

APPALTO 32/2021

FORNITURA DI N. 50 AUTOBUS EXTRAURBANI DESTINATI AL TRASPORTO PUBBLICO
LOCALE CON ALIMENTAZIONE A GASOLIO 12 METRI CIRCA – SERVIZIO DI
MANUTENZIONE FULL SERVICE –
CUP J10J21000010007 - CIG 866910863B;
PROCEDURA APERTA AI SENSI DELL'ART. 123 DEL D.LGS. 50/2016.

COMUNICAZIONE PER I CONCORRENTI N.1

Si intende rispondere ai seguenti quesiti:

- D. Capitolato Tecnico - Art 5.6 Cauzione definitiva ,
si indica “ La garanzia non sarà riducibile ...” . Si chiede se quanto indicato valga sia per il punto 5.6.1 – fornitura, sia per il 5.6.2 Full service;
- R. ***La fidejussione non sarà riducibile esclusivamente con riferimento al contratto di full service. L'importo dovrà essere pari al 10% del valore di contratto di full service.***
- D. Capitolato Tecnico Art 5.7.1 punto b):
si chiede conferma che il costo full service si calcola su 10 anni / 550.000 km mentre il costo ciclo vita fino a 750.000 km.
- R. ***Si conferma***
- D. Capitolato Tecnico Art II.1.4, aperture emergenza porte da parte dei passeggeri solo con velocità < 5 km/h.
Si chiede se è accettata la soluzione alternativa di attivazione di un allarme acustico – visivo al posto guida indipendentemente dalla velocità.
- R. ***Non si conferma. Non si accetta soluzione che preveda solo allarme acustico.***
- D. Capitolato Tecnico Art II.4.2 si indica come unità di misura del consumo kg e kWh/ 100km.
Si chiede se debba intendersi lt/100 km trattandosi di autobus con motorizzazione a gasolio.
- R. ***Si conferma che il valore di consumo da dichiarare dovrà essere espresso in l/100 km e kWh/100 km.***
- D. Capitolato Tecnico Art II.9.2.1 si chiede se è ammessa una soluzione di tappo Ad Blue non auto chiudente ma a vite; inoltre si chiede se è ammesso il posizionamento diverso dal tappo gasolio ma sempre sul lato destro del veicolo.
- R. ***Si conferma che la soluzione con tappo a vite è ammessa, purché la soluzione adottata sia maneggevole e affidabile e preveda sistema che eviti la perdita del tappo. Si conferma che il bocchettone per il rifornimento del gasolio e quello per il rifornimento dell'urea possono essere installati in nicchie separate purché sullo stesso lato del veicolo.***

D. Capitolato Tecnico Art II 10.11 si indica lunotto posteriore in cristallo stratificato.
Considerato che il lunotto può essere adibito ad uscita di sicurezza, si chiede se è ammessa la soluzione non stratificata.

R. ***Si conferma.***

D. Capitolato Tecnico Art 10.12 si indicano le dimensioni dei cartelli pubblicitari.
Si chiede se le varie misure sono da considerarsi come alternative o vincolanti considerato che alcune di esse sono di difficile applicazione per limiti dimensionali del veicolo.

R. ***Si conferma che le misure devono considerarsi alternative. L'allestimento verrà concordato sulle basi delle caratteristiche della carrozzerie del veicolo.***

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
(Giovanni Battista Rabino)

DOCUMENTO FIRMATO IN ORIGINALE