

APPALTO 31/2021
FORNITURA DI AUTOBUS DESTINATI AL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE CON
ALIMENTAZIONE A METANO – SERVIZIO DI MANUTENZIONE FULL SERVICE –
N. 2 LOTTI CUP J10J21000000007

LOTTO 1 – N. 52 AUTOBUS URBANI 12 METRI CIRCA – CIG 8638560D37;

LOTTO 2 - N. 50 AUTOBUS URBANI 18 METRI CIRCA - CIG 86385862AF;

PROCEDURA APERTA AI SENSI DELL'ART. 123 DEL D.LGS. 50/2016.

Verbale della seduta pubblica del 13.05.2021

Con riferimento alla procedura sopra indicata, in data 13.05.2021, alle ore 14,00, presso gli uffici GTT S.p.A. di Torino - C.so Turati 19/6, si è riunita in seduta pubblica la Commissione giudicatrice, nominata con lettera del Direttore Generale prot. 12338 del 13.05.2021, composta dai signori:

- Ing. Giovanni Battista RABINO – Presidente;
- Avv. Vincenzo FORTUNATO.– Componente;
- Dr. Guido GUIDI – Componente;
- Ing. Davide SASIA – Componente;
- Ing. Marco ZANINI – Componente;

Il Presidente dà atto che entro il termine per la presentazione delle offerte, inizialmente fissato al 15/04/2021 e successivamente posticipato al 13 maggio 2021 ore 12.00, sono pervenuti i plichi dei seguenti operatori economici:

- ✓ DAIMLER EVOBUS ITALIA SpA Sorbara di Bomporto (MO)
- ✓ INDUSTRIA ITALIANA AUTOBUS SpA Bologna (BO)

Il verbale di constatazione dei plichi pervenuti, redatto dalla Segreteria Generale di GTT S.p.A., è qui allegato.

Il Presidente dà atto che sono state eseguite le verifiche sul sito istituzionale ANAC.

Tutti i componenti della Commissione dichiarano che non hanno e non hanno avuto rapporti professionali con le Società partecipanti, né hanno altre cause di incompatibilità per la conduzione della presente gara.

Il Presidente ricorda che l'aggiudicazione avverrà con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 comma 3 del D.Lgs. 50/2016, per un totale di 100 punti così suddivisi:

- offerta tecnica: massimo 70 punti, di cui 65 per il progetto tecnico e 5 per il miglioramento dei termini di consegna;
- offerta economica: massimo 30 punti, da assegnare secondo la formula riportata sul

disciplinare di gara.

Essendo presenti due soli concorrenti, ove previsto il confronto a coppie i punti saranno attribuiti discrezionalmente dai singoli commissari con le modalità stabilite nel disciplinare

Per la Società DAIMLER EVOBUS ITALIA SpA sono presenti in videoconferenza i signori:

- Andrea Codecasa – Key Account Manager Daimler Buses;
- Tamara Malagoli Addetto Ufficio Gare Daimler Buses

Per la Società INDUSTRIA ITALIANA AUTOBUS SpA sono presenti di persona i signori:

- Tiziano Gavardini – Responsabile Ufficio gare;
- Fabio Marco Farag – Area Manager Vendite Nord

Sono inoltre presenti alla seduta il Direttore Generale di GTT dr. Gabriele Bonfanti, e la sig.ra Marinella Grasso, ufficio Contratti e approvvigionamenti di GTT per l'attività di verbalizzazione.

La Commissione accerta che ogni plico pervenuto è ~~risultati~~ regolarmente sigillato e riporta le indicazioni del mittente e del numero e titolo dell'appalto, come richiesto dal disciplinare di gara.

Alle h. 14:06 la Commissione procede all'apertura del plico DAIMLER EVOBUS ITALIA SpA, accerta che esso contiene tre buste denominate rispettivamente "Documentazione Amministrativa", "Offerta tecnica" e "Offerta Economica" e, dopo aver riposto da parte le buste "Offerta tecnica" e "Offerta Economica", apre la busta "Documentazione Amministrativa".

Dalla lettura della documentazione amministrativa risulta che la Società partecipa come Impresa singola al solo lotto 1 – fornitura di n. 52 autobus urbani 12 metri con alimentazione a metano - e dichiara, ai sensi dell'art. 105 comma 3 lett. c bis, di avere in corso un contratto continuativo sottoscritto in data 30/06/2016 con la società GM Srl con sede a Villafranca Piemonte, che svolgerà tutta l'attività di manutenzione full service decennale.

Sul DGUE risultano indicati i nominativi delle persone di cui all'art. 80 comma 3 D.Lgs. 50/2016 del concorrente; è inoltre allegata la visura storica da cui risulta il socio unico EVOBUS GMBH ed è inserita la dichiarazione di possesso dei requisiti ex art. 80 in capo al relativo legale rappresentante.

La Commissione prende atto che dal casellario ANAC non risultano annotazioni a carico del concorrente.

Alle h. 14,40 la Commissione procede all'apertura del plico INDUSTRIA ITALIANA AUTOBUS SpA e accerta che esso contiene 5 buste denominate rispettivamente "Documentazione Amministrativa", "Offerta tecnica lotto 1", "Offerta tecnica lotto 2", "Offerta Economica lotto 1" e "Offerta Economica lotto 2"; dopo aver riposto da parte le buste per

entrambi i lotti denominate “Offerta tecnica” e “Offerta Economica”, apre la busta “Documentazione Amministrativa”.

Dalla lettura della documentazione amministrativa risulta che la Società INDUSTRIA ITALIANA AUTOBUS SpA partecipa come impresa singola per entrambi i lotti e dichiara di non ricorrere né all'avvalimento, né al subappalto.

Sul DGUE risultano indicati i nominativi delle persone di cui all'art. 80 comma 3 D.Lgs. 50/2016; è inoltre allegata la visura storica da cui risulta la presenza di tre soci e, di questi, del socio di maggioranza (48% circa) “Agenzia Nazionale per l'attrazione degli investimenti e lo sviluppo d'Impresa SpA” (Invitalia).

La Commissione prende atto dell'esistenza di un'annotazione sul casellario ANAC come da allegato e, in proposito, della dichiarazione del concorrente anch'essa allegata al presente verbale, di cui viene data lettura integrale e al cui contenuto si rimanda.

Alle h. 15,10 circa, il Presidente della Commissione comunica una sospensione temporanea della seduta pubblica e, alle h. 15,35 circa, comunica la ripresa.

La Commissione si riserva di procedere a soccorso istruttorio per acquisire le dichiarazioni in ordine ai requisiti di cui all'art. 80, co. 1 e 2, Dlgs 50/2016 in capo ai soggetti di cui al comma 3 rispettivamente del socio unico e del socio di maggioranza, fermo restando ogni approfondimento legale in merito. Si riserva inoltre di confermare l'eshaustività delle giustificazioni presentate da INDUSTRIA ITALIANA AUTOBUS SpA in ordine alle annotazioni sul casellario ANAC-

Proseguendo l'esame della documentazione amministrativa presentata dalla Società INDUSTRIA ITALIANA AUTOBUS SpA , con riferimento a quanto richiesto dal punto IV.2.1 del disciplinare di gara – punto E: *“di disporre della capacità tecnica comprovata da contratti da cui risulti che il concorrente ha eseguito con buon esito la prestazione dei servizi di manutenzione per autobus di categoria M2/M3 in misura almeno pari a Euro 3.000.000,00 in caso di partecipazione ad entrambi i lotti”* eseguiti nell'ultimo triennio precedente alla data di pubblicazione del bando sulla GURI, e dunque nel periodo 8.3.2018 - 8.3.2021, la Commissione rileva che la dichiarazione presentata dal concorrente attesta di avere eseguito prestazioni di servizi di manutenzione autobus in misura superiore ad Euro 3.000.000,00, allegando copie di dichiarazioni di buon esito da cui si evince l'importo fatturato senza tuttavia precisare l'importo eseguito riferibile al citato periodo utile dell'anno 2018.

La Commissione dispone quindi di attivare soccorso istruttorio per richiedere al concorrente idonea dichiarazione che indichi l'importo specifico del servizio di manutenzione autobus relativo al periodo dall'8 marzo al 31 dicembre dell'anno 2018.

L'ammissione dei concorrenti è quindi rinviata a successiva seduta.

In attuazione di quanto disposto dal punto V.2 del disciplinare di gara come integrato (si veda comunicazione per i concorrenti n. 6 del 31/03/2021), la Commissione procede all'estrazione del concorrente che dovrà presentare per primo il veicolo campione.

Il concorrente estratto risulta essere DAIMLER – EVOBUS ITALIA SpA, cui la Commissione comunica la data del 1° giugno 2021 per la consegna del veicolo campione (lotto 1)

Contestualmente è comunicata al concorrente INDUSTRIA ITALIANA AUTOBUS SpA la data del 3 giugno 2021 per la consegna dei due veicoli campione (lotti 1 e 2)

La Commissione procede inoltre all'apertura del plico contenente l'offerta tecnica del concorrente DAIMLER EVOBUS ITALIA SpA per il lotto 1 e, dopo aver apposto sulla pagina iniziale di ogni documento la sigla dei commissari, si avvia un primo esame ricognitivo della documentazione stessa all'esito del quale si dà atto che la documentazione è conforme a quanto richiesto dal disciplinare di gara.

Si procede quindi all'apertura dei plichi contenenti le offerte tecniche del concorrente INDUSTRIA ITALIANA AUTOBUS SpA per i due lotti e, dopo aver apposto sulla pagina iniziale di ogni documento la sigla dei commissari, si avvia un primo esame ricognitivo della documentazione stessa all'esito del quale si dà atto che la documentazione è conforme a quanto richiesto dal disciplinare di gara.

Alle ore 16.50 il Presidente della Commissione conclude la seduta pubblica di gara.

Si procede a chiudere le buste sigillate contenenti le offerte economiche dei concorrenti in altro plico che viene sigillato e firmato a scavalco dai componenti la Commissione.

Le offerte tecniche di entrambi i concorrenti, unitamente al plico contenente le offerte economiche sigillate, vengono prese in consegna dall'Avv. Fortunato e dal dr. Guidi e inserite nell'armadio blindato dell'Ufficio Acquisti.

Alle ore 16,55 la Commissione chiude i lavori.

- Ing. Giovanni Battista RABINO – Presidente;
- Avv. Vincenzo FORTUNATO.– Componente;
- Dr. Guido GUIDI – Componente;
- Ing. Davide SASIA – Componente;
- Ing. Marco ZANINI – Componente;

DOCUMENTO FIRMATO IN ORIGINALE

GRUPPO TORINESE TRASPORTI SPA

Tipo di gara: Procedura aperta
Appalto G.T.T. Appalto GTT 31/2021
Descrizione: Fornitura autobus a metano - n. 2 lotti
Scadenza offerte: data 13/05/2021 ore 12:00
Area di competenza: Ufficio Contratti (dr. Guidi)

n.	Ragione sociale delle Ditte od Imprese richiedenti	data	ora	PRESENTAZIONE OFFERTE	
				Accettata	Respinta
1	DAIMLER - EVOBUS ITALIA SPA SORBARA (MO)	13/05/2021	7.20		
2	INDUSTRIA ITALIANA AUTOBUS SPA BOLOGNA	13/05/2021	11.00		

Entro le ore 12,00 del 13/05/2021 sono pervenuti n. 2 (due) plichi.

Rapp



..... *OMISSIS*