

APPALTO 32/2021

FORNITURA DI N. 50 AUTOBUS EXTRAURBANI DESTINATI AL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE CON ALIMENTAZIONE A GASOLIO 12 METRI CIRCA – SERVIZIO DI MANUTENZIONE FULL SERVICE – CUP J10J21000010007 - CIG 866910863B; PROCEDURA APERTA AI SENSI DELL'ART. 123 DEL D.LGS. 50/2016.

Verbale della seduta pubblica del 10.05.2021

Con riferimento alla procedura aperta ai sensi dell'art. 54 e 123 D.Lgs 50/2016 relativa all'Appalto n..32/2021 avente ad oggetto la fornitura di n. 50 autobus extraurbani destinati al trasporto pubblico locale con alimentazione a gasolio 12 metri circa ed il servizio di manutenzione full service per 10 anni, in data 10.05.2021, alle ore 15,00, presso gli uffici GTT S.p.A. di Torino - C.so Turati 19/6, si è riunita in seduta pubblica la Commissione giudicatrice, nominata con lettera del Direttore Generale prot. 11967 del 10.05.2021, composta dai signori:

- Ing. Guido NICOLELLO – Presidente;
- Avv. Vincenzo FORTUNATO.– Componente;
- Dr. Guido GUIDI – Componente;
- Ing. Davide SASIA – Componente;
- Ing. Marco ZANINI – Componente;

Il Presidente dà atto che entro il termine per la presentazione delle offerte, inizialmente fissato al 29/04/2021 e successivamente posticipato al 10 maggio 2021 ore 12.00, sono pervenuti i plichi dei seguenti operatori economici:

- ✓ IVECO ORECCHIA SpA Torino;
- ✓ OTOKAR EUROPE Sas Francia.

Il verbale di constatazione dei plichi pervenuti, redatto dalla Segreteria Generale di GTT S.p.A., è allegato al presente verbale.

Il Presidente dà atto che sono state eseguite le verifiche sul sito istituzionale ANAC e non sono state riscontrate annotazioni che impediscano l'ammissione alla gara dei concorrenti.

Tutti i componenti della Commissione dichiarano che non hanno e non hanno avuto rapporti professionali con le Società partecipanti, né hanno altre cause di incompatibilità per la conduzione della presente gara.

Il Presidente ricorda che l'aggiudicazione, avverrà con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 comma 3 del D.Lgs. 50/2016, per un totale di 100 punti così suddivisi:

- offerta tecnica: massimo 70 punti, di cui 65 per il progetto tecnico e 5 per il

miglioramento dei termini di consegna;

- offerta economica: massimo 30 punti, da assegnare secondo la formula riportata sul disciplinare di gara.

Essendo presenti due soli concorrenti, in caso sia previsto il confronto a coppie i punti saranno attribuiti discrezionalmente dai singoli commissari con le modalità stabilite nel disciplinare di gara.

Per la Società IVECO ORECCHIA SpA sono presenti di persona i signori:

- ing. Orecchia Paolo – Amministratore Delegato;
- Dr. Ligteringe Coen Robert – Direttore Commerciale Divisione autobus;

sono presenti in videoconferenza:

- Dr. Rabuffetti Vittorio – Responsabile Ufficio gare;
- Ing. Neretti Marco – Responsabile Customer Service.

Per la Società OTOKAR EUROPE SAS è presente di persona

- ing. Umberto Mauri munito di delega per la partecipazione alla gara.

Sono inoltre presenti alla seduta il Direttore generale di GTT dr. Gabriele Bonfanti, il sig. Angelo Lombardo, tecnico dei servizi informatici (di supporto alla videoconferenza) e la sig.ra Marinella Grasso, ufficio Contratti e approvvigionamenti di GTT per l'attività di verbalizzazione.

La Commissione accerta che ogni plico pervenuto risulti regolarmente sigillato e riporti le indicazioni del mittente e del numero e titolo dell'appalto, come richiesto dal disciplinare di gara.

La Commissione alle h. 15:10 procede all'apertura del plico della Società IVECO ORECCHIA SpA e accerta la presenza di tre plichi denominati rispettivamente "Documentazione Amministrativa", "Offerta tecnica" e "Offerta Economica" e, dopo aver riposto da parte le buste "Offerta tecnica" e "Offerta Economica", procede all'apertura della busta "Documentazione Amministrativa".

Dall'esame della documentazione amministrativa risulta che la Società IVECO ORECCHIA SpA partecipa come Impresa singola e dichiara di non ricorrere ne' al subappalto né all'avvalimento.

Dall'analisi del DGUE, la Commissione rileva la mancanza dei nominativi delle persone di cui all'art. 80 comma 3 D.Lgs 50.2016; avendo tuttavia il concorrente fornito la visura camerale, la Commissione ritiene che tale visura completi i dati indicati sul DGUE con conseguente disponibilità di tutti i dati necessari per le verifiche.

La Commissione, nel proseguire l'esame della documentazione amministrativa presentata dal concorrente IVECO ORECCHIA SpA, rileva che la dichiarazione relativa alle richieste del punto IV.2.1 del disciplinare di gara – punto E) *“di disporre della capacità tecnica comprovata da contratti da cui risulti che il concorrente ha eseguito con buon esito la prestazione dei servizi di manutenzione per autobus di categoria M2/M3 in misura almeno pari a Euro 1.500.000,00”* riporta il periodo di esecuzione riferito al triennio utile ai fini della partecipazione alla gara (24.3.2018 - 24.3.2021) e l'importo totale del periodo, senza specificare chiaramente, se tale importo sia riferito all'intera durata del contratto ovvero al periodo di esecuzione.

In applicazione dell'istituto del soccorso istruttorio di cui all'art. 83 comma 9 del D. Lgs 50/2016, si dispone pertanto di richiedere al concorrente dichiarazione che indichi se l'importo totale è riferito al periodo di esecuzione riportato e l'importo di ogni singolo contratto riferito al periodo utile.

La Commissione alle h. 15:45 procede quindi all'apertura del plico della Società OTOKAR EUROPE Sas e accerta la presenza di quattro buste denominate rispettivamente “Documentazione Amministrativa”, “Offerta tecnica parte 1”, “Offerta Tecnica parte 2” e “Offerta Economica” e, dopo aver riposto da parte le buste “Offerta tecnica parte 1 e 2” e “Offerta Economica”, procede all'apertura della busta “Documentazione Amministrativa”.

Dall'esame della documentazione amministrativa risulta che la Società OTOKAR EUROPE Sas partecipa come Impresa singola, dichiara di ricorrere al subappalto nella misura del 6% dell'attività di manutenzione full service decennale e di non ricorrere all'avvalimento.

Dal prosieguo dell'esame della documentazione amministrativa presentata, la Commissione rileva:

- che nel DGUE non è presente la dichiarazione circa i nominativi delle persone di cui all'art. 80 comma 3 D.Lgs 50.2016; avendo peraltro il concorrente fornito estratto della visura camerale, documento che completa i dati indicati sul DGUE, la Commissione, analogamente a quanto disposto per il concorrente IVECO ORECCHIA SpA, constata la disponibilità di tutti i dati necessari per le verifiche;
- che la dichiarazione relativa alle richieste di cui al par. IV.2.1 del disciplinare di gara – punto E) *“di disporre della capacità tecnica comprovata da contratti da cui risulti che il concorrente ha eseguito con buon esito la prestazione dei servizi di manutenzione per autobus di categoria M2/M3 in misura almeno pari a Euro 1.500.000,00”* indica un contratto stipulato dal Consorzio Otokar Europe Sas – Otokar Otomotiv ve Savunma Sanay A.S. con la Società Municipale di Bucharest Societatea de Transporto ma non riporta il periodo esatto, nè la quota parte eseguita da OTOKAR

EUROPE Sas, nè il valore specifico del servizio di manutenzione full service per il periodo utile. (si rammenta che i contratti di full service devono essere stati eseguiti nell'ultimo triennio precedente dalla data di pubblicazione del bando sulla GURI per un valore pari ad almeno Euro 1.500.000,00;)

- con riferimento alla cauzione provvisoria presentata in forma dimidiata a fronte del possesso delle certificazioni ISO 9001 e 14001, che non risulta presente la lettera di estensione della validità rilasciata a OTOKAR da SRAC CERT Srl il 12.4.2021 n. 3982;

In applicazione dell'istituto del soccorso istruttorio di cui all'art. 83 comma 9 del D. Lgs 50/2016, la Commissione dispone di richiedere al concorrente OTOKAR EUROPE Sas quanto segue:

- dichiarazione che indichi l'importo del contratto di full service riferito al periodo dal 24.3.2018 al 24.3.2021 e specifichi la quota parte eseguita dalla sola società OTOKAR EUROPE SAS;
- la lettera SRAC CERT Srl n. 3982 del 12.4.2021 o in assenza documento che comprovi il reintegro dell'importo della cauzione provvisoria presentata per la partecipazione alla gara sino a concorrenza di Euro 372.560,00.

Alle ore 16.21, il Presidente della Commissione sospende la seduta di gara pubblica rinviando l'eventuale ammissione dei concorrenti agli esiti derivanti dall'applicazione dell'istituto del soccorso istruttorio.

Si procede a chiudere le buste sigillate contenenti le offerte economiche dei concorrenti in altro plico che viene sigillato e firmato a scavalco dai componenti la Commissione.

Le offerte tecniche sigillate di entrambi i concorrenti, unitamente al plico contenente le offerte economiche sigillate, vengono prese in consegna dall'Avv. Fortunato e dal dr. Guidi e inserite nell'armadio blindato dell'Ufficio Acquisti.

Alle ore 16,25 la Commissione chiude i lavori.

- Ing. Guido NICOLELLO – Presidente;
- Avv. Vincenzo FORTUNATO.– Componente;
- Dr. Guido GUIDI – Componente;
- Ing. Davide SASIA – Componente;
- Ing. Marco ZANINI – Componente;

DOCUMENTO FIRMATO IN ORIGINALE

GRUPPO TORINESE TRASPORTI SpA

Tipo di gara: Procedura aperta
Appalto G.T.T.: Appalto GTT 32/2021
Descrizione: Appalto GTT 32/2021 - Fornitura autobus extraurbani alimentazione a gasolio 12 metri circa
Scadenza offerte: data 10/05/2021 ore 12:00

Area di competenza: Ufficio Contratti (Dr. Guidi)

n.	Ragione sociale delle Ditte od Imprese richiedenti	PRESENTAZIONE OFFERTE				
		data	ora	Accettata	Respinta	Motivazioni
1	IVECO ORECCHIA SPA TORINO	10/05/2021	09:55			
2	OTOKAR EUROPE SAS FRANCIA	10/05/2021	10:07			

Entro le ore 12 del 10/05/2021 sono pervenute n° 2 (due) buste.

