattura, previo accertamento della regolarità delle fatture stesse e delle prestazioni eseguite.



GTT potrà valersi di ritenute sulle fatture, qualora, [come previsto dall'art. 12 del presente contratto](#), il subaffidatario non abbia provveduto in termine utile al pagamento delle penali, oppure per ottenere la rifusione di eventuali danni ed il rimborso di spese.

In caso di ritardato pagamento sono dovuti gli interessi al tasso convenzionale, ai sensi dell'art. 5 comma 1 Dlgs 231/2002, del 2,5 % su base annua, pari al costo medio del denaro sostenuto da GTT.

#### **15. ESECUTIVITA' DEL CONTRATTO**

L'esecutività del contratto è subordinata alle verifiche eseguite in ottemperanza alle norme sulle misure per il coordinamento della lotta contro la delinquenza mafiosa, di cui al D.Lgs. 6 settembre 2011, n. 159.

#### **16. DURATA DEL CONTRATTO**

La durata del contratto è di anni 5.

Il servizio avrà inizio a partire da 01/10/2018 e terminerà il 30/09/2023.

Alla sua scadenza, il contratto sarà da intendersi risolto di diritto, senza la necessità di alcuna formalità.

Qualora dovessero verificarsi variazioni nel servizio a seguito di cambiamenti di strategie da parte di GTT e comunque approvate con deliberazione degli Organi competenti, GTT stessa si riserva la facoltà di recedere unilateralmente ed insindacabilmente, anche solo parzialmente, dal contratto in qualsiasi momento e con semplice preavviso di 30 giorni, senza che il subaffidatario possa pretendere risarcimento di danni o compenso di sorta.

La disdetta temporanea parziale o totale di parte del servizio affidato in funzione di variazioni operative non comporta da parte di GTT la corresponsione di alcun pagamento di prezzo se la stessa è comunicata, anche telefonicamente, almeno 24 ore prima dell'inizio del servizio.

GTT si impegna, nel periodo di validità del contratto, a trasferire il medesimo ad un eventuale ente che dovesse originare da GTT a seguito di modificazioni societarie.

Su specifica richiesta di GTT il subaffidatario alla scadenza del contratto ha l'obbligo di proseguire il servizio, alle stesse condizioni contrattuali, sino ad un massimo di ulteriori sei mesi.

#### **17. REVISIONE PREZZI**

Gli importi chilometrici saranno aggiornati nella stessa percentuale ISTAT prevista dal Contratto di Servizio principale stipulato tra l'Agenzia Mobilità Metropolitana di Torino e GTT relativamente ai servizi oggetto del presente capitolato. L'aggiornamento decorrerà dall'1.1.2020.

#### **18. CONTROVERSIE**

Per ogni controversia, le parti riconoscono la competenza esclusiva del Foro di Torino. Non è previsto il ricorso ad arbitrati.

#### **19. ONERI A CARICO DEL SUBAFFIDATARIO**

Il subaffidatario dovrà presentare, prima dell'inizio effettivo dell'esercizio, e comunque a fronte di ogni relativa variazione:

- a) elenco dei veicoli, con copia della carta di circolazione e delle polizze assicurative, che saranno destinati ai servizi. Tale elenco dovrà essere aggiornato nel corso dell'affidamento per tenere conto delle eventuali variazioni intervenute nel parco;
- b) elenco degli autisti che saranno destinati ai servizi, con indicazione di: numero di posizione e data di iscrizione agli Istituti di Previdenza, Infortunistica e Malattia, numero della patente e numero della Carta di Qualificazione del Conducente (CQC), numero di matricola aziendale. Tale elenco dovrà essere aggiornato nel

corso dell'affidamento per tenere conto delle eventuali variazioni e potrà essere utilizzato per controlli da parte del personale GTT;

- c) indicazione dei recapiti telefonici ed altro specificatamente descritti all'art. n. 3 del presente Capitolato.

Ogni variazione dei dati deve essere comunicata a GTT nella persona del Responsabile del Procedimento in tempo utile per consentire le dovute comunicazioni e/o richieste di autorizzazioni al Concedente.

**20. CESSIONE DEL CONTRATTO**

E' vietata la cessione totale o parziale del contratto.

**21. CESSIONE DEI CREDITI**

La cessione dei crediti derivanti dal presente contratto è regolata dall'art. 106 comma 13 D. Lgs 50/2016.

TIMBRO E FIRMA PER ACCETTAZIONE:

---

GTT – CAPITOLATO T.P.L. AUTOMOBILISTICO DI LINEA

Approvazione specifica delle clausole particolari: articoli 4 (Norme generali e particolari da osservare nell'esecuzione del contratto – Obblighi del subaffidatario, 9 (Personale), 10 (Cauzione), 11 (Definizione del corrispettivo), 12 (Controlli, penalità e risoluzione del contratto), 13 (Corrispettivi e modalità di pagamento – tracciabilità), 14 (Pagamenti e trattenu-te), 17 (Revisione prezzi), 18 (Controversie), 20 (Cessione del contratto).

TIMBRO E FIRMA PER ACCETTAZIONE:

---



GRUPPO TORINESE TRASPORTI

## **CAPITOLATO**

SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO  
LOCALE AUTOMOBILISTICO DI LINEA

**- PARTE II -**

**MODALITA' DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO**

## 22. PARCO VEICOLI – CARATTERISTICHE RICHIESTE

La tipologia di veicoli da utilizzare per l'esecuzione del servizio è legata alla linea da esercire; tutti i veicoli dovranno essere dotati, a bordo, dell'apposita strumentazione, perfettamente funzionante, relativa a:

- Sistema Informativo del Servizio (SIS)
- Biglietto Integrato Piemonte (BIP)
- obliteratrici per l'annullamento dei documenti di viaggio.

Il subaffidatario deve esercire il servizio assicurando la disponibilità di propri veicoli ed attrezzature; questi, oltre a rispettare le caratteristiche tecniche indicate in tabella 1 del presente Capitolato, dovranno essere verificati singolarmente ed approvati da GTT.

Ogni variazione dei dati relativi ai sopracitati veicoli dovrà essere comunicata a GTT in tempo utile per consentire le dovute comunicazioni e/o richieste di autorizzazioni all'ente concedente.

Il subaffidatario dovrà, per tutta la durata del contratto:

- assicurare la disponibilità dei veicoli, delle attrezzature fisse e degli impianti, compiere tutti gli adempimenti necessari entro 15 giorni lavorativi prima della data di attivazione del servizio, comunicando la localizzazione degli stessi;
- prevedere l'installazione sui propri veicoli degli apparati di localizzazione del sistema SIS; detti apparati saranno forniti gratuitamente in uso da GTT e dovranno essere restituiti entro 60 giorni dalla fine del contratto. GTT prende in carico il montaggio, la manutenzione e la disinstallazione degli apparati e il subaffidatario si obbliga a mettere a disposizione i veicoli in uno degli stabilimenti di GTT ovvero nella sede del subaffidatario in Torino o comune della prima cintura, anche dopo la cessazione del contratto.
- prevedere la disinstallazione, a propria cura e spese, di qualsiasi strumentazione di bordo che si riveli incompatibile con i sistemi di bordo forniti da GTT; tale disinstallazione deve avvenire entro 2 giorni dal momento in cui si è constatata l'incompatibilità;
- garantire da parte del suo personale il corretto utilizzo del sistema SIS secondo le modalità d'uso riportate nel Regolamento di Esercizio Automobilistico (s.m.i) redatto da GTT che sarà consegnato all' Appaltatore prima dell'attivazione del servizio.
- garantire che i veicoli utilizzati abbiano le caratteristiche riportate in tabella 1;
- installare su ogni veicolo utilizzato l'apposita strumentazione prevista per il Biglietto Integrato Piemonte (BIP) e l'obliteratrice, entrambe fornite gratuitamente in uso da GTT da restituire entro 60 giorni dalla fine del contratto. GTT prende in carico il montaggio, la manutenzione e la disinstallazione degli apparati e il subaffidatario si obbliga a mettere a disposizione i veicoli in uno degli stabilimenti di GTT ovvero nella sede del subaffidatario in Torino o comune della prima cintura, anche dopo la cessazione del contratto.
- avere in disponibilità veicoli di riserva di tipo compatibile a quelli previsti dal programma d'esercizio e dalla tabella 1, immediatamente utilizzabili all'esercizio in numero sufficiente a garantire l'esecuzione del servizio previsto dal Capitolato;
- far verificare a GTT ogni veicolo utilizzato per l'esercizio (nel caso di utilizzo di un veicolo diverso da quelli nell'elenco di cui all'art. 19 del presente Capitolato) e richiedere preventiva autorizzazione a GTT per la sua messa in esercizio;
- assicurarsi che i veicoli rechino sulle fiancate il simbolo o logo di GTT (da questi fornito in pellicola adesiva). Il simbolo o logo dell' Appaltatore potrà essere riportato sulle pareti esterne del veicolo, ma dovrà essere di dimensioni inferiori a quelle di GTT;

- assicurarsi che i veicoli siano dotati di almeno n°1 indicatore di linea alfanumerico posizionato nella parte anteriore del veicolo e di eventuali cartelli informativi aggiuntivi forniti da GTT;
- garantire che tutti i veicoli della flotta utilizzata per i servizi siano dotati di pedana per incarrozzamento diversamente abili;
- consentire, qualora richiesto da GTT, l'installazione sui propri veicoli dell'apparato di informazione alla clientela "Infobus".

### 22.1 QUALITA' DEI VEICOLI

L' Appaltatore è tenuto a svolgere il servizio richiesto dal presente capitolato utilizzando veicoli atti a garantire la sicurezza, un comfort adeguato per i viaggiatori e contenute emissioni di sostanze inquinanti nell'ambiente.

In particolare si richiede che:

- L'anzianità media del parco veicoli da utilizzare non sia superiore, alla data di avvio dell'affidamento, a 8 anni e non superiore a 10 anni per tutta la durata dell'affidamento.
- Non facciano parte del parco, veicoli con età superiore ad anni 12 per tutta la durata dell'affidamento.
- Non sono ammessi veicoli con motorizzazioni Diesel inferiore a EURO 4.

**Tabella 1**

<b>Riepilogo Programma di Esercizio</b>							
Lotto	Linea	Percorrenze Commerciali Annue (Km / anno)	Massimo Impegno Veicoli (M.I.V.) e Tipologia				
			Allestimento	M.I.V.	Lunghezza (m)	Categoria	Classe
1	63B	155.504	Bus urbano	2	12	M3	I
	76	302.797	Bus urbano / suburbano	4	12	M3	I
	96	29.022	Bus urbano	2	12	M3	I
	97	43.599	Bus urbano	2	12	M3	I
	99	41.600	Bus urbano / suburbano	1	12	M3	I
	<b>TOTALE</b>	<b>572.521</b>			<b>11</b>		
2	50	188.778	Bus urbano	3	12	M3	I
	77	291.219	Bus urbano	6	12	M3	I
	90	57.276	Bus urbano	2	12	M3	I
	91	27.784	Bus urbano	2	12	M3	I
	92	20.729	Bus urbano	1	12	M3	I
	<b>TOTALE</b>	<b>585.785</b>			<b>14</b>		
3	66 - 66 sc.	389.990	Bus urbano	9	12	M3	I
	93B	27.310	Bus urbano / suburbano	1	12	M3	I
	94	22.967	Bus urbano	1	12	M3	I
	<b>TOTALE</b>	<b>440.266</b>			<b>11</b>		

### **23. PROGRAMMA DI ESERCIZIO**

Nella presente sezione di Capitolato sono riportate le specifiche che devono essere rispettate dai servizi di trasporto pubblico oggetto dell'affidamento.

Il dettaglio del programma d'esercizio delle singole linee (orari di servizio, periodi di gestione, percorsi) è riportato nell'allegato 1. GTT si riserva la facoltà di apportare le opportune modifiche al programma base.

Il numero convenzionale di giorni di esercizio (dal lunedì al venerdì, sabato, giorni festivi, periodo scolastico, non scolastico, chiusura stabilimenti) utilizzato per il calcolo delle vetture\*Km/anno (servizi di linea) e corse/anno (servizi speciali) da produrre sui singoli servizi è indicato in allegato 1.

### **24. OBBLIGHI DEL SERVIZIO**

Il personale di guida dovrà attenersi al Regolamento di Esercizio Automobilistico (s.m.i.) redatto da GTT che sarà consegnato all' Appaltatore prima dell'attivazione del servizio. Qualora l' Appaltatore si trovasse nell'impossibilità di garantire l'effettuazione del Servizio, deve immediatamente comunicare detta situazione alla Centrale Operativa del GTT. Tutti gli eventi che accadono durante il servizio (es. incidenti stradali, cadute in vettura, fermi in linea per guasti o altri eventi) devono essere comunicati immediatamente dal conducente alla Centrale Operativa di GTT, la quale provvede ad intraprendere le iniziative del caso. Le comunicazioni devono avvenire attraverso l'apparato SIS installato a bordo veicolo, oppure a mezzo telefono in caso di temporanea non funzionalità del sistema SIS.

E' cura della Centrale Operativa di GTT avvisare il subaffidatario e per la sostituzione in linea dei veicoli in caso di guasto, sinistro stradale o altra necessità, che devono essere eseguite nel più breve tempo possibile a totale cura e spese dello stesso Appaltatore. Identica procedura viene attuata nel caso si renda necessario effettuare un intervento di riparazione "in linea" oppure il recupero dell'autobus con carro traino.

#### **24.1 QUALITA' DEL SERVIZIO**

Il subaffidatario si impegna ad erogare i servizi garantendo gli standard minimi di affidabilità, regolarità, pulizia dei veicoli, sicurezza e comfort di viaggio, contenuti nella "**Carta della Mobilità**" GTT, rispettando inoltre i relativi parametri di qualità.

Il personale dovrà prestare servizio in divisa ed esporre un cartellino identificativo con foto e numero di matricola aziendale facilmente rilevabile.

Il subaffidatario è obbligato a garantire un livello minimo d'informazione sui veicoli necessari per l'esercizio del servizio analogo a quello GTT e, più precisamente, a bordo di ogni veicolo utilizzato dovrà essere collocato il bollettino delle informazioni redatto da GTT e l'estratto del "Regolamento per l'utilizzo dei mezzi pubblici".

### **25. MONITORAGGIO**

GTT provvederà a monitorare giornalmente il servizio erogato, sia attraverso la strumentazione di bordo installata (SIS) che attraverso controlli effettuati con proprio personale sul campo, durante il quale potrà controllare il rispetto del Regolamento di Esercizio da parte del personale di guida e verificare i mezzi utilizzati per il servizio e la corretta funzionalità dell'apparato di bordo SIS.

Mensilmente GTT provvederà a monitorare gli indici di qualità sopraindicati attraverso le statistiche prodotte dal sistema SIS.

## 26. PENALITA'

L'inosservanza da parte del subaffidatario del programma d'esercizio, l'inadempimento, l'inesattezza o la violazione delle prestazioni dei servizi, il mancato rispetto da parte dei conducenti del subaffidatario delle norme previste dal Regolamento di Esercizio Automobilistico o il mancato rispetto delle norme previste dal presente Capitolato relative al parco veicoli come pure il mancato rispetto degli standard minimi di qualità erogata quali l'affidabilità, la puntualità, la pulizia veicoli e la mancata osservanza degli impegni previsti dalla Carta della Mobilità GTT, costituiranno il presupposto per l'applicazione di una penale da parte GTT la cui entità è definita **nell'allegato 2**. Le eventuali penali o sanzioni o contestazioni applicate o mosse dall'ente concedente e riconducibili ad attività svolte dal subaffidatario saranno poste a carico del subaffidatario stesso.

## 27. ALLEGATI AL CAPITOLATO

ALLEGATO 1: Allegati tecnici al Programma di Esercizio dei servizi di trasporto pubblico locale automobilistico di linea [suddivisi in lotti](#) del presente Capitolato;

ALLEGATO 2: Penali.