

GRUPPO TORINESE TRASPORTI S.p.A.

DETERMINAZIONE DEL PRESIDENTE E AMMINISTRATORE DELEGATO

Oggetto: App. GTT. n. 4/2018. Lavori di rinnovo, ripristino e adeguamento dell'armamento tranviario per l'anno 2018 – Procedura aperta – Indicenda gara – Richiesta SAP n. 130006013

IL PRESIDENTE E AMMINISTRATORE DELEGATO

Tenuto conto che:

- la manutenzione straordinaria della rete tranviaria gestita da GTT ha caratteristiche tali da non poter essere completamente attuata dal personale aziendale del settore Tranvie e Manutenzione Impianti di Linea;
- l'appalto 11/2017, che consentiva di garantire, per l'anno 2017 tali attività tramite impresa specializzata, si è concluso in data 13/11/2017 per esaurimento delle somme disponibili e scadenza dei termini contrattuali;
- con nota prot. 2365/6.80.8-26 del 14/11/2013 la Direzione Partecipazioni Comunali della Città di Torino rimandava a GTT la valutazione degli interventi necessari per il mantenimento dei requisiti minimi di sicurezza per l'esercizio del servizio;
- in seguito a puntuali verifiche e sondaggi lungo la rete, in aderenza alle indicazioni della Città, in data 01/08/2017 con nota GPF/mn prot. 27788 GTT trasmetteva alla Città di Torino e a Infratrasporti.To il programma di manutenzione straordinaria per il periodo 2018 – 2021 individuando gli interventi ritenuti inderogabili, per i quali non è possibile garantire ulteriormente il mantenimento dei requisiti minimi di sicurezza, nonché di quelli necessari per il ripristino della gestione tranviaria della linea 10 sull'intero percorso da c.so Settembrini e via Massari anticipati al fine di evitare sovrapposizioni con il futuro cantiere di piazza Baldissera;
- sulla base delle premesse di cui sopra, sono previsti i seguenti interventi:
 - 1) rinnovo di m. 120,00 circa di binario in via San Tommaso e dei gruppi tranviari (deviatoi 512 e 513 e incrocio) in via Bertola / via San Tommaso dove transitano le linee 4 e 15;

- 2) rinnovo di 60 m. di binario con rimozione di tutti i gruppi dismessi nell'incrocio corso Sommeiller angolo via San Secondo, dove transita la linea 16l;
 - 3) rinnovo di m. 70,00 circa di binario e dei gruppi tranviari (deviatoio 020 e incrocio) in via Bibiana angolo via Stradella, per il ripristino della gestione tranviaria della linea 10;
 - 4) rinnovo di m. 90,00 circa di binario e di tre deviatori (deviatori 224, 225 e 226) nell'incrocio corso Regina Margherita angolo via Cigna (Rondò della Forca), dove transita la linea 10;
 - 5) inversione di circa m. 200,00 di rotaie in curva sulla linea Sassi – Superga,
- con nota prot. n. DG/fe 98 del 03/01/2018 veniva trasmesso alla Città e ad Infra.To, come annualmente richiesto, il piano degli interventi comportanti manomissione del Suolo Pubblico comprensivo anche di quelli oggetto della presente procedura;
 - le motivazioni di tutti gli interventi sono state trasmesse alla Città e ad Infra.To con comunicazione GTT prot. DG/fe n. 40618 del 13/11/2017 a firma del Settore Manutenzione Tranvie e della Direzione Esercizio;
 - per l'esecuzione di tali interventi si ravvisa l'opportunità, analogamente a quanto già in uso, di indire gara a copertura del prossimo periodo estivo, in cui le attività di manutenzione straordinaria saranno concentrate in coincidenza al periodo di chiusura delle scuole. Si prevede inoltre una quota di attività a supporto delle maestranze aziendali, per interventi di manutenzione ordinaria, con oneri a carico GTT;
 - le modalità di esecuzione dei lavori sono indicate nel Capitolato Speciale di Appalto, con relativi allegati, nell'Elenco Prezzi Unitari estrapolato da quello della Regione Piemonte edizione 2016 valido per l'anno 2017 e comunque fino all'approvazione del prossimo elenco prezzi Regionale e nel Piano di Sicurezza e Coordinamento redatto da GTT. La durata del contratto è prevista in 165 giorni solari a partire dalla data del verbale di consegna dei lavori;
 - l'impegno di spesa previsto per l'esecuzione di tali opere, comprensivo sia dei lavori di manutenzione straordinaria che ordinaria, risulta essere il seguente:

A) OPERE A BASE DI GARA

| | | |
|---|-------------|-------------------|
| 1) lavori di rinnovo impianto binari (manutenzione straordinaria) | euro | 678.035,00 |
| 2) Interventi a supporto maestranze GTT (manutenzione ordinaria) | euro | 16.965,00 |
| 3) Oneri per la sicurezza aggiuntivi a misura <u>non soggetti a ribasso</u> | euro | <u>15.800,00</u> |
| TOTALE SOMME A BASE DI GARA | euro | 710.800,00 |

B) SOMME A DISPOSIZIONE

| | | |
|---|------|------------|
| 4) materiali di fornitura GTT (disponibili a magazzino) | euro | 303.600,00 |
| 5) mano d'opera aziendale per costruzione d'officina e interventi diretti | euro | 162.600,00 |
| 6) spese per la pubblicità del bando di gara | euro | 3.400,00 |
| 7) Imprevisti circa 5% di 1) pari a | euro | 34.000,00 |

| | |
|---|--------------------------|
| 8) spese varie (pubblicità cantieri, sottoservizi, imprevisti, ecc) | euro 10.000,00 |
| SOMMANO | euro 513.600,00 |
| TOTALE COMPLESSIVO (A + B) IVA esclusa | euro 1.224.400,00 |

- l'affidamento dell'intervento costituisce competenza di GTT, concessionario del servizio di TPL e dei relativi beni;
- l'importo di Euro 710.800,00 di cui alla lettera A) del punto precedente, è costituito dalla somma degli importi relativi agli interventi sulle linee 4 e 16 per Euro 320.300,00 (IVA esclusa) e di quelli sul resto della rete per Euro 373.535,00, entrambi comprensivi dei costi della sicurezza per Euro 15.800,00, il tutto a carico di Infra.To trattandosi di interventi di manutenzione straordinaria, mentre l'importo di Euro 16.965,00 (IVA esclusa) è a carico di GTT in quanto riferito ad interventi di manutenzione ordinaria;
- il dettaglio delle spese sostenute per ognuno degli interventi realizzati, con l'indicazione dei costi che si riferiscono ai lavori effettuati dalle Imprese, alle forniture dei materiali, all'utilizzo di manodopera aziendale, sarà consuntivato a fine intervento;
- si propone di aggiudicare l'appalto, ai sensi dell'art 95 comma 4 lett. a) del D. Lgs 50/2016, con il criterio del minor prezzo, tenuto conto dell'importo dei lavori nonché della completezza della documentazione progettuale e del capitolato di appalto in cui sono già definite tutte le caratteristiche e le condizioni della prestazione per cui non sono individuabili margini di miglioramento;
- contestualmente all'avvio della procedura oggetto della presente determinazione, sarà data immediata comunicazione in merito alla Città e ad Infra.To;
- con lettera prot. n. 40799 del 17/11/2017 è stato nominato Responsabile del Procedimento l'Ing. Giuseppe Dasso, Dirigente del Settore Tranvie e Manutenzione Impianti di Linea, ai sensi e per gli effetti dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, il quale assumerà altresì l'incarico di Responsabile dei Lavori conferitogli con lettera prot. 41209 del 21/11/2017;
- Con lettera prot. n. 41598 del 23/11/2017 è stato nominato Progettista il geom. Massimo Marchisio, tecnico della Direzione Metro-Ferro e Infrastrutture – Tranvie e Manutenzione Impianti di Linea;
- con lettera prot. n. 41344 del 21/11/2017 è stato nominato Coordinatore della Sicurezza in fase di progettazione il geom. Francesco Carli, funzionario della Direzione Metro-Ferro e Infrastrutture - Settore Tranvie e Manutenzione Impianti di Linea, in possesso dei prescritti requisiti di legge che ha redatto il piano Generale di sicurezza allegato al Capitolato Speciale di Appalto;
- il progetto formato dal Capitolato speciale di Appalto, dall'elenco Prezzi unitari, dal Piano di Sicurezza e Coordinamento e relativi allegati, dalle tavole descrittive delle aree d'intervento

e dal quadro economico complessivo è stato verificato e validato dal RUP con verbale del 18 gennaio 2018;

- il capitolato di appalto è stato sottoscritto dal RUP e dal progettista in data 12/01/2018;
- il progetto è stato sottoscritto dal progettista geom. Massimo Marchisio in data 12/01/2018.

- Il proponente, accertata la regolarità amministrativa e contabile: Direttore Metro-Ferro e Infrastrutture Gian Piero Fantini
- Il Responsabile del Procedimento, Giuseppe Dasso
- Accertata la congruenza e la regolarità amministrativa: Il Responsabile Acquisti, Gian Piero Aliverti
- Accertata la regolarità legale: il Direttore Legale Societario e Partecipate, Gabriele Bonfanti;
- Accertata la compatibilità finanziaria: il Direttore Amministrazione, Finanza e Controllo, Claudio Conforti

DETERMINA

- di approvare l'allegato progetto per i "Lavori di rinnovo, ripristino e adeguamento dell'armamento tranviario per l'anno 2018" e il bando di gara contenente le modalità dell'espletamento della gara nonché i criteri per l'ammissione dei concorrenti, per un importo a base d'asta di euro 710.800,00, comprensivo degli oneri per la sicurezza per euro 15.800,00 non soggetti a ribasso, oltre all'IVA in misura del 22%.

Gli oneri a carico di Infra.To, trattandosi di manutenzione straordinaria ammontano ad euro 693.835,00 (IVA esclusa), mentre euro 16.965,00 (IVA esclusa) sono a carico GTT per interventi di manutenzione ordinaria.

- di approvare il quadro economico riportato in premessa.

IL PRESIDENTE E AMMINISTRATORE DELEGATO

Walter Ceresa

Oggetto: App. GTT. n. 4/2018. Lavori di rinnovo, ripristino e adeguamento dell'armamento tranviario per l'anno 2018 – Procedura aperta – Indicenda gara – Richiesta SAP n. 130006013. Procedura soggetta a C.U.P.

IMPUTAZIONE CONTABILE:

dato atto che la spesa complessiva presunta pari a € 710.800,00=(IVA esclusa) sarà così ripartita:

- per € 16.965,00 sarà applicata nel Bilancio 2018 nel Conto economico: tra i costi alla voce “ Costi della Produzione – Per servizi” (Cod. 60 – 21 – 03 Manutenzione Impianti Fissi Tranviari – gruppo merce 7040)
- per € 693.835,00 a cui verranno attribuiti i Codici commessa:
 - ILI. 18001 – Rinnovo gruppi 512 e 513 via San Tommaso (linea 4)
 - ILI. 18002 – Incrocio Bibiana / Stradella rinnovo binario gruppo 020 (resto rete)
 - ILI. 18003 - Rinnovo gruppi 224 – 225 e 226 in Rondò Forca / via Cigna – (resto rete)
 - ILI. 18005 – C.so Sommeiller / via S.Secomdo - rinnovo binari (linea 16)
 - IRI. 14010 - Rinnovo binari linea Sassi – Superga.sarà applicata in Situazione Patrimoniale alla voce “Partite di giro” (Cod. 58 – 01 – 01 Entrate e uscite per c/terzi – gruppo merce 7040)

La spesa riferita ai Codici commessa sopracitati verrà addebitata ad Infra.To in accordo con quanto stabilito nelle Convenzioni in essere.