

GRUPPO TORINESE TRASPORTI S.p.A.

DELIBERAZIONE APPROVATA

DAL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE DEL 28/02/2018

Oggetto: Appalto 39/2018 - Metropolitana Automatica di Torino – Servizio di manutenzione correttiva e riparazione componenti del veicolo VAL208NG (“Livello 3 di manutenzione materiale rotabile) - Lotto 1 - Manutenzione del sottosistema trazione - Lotto 2 - Manutenzione del sottosistema freno - Procedura aperta – Settori Speciali – Indicenda gara (RdA n. 130006206)

SIEMENS SpA è affidataria del servizio di manutenzione correttiva e riparazione componenti del veicolo VAL208NG (“Livello 3 di manutenzione materiale rotabile”) – sottosistema trazione e freno con i seguenti costi chilometrici:

- ✓ per la manutenzione del sottosistema trazione Euro 0,079/Km IVA esclusa, relativo al piano chilometrico nominale di 16.200.000 Km;
- ✓ per la manutenzione del sottosistema freno Euro/Km 0,045 IVA esclusa relativo al piano chilometrico nominale di 16.200.000 Km.

L'affidamento aveva scadenza il 28/2/2018, ma con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n.16/3 del 8/9/2017 è stata applicata la linea guida per la normalizzazione della situazione finanziaria e ricadute sui processi di acquisto, introdotta dalla bozza di Piano GTT 2017 -2021 (Consiglio di Amministrazione 28/7/2017; Assemblea dei soci 31/7/2017) e approvata l'applicazione della variante del quinto d'obbligo che ha portato la scadenza dell'affidamento al 15/11/2018.

E' pertanto necessario procedere alla stipula di nuovi contratti e a tal fine si intende avviare una gara pubblica, tenuto conto che il trasferimento a GTT di know-how in diagnostica, soluzione dei problemi e ingegneria della manutenzione da parte dell'aggiudicataria, ha consentito l'acquisizione delle competenze necessarie per redigere il capitolato, datato gennaio 2018 e superare il lock in.

Si definisce livello 3 la riparazione o fornitura di un componente del sistema trazione o freno risultato guasto e smontato dal veicolo da parte di GTT.

Le prestazioni previste sono:

- riparazione o sostituzione delle parti individuate guaste dalle squadre di manutenzione di GTT;
- analisi andamento dei guasti ed individuazione eventuali modifiche per ridurre/contenere il tasso di guasto entro limiti accettabili;
- gestione dell'obsolescenza incluse modifiche di ridotta importanza nel caso in cui il componente nuovo non sia perfettamente intercambiabile con quello obsoleto;
- presenza in loco di personale dell'aggiudicataria per la gestione della logistica dei materiali.

Sono anche previsti la formazione e l'affiancamento del personale GTT con lo scopo principale di consolidarne le conoscenze per permettere un'acquisizione sempre più efficace di tutte le procedure necessarie per la manutenzione dei veicoli VAL 208NG, raggiungendo l'indispensabile perizia sulla diagnostica e sulla risoluzione dei guasti e sull'ingegneria della manutenzione.

Al fine di determinare il costo chilometrico da porre a base di gara si sono considerati vari elementi influenti, alcuni in egual misura, altri diversamente per le due manutenzioni.

I veicoli VAL sono in servizio dal 2006 e con l'invecchiamento il loro tasso di guasto, misurato con il MKBF (Mean Kilometer Between Failure), peggiora; in particolare si riscontra dai dati a consuntivo un peggioramento marcato per l'impianto trazione che provoca maggiori interventi di manutenzione correttiva e quindi un incremento del costo variabile, mentre per l'impianto freno, già oggetto di revisione generale sul 40% della flotta e per le cartucce freno sull'intera flotta, il costo si può considerare costante.

Per tali ragioni si ipotizza quanto segue:

- ✓ per la manutenzione dell'impianto di trazione un incremento del costo dell'ordine del 6% per adeguamento prezzi rispetto al contratto precedente e un incremento del 15% per il peggioramento dello MKBF;
- ✓ per la manutenzione dell'impianto freno un incremento del costo dell'ordine del 6% per adeguamento prezzi rispetto al contratto precedente.

Le prestazioni previste sono le stesse del contratto in corso, varia il quantitativo chilometrico di percorrenza previsto che diminuisce da 16.200.000 km a 15.000.000 km; tale riduzione comporta un incremento dei costi fissi dell'ordine del 3%; per entrambe le manutenzioni si stima poi un ulteriore incremento di costo dell'ordine del 5% come aliquota di rischi non prevedibili.

Con le ipotesi di cui sopra si ha la seguente valorizzazione e si ottengono i seguenti prezzi a base di gara:

- ✓ per la manutenzione dell'impianto di trazione Euro 0,0984 (IVA esclusa) per 15.000.000 di Km complessivi con una tolleranza di +/- 10%;
- ✓ per la manutenzione dell'impianto freno Euro 0,0504 (IVA esclusa) per 15.000.000 di Km complessivi con una tolleranza di +/- 10%

Gli oneri della sicurezza derivanti da interferenze sono pari a zero in quanto gli interventi sono totalmente svolti al di fuori della giuridica disponibilità di GTT.

Si ritiene di suddividere la gara in due lotti in quanto le due manutenzioni possono interessare diverse liste di fornitori, sarà comunque possibile partecipare e aggiudicarsi entrambi i lotti.

Ai sensi dell'art. 106 D.lgs. 50/2016 si prevedono le seguenti varianti con la relativa riserva di spesa nell'intero triennio:

- nel caso la percorrenza complessiva annuale fosse maggiore di 5.000.000 km con la tolleranza del +/- 10% verrà effettuato un incremento (se la percorrenza risulta essere inferiore al limite) o un decremento (se la percorrenza risulta essere superiore al limite) pari alla differenza percentuale tra il limite di soglia ($\pm 10\%$) e quello effettivamente maturato. Tale variazione del corrispettivo verrà applicata al chilometraggio al di fuori della percorrenza prevista sia in eccesso che in difetto. L'eventuale maggiore spesa sulla base dei dati statistici può essere preventivata in Euro 140.000,00 per la manutenzione dell'impianto trazione e in Euro 72.000,00 per la manutenzione dell'impianto freno;
- revisione prezzi a partire dall'inizio del secondo anno di contratto, limitatamente al 90% del loro ammontare, in aumento o in diminuzione, in base alla media aritmetica tra l'indice generale ISTAT dei prezzi alla produzione dei prodotti industriali per destinazione economica (Tavola 13.1) e l'indice generale Istat delle retribuzioni contrattuali (Tavola 14.14). L'ammontare complessivo di tale aggiornamento è stato stimato in Euro 45.000,00;
- acquisto di ricambi di tipologia e quantità non prevedibili per un valore nell'ordine del 5% della base di gara, per complessivi Euro 110.000,00.

Il valore complessivo dell'appalto è Euro 2.598.208,00 (IVA esclusa e oneri della sicurezza derivanti da interferenze pari a zero) dettagliato nella seguente tabella.

Descrizione		Corrispettivo Euro/km	Km Contratto	Valore Totale
Servizio di manutenzione di livello 3 per gli impianti del veicolo VAL208NG	Lotto1: Impianto Trazione	0,0984	15.000.000	1.475.680
	Lotto 2: Impianto Freno	0,0504		755.528
TOTALE BASE DI GARA				2.231.208
Revisione Prezzo (dal 2° anno di contratto)	Lotto1: Impianto Trazione			30.000
	Lotto 2: Impianto Freno			15.000
	TOTALE			45.000
Maggiore percorrenza annua	Lotto1: Impianto Trazione			140.000
	Lotto 2: Impianto Freno			72.000
	TOTALE			212.000
Acquisto Ricambi (5% del valore base di gara)	Lotto1: Impianto Trazione			73.000
	Lotto 2: Impianto Freno			37.000
	TOTALE			110.000
TOTALI	Lotto1: Impianto Trazione			1.718.681
	Lotto 2: Impianto Freno			879.528
	TOTALE APPALTO			2.598.208

Tutto quanto sopra considerato si propone di bandire procedura aperta ai sensi dell'art. 123 del D.lgs. 50/2016 con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 del medesimo decreto, con una ripartizione sui complessivi 100 punti da attribuire, pari a 30 punti all'offerta economica e 70 punti all'offerta tecnica, inserendo elementi premianti che consentano la massima disponibilità delle vetture per il servizio.

Con lettera prot. 6154 del 19/02/2018 è stato nominato Responsabile Unico del procedimento Davide Sasia.

Secondo quanto previsto dalla legge, il bando di gara sarà trasmesso per via telematica alla Gazzetta Ufficiale della Comunità Europea; sarà pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana serie speciale relativa ai contratti pubblici, sul sito informatico del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti, sul sito dell'Osservatorio regionale sui Lavori pubblici, sul sito di GTT e sulla Gazzetta Appalti. Verrà inoltre data pubblicità mediante pubblicazione di estratto di bando su n. 2 quotidiani a rilevanza nazionale e locale.

Visto quanto sopra, si propone al Consiglio di Amministrazione:

- di approvare l'indizione della procedura aperta ai sensi dell'art. 123 del D.lgs. 50/2016 per il servizio di manutenzione correttiva e riparazione componenti del veicolo VAL208NG ("Livello 3 di manutenzione materiale rotabile);
 - Lotto 1 - Manutenzione del sottosistema trazione – Base di gara Euro 1.475.680,00 (IVA esclusa);
 - Lotto 2 - Manutenzione del sottosistema freno - Base di gara Euro 755.528,00 (IVA esclusa);con aggiudicazione all'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 comma 4 del medesimo decreto, e la spesa complessiva presunta di Euro 2.598.208,00 (IVA esclusa), che tiene conto delle varianti;
- di dare mandato al Presidente e Amministratore Delegato ed al Responsabile Unico del Procedimento, ciascuno per quanto di propria competenza, di predisporre ed approvare gli atti di gara in conformità ai contenuti della presente deliberazione, avviare, gestire e portare a compimento la procedura di gara, compresa la sottoscrizione del contratto;
- la gara sarà avviata sotto condizione della possibilità, senza penali e senza spese per la stazione appaltante, di revocarla o sospenderla o non aggiudicarla, ipotesi da percorrere nel caso in cui il piano industriale non trovasse completa attuazione nella copertura del fabbisogno finanziario.

* * *

- Il Responsabile del Procedimento: Davide Sasia;
- Il proponente, accertata la regolarità amministrativa e contabile: il Direttore MetroFerro, Gian Piero Fantini;
- Accertata la congruenza e la regolarità amministrativa: il Responsabile Acquisti, Gian Piero Aliverti;
- Accertata la regolarità legale: il Direttore Legale Societario e Partecipate, Gabriele Bonfanti;
- Accertata la conformità al Piano Industriale 2018–2021: il Coordinatore del Comitato Monitoraggio Attuazione Piano Industriale 2018–2021, Gabriele Bonfanti;
- Accertata la compatibilità finanziaria: il Direttore Amministrazione, Finanza e Controllo, Claudio Conforti.

Appalto 39/2018 - Metropolitana Automatica di Torino – Servizio di manutenzione correttiva e riparazione componenti del veicolo VAL208NG (“Livello 3 di manutenzione materiale rotabile):

- Lotto 1 - Manutenzione del sottosistema trazione;
- Lotto 2 - Manutenzione del sottosistema freno.

Procedura aperta – Settori Speciali – Indicenda gara (RdA n. 130006206)

IMPUTAZIONE CONTABILE

- Spesa complessiva presunta: € 2.598.208,00 (IVA esclusa),
- Conto economico: Costi della Produzione – Per servizi”
- (Cod. 60 – 22 – 07 Manutenzione Materiale Rotabile Metropolitana – gruppo merce 7170)