

Appalto GTT n. 41/2018

SUBAFFIDAMENTO DI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE – 3 LOTTI

Verbale pubblico n. 1

del 20/04/20168

ATTO DELIBERATIVO DI INDICENDA GARA: Deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 8/8 del 28/02/2018.

CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE: offerta economicamente più vantaggiosa per un totale complessivo di 100 punti, così suddivisi:

- Offerta economica: max. punti 30
- Offerta tecnica: max. punti 70

PUBBLICAZIONE AVVISO DI GARA:

- 05/03/2018 invio del bando all'ufficio pubblicazione della Unione Europea;
- 06/03/2018 pubblicazione bando sulla GUUE n. S045-099967
- 07/03/2018 pubblicazione bando integrale sul sito www.gtt.to.it
- 09/03/2018 pubblicazione avviso di gara sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 29 - 5^a serie speciale.
- 14/03/2018 pubblicazione estratto bando di gara sui quotidiani La Stampa, Italia Oggi, Il Giornale e Aste e Appalti Pubblici

Entro il termine di scadenza delle ore 12,00 del 19/04/2018 sono pervenuti n. 3 (tre) plichi dei seguenti concorrenti:

- | | | |
|---|--|--------------|
| 1 | MICCOLIS SPA | MODUGNO (BA) |
| 2 | VITA SPA | ARNAD (AO) |
| 3 | A.T.I.: CAVOURESE SPA / BUS COMPANY SRL /
AUTOLINEE GIACHINO SRL / AUTOINDUSTRIALE VIGO SRL | TORINO |

come da verbale di constatazione dei plichi pervenuti, redatto dalla Segreteria Generale di GTT S.p.A., allegato al presente verbale.

Nei confronti delle suddette Società l'Ufficio Contratti e Capitolati ha eseguito le verifiche sul sito dell'ANAC e non sono state riscontrate annotazioni che impediscano l'ammissione alla gara.

Il giorno 20 aprile alle ore 10.00 presso la sede G.T.T. di Via G. Bruno 3 - Torino, il seggio di gara composto da:

- ing. Giovanni Battista RABINO - Responsabile Unico del Procedimento
- dr. Gian Piero ALIVERTI - Dirigente Responsabile Settore Acquisti
- avv. Vincenzo FORTUNATO - Responsabile Ufficio Contratti e Capitolati

si è riunito in seduta pubblica presso gli uffici GTT S.p.A. di Via Giordano Bruno 3 per esaminare la documentazione amministrativa presentata per la partecipazione alla gara in oggetto.

Sono presenti i signori:

- LAZZARINO Danilo in rappresentanza della Società AUTOLINEE GIACHINO SRL
- PROLA Massimo in rappresentanza della Società VITA SPA
- FENOGLIO Antonio, LANCIONE Serena, PIEMONTESE Giovanni in rappresentanza dell'A.T.I. CAVOURESE SPA / BUS COMPANY SRL / AUTOLINEE GIACHINO SRL / AUTOINDUSTRIALE VIGO SRL

Verificata la regolarità della sigillatura dei plichi pervenuti e dopo aver apposto sul frontespizio data, ora di apertura e firma si procede all'apertura degli stessi.

Si procede all'apertura del plico contenitore del Concorrente n. 1 MICCOLIS SPA e si accerta che all'interno sono presenti i plichi contenenti rispettivamente la "documentazione amministrativa", l'"offerta tecnica" e l'"offerta economica", chiusi e sigillati con le modalità indicate dal Disciplinare di gara.

Le buste sigillate contenenti l'"offerta tecnica" e l'"offerta economica" vengono riposte sul tavolo e si procede all'apertura della busta contenente la "documentazione amministrativa".

Esaminata la documentazione e accertato che la stessa è conforme a quanto richiesto dal disciplinare di gara si prende atto che il Concorrente partecipa per il lotto 1 e che oltre a presentare la referenza bancaria richiesta dichiara i contratti relativi a servizi di TPL eseguiti nel periodo preso in considerazione dal bando di gara.

Il seggio di gara prende atto che il numero di vetture*Km percorsi supera il limite previsto dal disciplinare di gara e rileva altresì la presenza di un contratto di punta anch'esso avente i requisiti richiesti dal disciplinare di gara.

Considerato quanto sopra si ammette il suddetto Concorrente al proseguimento della gara.

Si procede all'apertura del plico contenitore del Concorrente n. 2 VITA SPA e si accerta che all'interno sono presenti i plichi contenenti rispettivamente la "documentazione amministrativa", l'"offerta tecnica" e l'"offerta economica", chiusi e sigillati con le modalità indicate dal Disciplinare di gara.

Le buste sigillate contenenti l'"offerta tecnica" e l'"offerta economica" vengono riposte sul tavolo e si procede all'apertura della busta contenente la "documentazione amministrativa".

Esaminata la documentazione e accertato che la stessa è conforme a quanto richiesto dal disciplinare di gara si prende atto che il Concorrente partecipa per il lotto 1 e che oltre a presentare la referenza bancaria richiesta dichiara i contratti relativi a servizi di TPL eseguiti nel periodo preso in considerazione dal bando di gara.

Il seggio di gara prende atto che il numero di vetture*Km percorsi supera il limite previsto dal disciplinare di gara e rileva altresì la presenza di un contratto di punta anch'esso avente i requisiti richiesti dal disciplinare di gara.

Considerato quanto sopra si ammette il suddetto Concorrente al proseguimento della gara.

Si procede all'apertura del plico contenitore del Concorrente n. 3 dell'A.T.I. CAVOURESE SPA / BUS COMPANY SRL / AUTOLINEE GIACHINO SRL / AUTOINDUSTRIALE VIGO SRL e si accerta che all'interno sono presenti i plichi contenenti rispettivamente la "documentazione amministrativa", l'"offerta tecnica" e l'"offerta economica", chiusi e sigillati con le modalità indicate dal Disciplinare di gara.

Le buste sigillate contenenti l'"offerta tecnica" e l'"offerta economica" vengono riposte sul tavolo e si procede all'apertura della busta contenente la "documentazione amministrativa".

Preliminarmente si rileva che è stata presentata la dichiarazione di impegno a costituire l'Associazione Temporanea di Imprese e che tutte le Società componenti l'A.T.I. hanno presentato la documentazione amministrativa.

Nella dichiarazione di impegno a costituire l'A.T.I. vi è la specifica ripartizione delle linee tra i diversi componenti dell'A.T.I. riferita ai vari lotti.

Esaminata la documentazione e accertato che la stessa è conforme a quanto richiesto dal disciplinare di gara si prende atto che il Concorrente partecipa per tutti e 3 i lotti e che oltre a presentare la referenza bancaria richiesta dichiara i contratti relativi a servizi di TPL eseguiti nel periodo preso in considerazione dal bando di gara.

Il seggio di gara prende atto che il numero di vetture*Km percorsi supera il limite previsto dal disciplinare di gara e rileva altresì la presenza di un contratto di punta anch'esso avente i requisiti richiesti dal disciplinare di gara.

Considerato quanto sopra si ammette il suddetto Concorrente al proseguimento della gara.

I presenti vengono informati che le buste contenenti le offerte tecniche saranno aperte nella prossima seduta pubblica di cui si darà comunicazione a tutti i Concorrenti tramite pubblicazione sul sito GTT e che le stesse saranno valutate da apposita Commissione Giudicatrice in sedute riservate.

Le buste sigillate contenenti le offerte economiche e le offerte tecniche dei Concorrenti vengono inserite in buste separate che vengono a loro volta sigillate e firmate sui lembi di chiusura dai componenti del seggio di gara e da tutti i presenti in rappresentanza delle Società.

Le due buste sigillate come sopra e la documentazione amministrativa dei Concorrenti esaminati vengono chiuse in apposito armadio chiuso a chiave presso gli uffici di G.T.T. di Via Giordano Bruno 3 e la custodia della chiave viene affidata al Responsabile Ufficio Contratti e Capitolati avv. Vincenzo Fortunato.

La seduta pubblica si chiude alle ore 11.30.

ALLEGATI: copia del verbale di constatazione dei plichi pervenuti.

ing. Giovanni Battista RABINO _____

dr. Gian Piero ALIVERTI _____

avv. Vincenzo FORTUNATO _____

DOCUMENTO FIRMATO IN ORIGINALE