

GRUPPO TORINESE TRASPORTI S.p.A.

DELIBERAZIONE APPROVATA

DAL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE DEL 28/02/2018

Oggetto: Appalto 41/2018 "Subaffidamenti servizi TPL" – contratto di servizio urbano-suburbano di Torino – Procedura aperta per l'affidamento di n° 3 lotti di servizi TPL - Indicenda gara

PREMESSE

- In data 29/10/2012 è stato sottoscritto il Contratto per i servizi di mobilità urbana e metropolitana di Torino, tra la Città di Torino, l'Agenzia per la Mobilità Metropolitana (in qualità di ente concedente), la società INFRATRASPORTI.TO Srl (in qualità di gestore delle reti) e la società G.T.T. SpA (in qualità di concessionario).
- Il Contratto di servizio inizialmente prevedeva una durata di dieci anni a decorrere dal 1/7/2012; successivamente con atto sottoscritto tra le parti il 29 novembre 2013, la durata è stata prolungata di cinque anni sino 30 giugno 2027.
- Dal punto di vista giuridico-contrattuale, la disciplina dei subaffidamenti è contenuta nell'art. 10 del vigente Contratto di servizio urbano-suburbano di Torino che, ferma la responsabilità unica del concessionario nei confronti dell'Ente, autorizza il subaffidamento nei limiti di legge. L'art. 33, relativamente alla sezione II del Contratto (urbano di superficie), che qui rileva, consente espressamente il subaffidamento "per un importo complessivo non superiore al 30 per cento del valore del presente contratto". E' prevista l'autorizzazione dell'Agenzia per la mobilità.
- Con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 5/4 GTT ha avviato una procedura aperta per l'affidamento quinquennale di alcune linee di T.P.L. aggiudicandolo, con determinazione del Presidente e Amministratore Delegato n. 235 del 14/09/2016, all'A.T.I SADEM CAVOURESE, GIACHINO AUTOLINEE, BUS COMPANY AUTOINDUSTRIALE VIGO e TUNDO, per un periodo di cinque anni.

- Con deliberazione del C.d.A. n. 8/2 del 09/09/2016 GTT ha subaffidato alla Società controllata CA.NOVA SpA dal 01/09/2016 al 31/08/2021 la gestione delle seguenti linee:
 - Urbano di Torino: 20 – 41 – 48 – 45 – 45B – 43 – 35N – 39 – 1N – 47 – 53 – 54 – 70 – 73 – 78 – 79B – OB1;
 - Urbano di Moncalieri: 80 – 81 – 82 – 83 – 84.
- Con deliberazione del C.d.A. n. 3/3 del 19/01/2018, GTT in linea con quanto approvato nel C.d.A del 02/01/2018, ha subaffidato alla Società controllata CA.NOVA S.p.A. la gestione della Linea 40 urbana di Torino per il periodo 01/02/2018 – 31/08/2021.
- Il C.d.A. di GTT, nella seduta del 02/01/2018, ha approvato il Piano Industriale che prevede per gli anni 2018 - 2021 ulteriori subaffidamenti di servizi TPL, tale Piano è stato autorizzato in data 12/01/2018 dall'Assemblea dei Soci GTT.

OBIETTIVO DEL PROGETTO

- Migliorare la sostenibilità complessiva del Contratto e del sistema TPL, tanto in termini economici che di qualità del servizio reso ai cittadini ed agli Enti.
- Migliorare l'equilibrio economico-finanziario di GTT.
- Rafforzare il ruolo di GTT come "general contractor" e di presidio e coordinamento centrale di tutto il know-how (strategico, tecnologico, organizzativo, trasportistico) del Contratto e del servizio TPL.

LE MODALITA' DELLA PRODUZIONE

Il Piano Industriale prevede azioni di incremento di subaffidamenti di servizi TPL urbano/suburbano nella prima fase, per una produzione totale di circa 1.500.000 Km/anno con avvio dal 01/10/2018.

OGGETTO DELL'APPALTO

- Oggetto dell'appalto è il subaffidamento dell'esercizio dei seguenti servizi di trasporto pubblico locale automobilistico di linea suddivisi in 3 lotti:

▪ <u>Lotto 1</u> : linee 63B, 76, 96, 97, 99	per complessivi	<i>572.521 Km/anno</i>
▪ <u>Lotto 2</u> : linee 50, 77, 90, 91, 92	per complessivi	<i>585.785 Km/anno</i>
▪ <u>Lotto 3</u> : linee 66, 93B, 94	per complessivi	<i>440.266 Km/anno</i>
- Sono escluse dal subaffidamento le attività di biglietteria e controlleria.
- L'efficacia del subaffidamento:
 - è sospensivamente condizionata al rilascio dell'autorizzazione da parte del concedente;
 - verrà meno in caso di esito negativo delle verifiche sui requisiti dichiarati dal subaffidatario ai fini del conseguimento dell'autorizzazione stessa.

- Le caratteristiche del parco veicoli, le modalità di esecuzione dei servizi, le percorrenze, gli obblighi di servizio e gli standard qualitativi minimi ai quali deve attenersi il subaffidatario sono indicati nella Parte II del Capitolato e nei relativi allegati.

.....OMISSIS

LA GARA

- Sono riservati su 100 punti complessivi 30 punti alla parte economica e 70 punti alla parte qualitativa e tecnica dell'offerta (età e caratteristiche della flotta, organizzazione del servizio e certificazioni) così suddivisi:
 - o Anzianità media della flotta : max. 30 punti
 - o Utilizzo veicoli attrezzati con telecamere con sistema di registrazione ai fini della security: max. 5 punti;
 - o Utilizzo veicoli dotati del sistema antincendio vano motore : max. 5 punti;
 - o Utilizzo veicoli dotati di sistemi di climatizzazione : max. 10 punti;
 - o Utilizzo di veicoli dotati di indicatori interni audiovisivi di prossima fermata : max. 3 punti;
 - o Utilizzo di veicoli dotati di indicatori esterni audio di linea: max. 2 punti;
 - o Organizzazione del servizio, con particolare riguardo a modalità e tempi di intervento in caso di anomalie (assenza o guasto del veicolo od assenza dell'operatore) : max. 10 punti;
 - o Possesso certificazione OHSAS 18001 : max. 3 punti;
 - o Possesso modello organizzativo ai sensi del D.Lgs. 231/2001 : max. 2 punti.
- Il richiesto impegno in termini di investimenti prefigura un contratto della durata di 5 anni, peraltro ampiamente ricompresa nella residua vigenza del Contratto di servizio TPL urbano-suburbano di Torino (scadenza al 30/6/2027).
- Per favorire una più ampia partecipazione di aziende del settore, si è prevista una suddivisione delle linee oggetto di gara in 3 lotti caratterizzati territorialmente e sarà possibile la partecipazione su più lotti.

QUADRO ECONOMICO

Nel complesso saranno posti a gara 1.598.572 km/anno con una base di gara di 2,49 €/km con indicizzazione nella misura prevista dal Contratto principale di riferimento, per un valore annuo di € 3.980.445,00 così suddiviso:

- | | |
|---|---------------------|
| ▪ <u>Lotto 1</u> : linee 63B, 76, 96, 97, 99: | 1.425.577,00 €/anno |
| ▪ <u>Lotto 2</u> : linee 50, 77, 90, 91, 92: | 1.458.605,00 €/anno |
| ▪ <u>Lotto 3</u> : linee 66, 93B, 94: | 1.096.263,00 €/anno |

Il valore complessivo del contratto oggetto dell'indicanda procedura ad evidenza pubblica è di € 19.902.225,00 per 5 anni.

IL CONTRATTO

Il contratto sarà del tipo "gross cost" (intero ammontare dei ricavi da traffico di spettanza GTT): il rischio industriale è cioè posto a carico dell'operatore subaffidatario, mentre il rischio commerciale è trattenuto a carico della stazione appaltante-concessionario, vale a dire GTT.

E' naturalmente previsto e disciplinato lo jus variandi in termini di:

- immediato adeguamento ai provvedimenti eventualmente adottati dal concedente;
- possibilità di disporre incrementi e riduzioni della produzione fino al +/- 20%.

La revoca totale o parziale, od il venir meno per qualsiasi motivo della concessione o della assegnazione a GTT di tutti o parte dei servizi oggetto del contratto, comportano automatica e corrispondente cessazione o riduzione dell'affidamento, senza che il sub affidatario nulla possa pretendere a titolo di indennizzo o risarcimento.

Si precisa come nel Capitolato d'Appalto non sia stata inserita alcuna clausola sociale in quanto il servizio delle linee oggetto di appalto è attualmente svolto da GTT che, secondo quanto previsto dal Piano Industriale in tema di organici, non ha la necessità di cedere il proprio personale di guida al sub affidatario. Il personale che opera attualmente sulle linee oggetto di appalto rimarrà quindi alle dipendenze di GTT.

Inoltre il Capitolato prevede che:

- l'anzianità media del parco veicoli da utilizzare non sia superiore, alla data di avvio dell'affidamento, a 8 anni e non superiore a 10 anni per tutta la durata dell'affidamento;
- non facciano parte del parco, veicoli con età superiore ad anni 12 per tutta la durata dell'affidamento;
- non sono ammessi veicoli con motorizzazioni Diesel inferiore a EURO 4.

Avendo previsto la possibilità di utilizzo di veicoli usati non viene trattato il tema del riutilizzo dei suddetti veicoli al termine dell'appalto. Pertanto non vi è alcun vincolo per G.T.T. di acquisto degli autobus al termine dell'appalto.

CRONOPROGRAMMA STIMATO

Si stima indicativamente il seguente cronoprogramma:

- 05/03/2018 spedizione bando alla GUUE;
- 19/04/2018 termine presentazione offerte;
- 04/05/2018 conclusione esame offerte tecniche ed economiche con proposta di aggiudicazione;
- 11/06/2018 conclusione degli accertamenti e dell'eventuale procedimento di anomalia;
- 15/06/2018 aggiudicazione definitiva;

- 29/06/2018 avvio all'esecuzione in via d'urgenza in pendenza della stipula del contratto.

Con lettera prot. 6488 del 22/02/2018 è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento Giovanni Battista Rabino.

Visto quanto sopra si propone al Consiglio di Amministrazione di approvare:

- l'indizione della procedura aperta avente ad oggetto "Subaffidamenti servizi TPL", con il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 comma 2 del D.Lgs. n. 50/2016 con i seguenti parametri di valutazione: offerta tecnica 70 punti – offerta economica 30 punti;
- il Quadro Economico sopra riportato;
- di dare mandato al Presidente e Amministratore Delegato ed al Responsabile Unico del Procedimento, ciascuno per quanto di propria competenza, di predisporre ed approvare gli atti di gara in conformità ai contenuti della presente deliberazione, avviare, gestire e portare a compimento la procedura di gara, compresa la sottoscrizione del contratto;
- la gara sarà avviata sotto condizione della possibilità, senza penali e senza spese per la stazione appaltante, di revocarla o sospenderla o non aggiudicarla, ipotesi da percorrere nel caso in cui il piano industriale non trovasse completa attuazione nella copertura del fabbisogno finanziario.

* * *

- I proponenti, accertata la regolarità amministrativa e contabile:
 - il Direttore TPL: Giovanni Battista Rabino;
 - il Direttore Legale, Societario e Partecipate: Gabriele Bonfanti;
 - il Responsabile Pianificazione e Intermodalità: Guido Nicoletto;
- Il Responsabile Unico del Procedimento Giovanni Battista Rabino;
- Accertata la congruenza e la regolarità amministrativa: il Responsabile Acquisti Gian Piero Aliverti;
- Accertata la regolarità legale: il Direttore Legale, Societario e Partecipate: Gabriele Bonfanti;
- Accertata la conformità al Piano Industriale 2018–2021: il Coordinatore del Comitato Monitoraggio Attuazione Piano Industriale 2018–2021 Gabriele Bonfanti;
- Accertata la compatibilità finanziaria: il Direttore Amministrazione, Finanza e Controllo: Claudio Conforti.

Appalto 41/2018 "Subaffidamenti servizi TPL" – contratto di servizio urbano-suburbano di Torino – Procedura aperta per l'affidamento di n° 3 lotti di servizi TPL - Indicenda gara
(R.d.A. n. 130006212 del 22/02/2018)

IMPUTAZIONE CONTABILE

- Onere derivante imputato a:
- Conto economico: "Costi della Produzione – Per servizi"
- (Cod. 60 – 24 – 01 Trasporto pubblico di persone affidato a terzi – gruppo merce 8410)