

GRUPPO TORINESE TRASPORTI S.p.A.

DETERMINAZIONE DEL PRESIDENTE E AMMINISTRATORE DELEGATO

Oggetto: Appalto 39/2018 - Metropolitana Automatica di Torino – Servizio di manutenzione correttiva e riparazione componenti del veicolo VAL208NG (“Livello 3 di manutenzione materiale rotabile) - Procedura aperta – Settori Speciali

- Lotto 1 - Manutenzione del sottosistema trazione. - Deserto.
- Lotto 2 - Manutenzione del sottosistema freno – Aggiudicazione.

IL PRESIDENTE E AMMINISTRATORE DELEGATO

Premesso che:

- con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 8/10 del 28/2/2018 fu approvata l'indizione della procedura aperta ai sensi dell'art. 123 del D.lgs. 50/2016 per il servizio di manutenzione correttiva e riparazione componenti del veicolo VAL208NG (“Livello 3 di manutenzione materiale rotabile);
    - Lotto 1 - Manutenzione del sottosistema trazione – Base di gara Euro 1.475.680,00 (IVA esclusa), oltre Euro 243.000,00 per eventuali varianti, per complessivi Euro 1.718.681,00 (IVA esclusa);
    - Lotto 2 - Manutenzione del sottosistema freno - Base di gara Euro 755.528,00 (IVA esclusa) oltre Euro 124.000,00 per eventuali varianti, per complessivi Euro 879.528,00 (IVA esclusa);
- con aggiudicazione all'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 comma 4 del medesimo decreto;
- la ripartizione per ciascun lotto, sui complessivi 100 punti da attribuire, è pari a 30 punti all'offerta economica e 70 punti all'offerta tecnica che prevede elementi premianti che consentano la massima disponibilità delle vetture per il servizio.

- le prestazioni sono regolate dal capitolato GTT datato gennaio 2018 e dall'offerta tecnica dell'aggiudicatario.

Considerato che:

- entro il termine di scadenza previsto dal bando di gara fissato il 21/5/2018 ore 12:00, il Lotto 1 è risultato deserto e per il Lotto 2 è pervenuto il plico della Società SIEMENS SpA – Milano;
- come risulta dai verbali allegati di seduta pubblica del 7/6/2018 (pubblica e riservata) e del 27/6/2018, la Commissione ha ammesso l'unico concorrente e gli ha attribuito un punteggio tecnico di 40,33 punti e un punteggio complessivo di 70,33 punti;
- SIEMENS SpA ha offerto un prezzo chilometrico di Euro 0,0454 con uno sconto di circa il 10% sul prezzo chilometrico base di Euro 0,0504 per una percorrenza di km 15.000.000, con un valore contrattuale di Euro 681.000,00 (IVA esclusa); tenuto conto che nessun intervento viene eseguito nella giuridica disponibilità di GTT gli oneri della sicurezza derivanti dalle interferenze sono stati calcolati pari a zero;
- ai sensi dell'art. 106 D.Lgs. 50/2016 sono state previste, quali possibili varianti con la relativa riserva di spesa nell'intero triennio:
  - ✓ l'aumento del corrispettivo per eventuale chilometraggio al di fuori della percorrenza prevista di 5.000.000 km con la tolleranza del 10% che sulla base dei dati statistici è preventivata in Euro 68.100,00 (Iva esclusa) al costo chilometrico offerto in gara di Euro 0,0454;
  - ✓ revisione prezzi a partire dall'inizio del secondo anno di contratto, limitatamente al 90% del loro ammontare, in aumento o in diminuzione, in base alla media aritmetica tra l'indice generale ISTAT dei prezzi alla produzione dei prodotti industriali per destinazione economica (Tavola 13.1) e l'indice generale Istat delle retribuzioni contrattuali (Tavola 14.14). L'ammontare complessivo di tale aggiornamento è stato stimato in Euro 15.000,00;
  - ✓ acquisto di ricambi di tipologia e quantità non prevedibili per un valore nell'ordine del 5% della base di gara, per complessivi Euro 37.000,00.
- la spesa complessiva presunta per il Lotto 2 è pertanto di Euro 801.100,00 (IVA esclusa e oneri della sicurezza da interferenze pari a zero) come ripartito nella seguente tabella:

Descrizione	Corrispettivo Euro/km	Km Contratto	Valore Totale
Servizio di manutenzione di livello 3 per gli impianti del veicolo VAL208NG	0,0504	15.000.000	681.000,00
Revisione Prezzo (dal 2° anno di contratto)			15.000,00
Maggiore percorrenza annua			68.100,00
Acquisto Ricambi			37.000,00
<b>TOTALE</b>			<b>801.100,00</b>

Visto che :

- Il Responsabile Unico del Procedimento ha espresso parere positivo in merito alla idoneità tecnica e alla convenienza economica dell'offerta, come risulta dalla allegata relazione;
- Alstom S.A e Siemens Holding il 26/9/2017 hanno sottoscritto un accordo che prevede i principali termini e condizioni finalizzati all'unione del business mobility di Alstom e Siemens ed in tale perimetro, il 1° luglio 2018, SIEMENS Italia SpA ha trasferito il proprio business mobility a SIEMENS MOBILITY Srl che risulta ora aggiudicataria;
- nei confronti di SIEMENS MOBILITY Srl sono state acquisite, con esito positivo, le dichiarazioni degli Enti competenti e dei Committenti per accertare il possesso dei requisiti soggettivi e tecnici di partecipazione alla gara;
- il proponente accertata la regolarità amministrativa e contabile: il Direttore Metroferro e Infrastrutture, Gian Piero Fantini;
- il Responsabile Unico del Procedimento: Davide Vincenzo Sasia;
- accertata la congruenza e la regolarità amministrativa: il Responsabile Acquisti, Gian Piero Aliverti
- accertata la regolarità legale: il Direttore Legale Societario e Partecipate, Gabriele Bonfanti;
- accertata la conformità al Piano Industriale 2018 – 2021: il coordinatore del Comitato Monitoraggio Attuazione Piano Industriale 2018 – 2021, Gabriele Bonfanti;
- accertata la compatibilità finanziaria: il Direttore Amministrazione, Finanza e Controllo, Claudio Conforti

#### DETERMINA

- di dichiarare deserto il Lotto 1 per il quale si procederà ai sensi dell'art. 125 comma 1 lett. a del Dlgs.50/2016, invitando i potenziali fornitori conosciuti alle stesse condizioni della gara;
- di aggiudicare a SIEMENS MOBILITY Srl – Milano il servizio di manutenzione correttiva e riparazione del sottosistema freno del veicolo VAL208NG ("Livello 3 di manutenzione materiale rotabile) al prezzo complessivo di Euro 681.000,00 (IVA esclusa), oneri della sicurezza derivanti da interferenze pari a zero;
- di stanziare la riserva di Euro 120.100,00 (IVA esclusa), per le eventuali varianti dettagliate in narrativa;

Le condizioni contrattuali sono stabilite dal capitolato GTT datato gennaio 2018 e dall'offerta tecnica dell'aggiudicatario

IL PRESIDENTE E AMMINISTRATORE DELEGATO

(Walter Ceresa)

**DOCUMENTO FIRMATO IN ORIGINALE**

## IMPUTAZIONE CONTABILE

Oggetto: Appalto 39/2018 - Metropolitana Automatica di Torino – Servizio di manutenzione correttiva e riparazione componenti del veicolo VAL208NG (“Livello 3 di manutenzione materiale rotabile) - Procedura aperta – Settori Speciali

- Lotto 1 - Manutenzione del sottosistema trazione. - Deserto;
- Lotto 2 - Manutenzione del sottosistema freno – Aggiudicazione.

### IMPUTAZIONE CONTABILE

- Spesa complessiva presunta: € 801.100,00 (IVA esclusa),
- Conto economico: Costi della Produzione – Per servizi”
- (Cod. 60 – 22 – 07 Manutenzione Materiale Rotabile Metropolitana – gruppo merce 7170)