

DISCIPLINARE DI GARA

APPALTO 31/2021

**FORNITURA DI AUTOBUS DESTINATI AL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE CON
ALIMENTAZIONE A METANO – SERVIZIO DI MANUTENZIONE FULL SERVICE –**

N. 2 LOTTI

CUP J10J21000000007

LOTTO 1 – N. 52 AUTOBUS URBANI 12 METRI CIRCA – CIG 8638560D37;

LOTTO 2 - N. 50 AUTOBUS URBANI 18 METRI CIRCA - CIG 86385862AF;

PROCEDURA APERTA AI SENSI DELL'ART. 123 DEL D.LGS. 50/2016.

PREMESSA

L'appalto ha per oggetto:

- ✓ la fornitura di autobus destinati al trasporto pubblico locale urbano oggetto di cofinanziamento della Regione Piemonte,
- ✓ il servizio di manutenzione full service avente durata decennale.

FONTI DI FINANZIAMENTO

- ✓ L'acquisto è oggetto di contribuzione pubblica come di seguito descritto:
 - Piano strategico della mobilità sostenibile istituito dall'art. 1, co. 613, l. 11.12.2016 n. 232 e approvato con DPCM n. 1360 del 17.4.2019. L'art. 5 dello stesso DPCM ha demandato a decreto MIT, di concerto con MISE e MEF e d'intesa con la Conferenza Unificata, la definizione della graduatoria per l'assegnazione delle risorse destinate alle Regioni. Il Decreto MIT – MISE – MEF n. 81 del 14/02/2020 ha definito la graduatoria e le quote annuali di risorse destinate alla Regione Piemonte (Euro 6.770.619 per il 2019 ed Euro 10.155.929 per ciascuna successiva annualità sino al 2033). In via cautelativa e sulla base dei dati storici consolidati, è stata assunta a riferimento quale quota attribuita a GTT il 44% del totale assegnato alla Regione;
 - Fondo investimenti e sviluppo infrastrutturale del Paese - Fondo Investimenti 2018 finanziato con la Legge 27 dicembre 2017, n. 205, art. 1 *comma* 1072: Con Delibera 18 - 2067 la Regione Piemonte ha demandato ad AMP la ripartizione delle risorse assegnando a GTT Euro 4.556.839 per il periodo 2018 – 2021;
 - Fondo investimenti e sviluppo infrastrutturale del Paese - Fondo Investimenti 2019 finanziato con la Legge 30 dicembre 2018, n. 145, art. 1, comma 95. La Regione Piemonte risulta destinataria di risorse pari a 12.741.198 Euro per il periodo 2022 – 2033. In via cautelativa e sulla base dei dati storici consolidati, è stata assunta a riferimento quale quota attribuita a GTT il 44% del totale assegnato alla Regione;
 - DGR 8-7501 del 7 settembre 2018 fondi FSC. Con DGR 14-1033 del 21 febbraio 2020 la Regione Piemonte ha assegnato a GTT le seguenti risorse: 1.099.250 Euro per il 2020, 3.938.979 Euro per il 2021, 3.928.979 Euro per il 2022, 2.015.292 Euro per il 2023;

- DM Ambiente 207/2019 per Regioni Padane. Con decreto MATTM n. 207 del 27/12/2019, sono state assegnate a Regione Piemonte risorse pari a 39.068.420. In via cautelativa e sulla base dei dati storici consolidati, è stata assunta a riferimento quale quota attribuita a GTT il 44% del totale assegnato alla Regione.

Quanto alla copertura finanziaria:

Le contribuzioni derivanti dalle fonti sopra descritte e riferite al triennio 2019 - 2021 sono complessivamente pari ad Euro 31.340.677.

L'importo riferito agli autobus con alimentazione a metano 12 e 18 metri risulta pari a Euro 22.400.000,00.

La residua quota a carico di GTT, pari ad Euro 9.600.000,00, trova copertura nel proprio piano investimenti.

Eventuali variazioni delle contribuzioni stimate sulla base dei dati attualmente disponibili saranno immediatamente comunicate ai concorrenti e potranno dare luogo a modifica, rinnovo o revoca degli atti di gara.

GTT si riserva di utilizzare le risorse rinvenienti dai ribassi offerti sul prezzo degli autobus per l'acquisto di ulteriori veicoli nei limiti di cui all'art 106 comma 12 D.lgs 50/2016

OGGETTO.

I.1 Fornitura autobus

L'appalto prevede la fornitura di autobus che all'atto della presentazione dell'offerta siano omologati, nella versione base, in uno dei Paesi dell'Unione Europea o in un Paese firmatario dell'accordo sugli appalti pubblici ai sensi dell'art. 49 del D.lgs.50/2016.

La fornitura suddivisa in due lotti è costituita da:

➤ **Lotto 1 – n. 52 autobus alimentazione a metano 12 metri circa:**

- Categoria M3;
- Classe I;
- Lunghezza: 12 m circa;
- Pianale integralmente ribassato;
- Numero porte:3;
- Alimentazione: CNG;
- Omologazione almeno EUROVI step D .

➤ **Lotto 2 – n. 50 autobus alimentazione a metano 18 metri circa:**

- Categoria M3;
- Classe I
- Lunghezza: 18 m circa
- Pianale integralmente ribassato
- Numero porte: 4
- Alimentazione: CNG
- Omologazione almeno EUROVI step D

Per entrambi i lotti, i veicoli dovranno rispettare le prescrizioni normative e amministrative vigenti, le prescrizioni e caratteristiche di allestimento richieste dalla Regione Piemonte ai fini dell'ammissione al finanziamento, i requisiti richiesti nel Capitolato speciale e quanto altro ritenuto necessario a garantire sia la funzionalità dell'autobus, sia la sicurezza e il comfort dei passeggeri e del conducente, salvo quanto di seguito previsto con riguardo alla possibilità di varianti.

Considerato che il 31 dicembre 2021 è l'ultima data utile per l'immatricolazione di autobus con alimentazione gas naturale rispondenti all'omologazione EUROVI STEP D (salvo eventuali deroghe concesse dal Ministero dei Trasporti), in funzione della data di stipula del contratto o avvio di urgenza, GTT procederà come segue:

1. *operatore aggiudicatario* che in gara ha offerto esclusivamente autobus con omologazione EUROVI STEP E: GTT procederà alla stipula del contratto o avvio di urgenza;
2. *operatore aggiudicatario* che in gara ha offerto autobus con omologazione EUROVI STEP D e si è impegnato a fornire anche autobus con omologazione EUROVI STEP E alle medesime condizioni contrattuali: GTT procederà alla stipula del contratto o avvio di urgenza. Gli autobus forniti potranno essere omologati con STEP esponente D oppure E in base alla data di completamento delle pratiche di immatricolazione;
3. *operatore aggiudicatario* che in gara ha offerto autobus con omologazione EUROVI STEP D e non si è impegnato a fornire autobus con omologazione EURO VI STEP E alle medesime condizioni contrattuali: nel caso in cui alla data di stipula del contratto non sussistano le condizioni per la stipula medesima o l'avvio d'urgenza, in ragione delle sopravvenute disposizioni impeditive della immatricolazione di autobus EURO VI step D, il concorrente decadrà dall'aggiudicazione senza indennizzi e si scorrerà nella graduatoria fino al primo concorrente in posizione utile.

I.2 Manutenzione full service per 10 anni;

Per tutti gli autobus di entrambi i lotti è richiesto il servizio di manutenzione correttiva e preventiva in regime di full service di durata decennale. Il servizio comprende ogni attività sia in termini di manodopera che di materiali con l'esclusione degli pneumatici, degli apparati AVM e BIP e degli interventi di carrozzeria e meccanica a seguito di urti e/o vandalismo.

- I.3 Le condizioni contrattuali sono specificate negli atti di gara e nel Capitolato speciale e suoi allegati.
- I.4 Lo schema di contratto richiamerà tali atti e condizioni nonché l'offerta dell'aggiudicatario.
- I.5 L'esecuzione completa della fornitura dovrà avvenire con consegne ripartite, nei termini e con le modalità indicati nel Capitolato, entro 300 giorni dalla stipulazione dei contratti o dall'avvio d'urgenza, ovvero entro il termine migliorativo indicato nell'offerta, per i quantitativi di cui al paragrafo I.1
- I.6 Il valore complessivo dell'appalto è Euro 53.540.000,00 (IVA esclusa) compresi il servizio di manutenzione full service e gli oneri della sicurezza derivanti dalle interferenze pari a Euro 6.000,00. Tale valore è ripartito come segue:

	AUTOBUS			FULL SERVICE			Oneri della sicurezza da interferenze	TOTALE
	Valore unitario	Q.tà	Valore totale	km annuali	€/km	Valore totale		
LOTTO 1: 12 m CNG urbani	250.000	52	13.000.000	60.000	0,32	9.984.000	3.000	22.987.000
LOTTO 2: 18 m CNG urbani	380.000	50	19.000.000	55.000	0,42	11.550.000	3.000	30.553.000
VALORE TOTALE DELL'APPALTO			32.000.000			21.534.000	6.000	53.540.000

Il prezzo di riferimento esclusa IVA è stato così individuato:

- Lotto 1 – autobus 12 metri circa: Euro 250.000,00 caduno;
- Lotto 2 – autobus 18 metri circa: Euro 380.000,00 caduno;
- Servizio di manutenzione in full service:
 - Lotto 1: autobus 12 metri a metano costo/km stimato in Euro 0,32, con percorrenza annua stimata di 60.000 km .
 - Lotto 2: autobus 18 metri a metano costo/km stimato in Euro 0,42, con percorrenza annua stimata di 55.000 kmcon incidenza della manodopera pari circa al 40%.

Il prezzo complessivo dovuto per il full service verrà corrisposto per i primi 2 anni (in garanzia), in misura ridotta del 60% rispetto al valore medio chilometrico dell'intero periodo del full service (es: €/km per tutto il periodo = 0,32; per ciascuno dei primi 2 anni in garanzia = 0,128 €/km annuo; per ciascuno degli anni di completamento del full service = 0,368 €/km annuo)

I.7 I concorrenti possono partecipare per uno o per entrambi i lotti.

I.8 Il RUP del procedimento di gara è l'ing. Guido Nicoletto.

II. SOGGETTI AMMESSI E REQUISITI.

II.1 Sono ammessi alla gara i soggetti di cui all'art. 45 del D.Lgs. 50/2016;

II.2 Ai fini della costituzione di eventuali raggruppamenti di tipo verticale, si intende come prestazione principale la fornitura di autobus e come secondario il servizio di manutenzione full service.

II.3 E' ammesso il subappalto nei limiti di legge. Non sono considerati subappalti ai sensi dell'art.105 comma 3 lett. c bis) le prestazioni rese in favore dei soggetti affidatari in forza di contratti continuativi di cooperazione, servizio e/o fornitura sottoscritti in epoca anteriore alla indizione della presente procedura; i relativi contratti devono essere depositati in GTT prima o contestualmente alla sottoscrizione del contratto di appalto o dell'avvio d'urgenza.

II.4 E' ammesso l'avvalimento ai sensi dell'art. 89 D.lgs. 50/2016 e in tal caso devono essere prodotte le relative dichiarazioni e documentazione.

II.4 Requisiti generali:

- a) per i soggetti previsti all'art. 80, comma 3, D.lgs. 50/2016 compresi i cessati dalla carica nell'anno precedente la data di pubblicazione sulla GURI del presente bando: assenza delle cause di esclusione di cui all'art. 80 comma 1 e 2 stesso D.Lgs.;
- b) per l'Impresa: assenza delle condizioni di esclusione di cui all'art. 80 commi 4 e 5 D.Lgs. 50/2016.

II.5 Idoneità professionale:

- a) iscrizione ai sensi dell'art. 83 comma 3 D.lgs 50/2016;

II.6 Capacità finanziaria: come richiesto al successivo punto IV.2.1 lett. D)

II.7 Capacità tecnica: come richiesto al successivo punto IV.2.1 lett. E)

III. CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE. METODO DI PONDERAZIONE.

III.1 Il criterio di aggiudicazione è quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa per un totale di 100 punti così suddivisi:

- offerta tecnica: 70 punti di cui 65 per il progetto tecnico e 5 per il miglioramento dei termini di consegna.
- offerta economica: 30 punti che saranno assegnati secondo la seguente formula sulla base del prezzo totale complessivo offerto (somma del costo degli autobus e del full service) indicato nella scheda offerta:

$$P_i = P_{max} * (\text{Prezzo min}/\text{Prezzo } i)^3 \text{ dove:}$$

P_i = punteggio concorrente i esimo

P_{max} = punteggio massimo (30 punti)

Prezzo min = prezzo minimo offerto

Prezzo i = prezzo offerto dal concorrente i esimo

La ripartizione dei 70 punti dell'offerta tecnica e la metodologia per l'assegnazione dei relativi punti è contenuta nella **tabella A allegata al presente disciplinare**.

III.2 Ove previsto il "confronto a coppie" sarà applicato il seguente sistema; ciascun commissario confronta l'offerta di ciascun concorrente con l'offerta di ciascun altro concorrente, indicando quella preferita e il grado di preferenza, variabile tra 1 e 6 (1 - parità; 2 - preferenza minima; 3 - preferenza piccola; 4 - preferenza media; 5 - preferenza grande; 6 - preferenza massima). Il tutto viene riportato in idonea tabella.

Al termine dei confronti si sommano i gradi delle preferenze attribuite da ciascun commissario a ciascun concorrente. Si trasforma in 1 la somma più elevata e si ripropongono le altre somme. Si moltiplicano i coefficienti così ottenuti per ogni concorrente per il punteggio del criterio in esame.

III.3 In caso di offerte inferiori a tre i punti saranno attribuiti discrezionalmente dai singoli commissari. Fermi i criteri motivazionali al solo fine di avere omogeneità nella descrizione dei giudizi, i punti saranno attribuiti discrezionalmente dai singoli commissari che li esprimeranno come di seguito indicato:

coefficiente	giudizio	Valutazione
0	Insufficiente espresso con I	L'elemento preso in considerazione esaminato in tutte le sue componenti non è valutabile oppure non soddisfa i requisiti minimi richiesti a Capitolato (non a pena esclusione) oppure non risulta pienamente idoneo alla funzione prevista rispetto allo standard aziendale GTT e alle tecnologie normalmente disponibili sul mercato.
0,25	Sufficiente espresso con S	L'elemento preso in considerazione esaminato in tutte le sue componenti risponde ai requisiti minimi richiesti dal capitolato, risulta idoneo alla funzione prevista, non differenziandosi in positivo quantitativamente o qualitativamente dallo standard aziendale o dalle tecnologie normalmente e ampiamente disponibili per il tipo di prodotto.
0,50	Discreto espresso con D	L'elemento preso in considerazione esaminato in tutte le sue componenti risponde ai requisiti minimi richiesti dal capitolato presentando caratteristiche modestamente migliorative, risulta idoneo alla funzione prevista, differenziandosi in positivo, in maniera non significativa, quantitativamente o qualitativamente dallo standard aziendale o dalle tecnologie normalmente e ampiamente disponibili per il tipo di prodotto.

0,75	Buono espresso con B	L'elemento preso in considerazione esaminato in tutte le sue componenti risponde pienamente ai requisiti minimi richiesti dal capitolato presentando caratteristiche sensibilmente migliorative, risulta idoneo alla funzione prevista, differenziandosi in positivo, in maniera significativa, quantitativamente o qualitativamente dallo standard aziendale o dalle tecnologie normalmente e ampiamente disponibili per il tipo di prodotto.
1	Ottimo espresso con O	L'elemento preso in considerazione esaminato in tutte le sue componenti risponde pienamente ai requisiti minimi richiesti dal capitolato presentando caratteristiche notevolmente migliorative, risulta idoneo alla funzione prevista, differenziandosi in positivo, in maniera molto significativa, quantitativamente o qualitativamente dallo standard aziendale e collocandosi tra le soluzioni più avanzate tra le tecnologie normalmente e ampiamente disponibili per il tipo di prodotto.

I Commissari saranno liberi di caratterizzare i propri giudizi e adeguarli alle caratteristiche del prodotto valutato assegnando anche giudizi intermedi e coefficienti con decimali.

Terminata l'attribuzione discrezionale dei coefficienti si procederà a trasformare la media dei coefficienti attribuiti ad ogni offerta da parte di tutti i commissari in coefficienti definitivi riportando a uno la media più alta e proporzionando a tale media massima le medie prima calcolate. Si moltiplicano i coefficienti così ottenuti per ogni concorrente per il punteggio del criterio in esame.

III.4 Nel caso di unico concorrente, si procederà come descritto al punto III.3 ma non sarà riportata a uno la media.

IV PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA.

IV.1 In considerazione della complessità e numerosità degli elaborati progettuali oggetto dell'offerta tecnica per i quali è indispensabile l'esame sia su supporto informatico che cartaceo, si deroga allo svolgimento in forma elettronica della gara ai sensi dell'art. 51 lett. c) D.lgs. 50/2016.

Il plico contenente l'offerta₇ e gli altri documenti prescritti:

- deve pervenire ermeticamente chiuso **entro e non oltre le ore 12,00 del 15/04/2021** al seguente indirizzo: Gruppo Torinese Trasporti SpA – Segreteria Generale – Corso Turati 19/6 – 10128 Torino, e deve riportare i dati identificativi: “APPALTO GTT 31.2021 – OFFERTA”
- deve contenere le seguenti buste ermeticamente chiuse e riportanti gli stessi dati identificativi indicati al punto precedente:

Busta A - *documentazione amministrativa*, contenente la documentazione di cui al successivo paragrafo **IV.2**;

Busta B - *offerta tecnica*, contenente la documentazione di cui al successivo paragrafo **IV.3**;

Busta C - *offerta economica* contenente: l'offerta economica e gli altri documenti di cui al successivo paragrafo **IV.4**,

IV.2 BUSTA A

IV.2.1 La busta A (unica anche in caso di partecipazione ad entrambi i lotti) deve contenere:

A) Istanza di ammissione alla gara, redatta e sottoscritta in conformità alle disposizioni del DPR 445/2000 dal soggetto munito dei poteri necessari ad impegnare l'operatore economico secondo le norme proprie di quest'ultimo, con allegata, copia fotostatica di documento d'identità del sottoscrittore, attestante:

- a) l'iscrizione alla CCIAA (o Registro corrispondente dello Stato estero di appartenenza) e relativo numero di iscrizione per oggetto congruente con quello dell'appalto in relazione a ciascun operatore partecipante singolarmente o in soggetto gruppo;
- b) che l'Impresa non si trova in nessuna delle condizioni di esclusione di cui all'art. 80 commi 4 e 5 D.Lgs. 50/2016. Con riferimento al comma 5 punto m) dichiara di trovarsi in una delle seguenti condizioni (alternativamente):
 - che l'Impresa è in regola con le norme che disciplinano il diritto al lavoro dei disabili (Legge 68/99 art. 17)
 - oppure*
 - che l'Impresa non è tenuta all'applicazione della suddetta norma per i seguenti motivi
- c) di aver preso visione, conoscere ed accettare le condizioni del presente Disciplinare di gara con relativi allegati, del bando e del capitolato speciale e relativi allegati;
- d) di conoscere ed accettare il codice di comportamento adottato da GTT SpA (pubblicato sul sito internet www.gtt.to.it);
- e) di utilizzare prodotti conformi alle norme cogenti relative alla sicurezza e alla tutela dell'ambiente;

Le dichiarazioni di cui ai punti precedenti:

- in caso di consorzi di cui all'art. 45, co. 2, lett. b) e c), d.lgs. 50/2016 devono essere rese anche dai consorziati indicati quali esecutori della prestazione e, in caso di raggruppamenti temporanei e soggetti gruppo assimilati costituendi, da ciascun operatore componente;
- in caso di avvalimento anche dalle imprese ausiliarie;
- f) nel caso di consorzio ex art 45 comma 2 lettere b) e c) DLgs 50/2016 per quali consorziati concorre;
- g) nel caso di costituendo raggruppamento temporaneo o soggetto gruppo assimilato, che si impegna a conferire, in caso di aggiudicazione, mandato collettivo speciale con rappresentanza alla mandataria o a costituire il soggetto gruppo assimilato secondo le regole per esso relative;
- h) nel caso di raggruppamento temporaneo o soggetto gruppo assimilato, le prestazioni che saranno eseguite da ciascun componente;
- i) l'impegno a mantenere valida l'offerta per 180 giorni dalla data di scadenza del termine di presentazione delle offerte;
- l) l'impegno a presentare a Torino nei termini e con le modalità previste al punto IV.3.4 di questo disciplinare un veicolo campione con caratteristiche essenziali analoghe a quello oggetto dell'offerta;
- m) l'impegno a mettere a disposizione, in caso di aggiudicazione, almeno un'officina attrezzata a distanza massima di Km 100 dalla sede GTT di Via Manin 17 (la distanza sarà calcolata con il metodo GOOGLE MAP tragitto più breve in automobile) per effettuare sugli autobus gli interventi manutentivi e con impiego di proprio personale, ferma la possibilità di ricorso all'art. 105 comma 3 lett. c-bis Dlgs 50/2016 o di subappalto nei limiti di legge. Per i raggruppamenti e soggetti assimilati, l'impegno deve essere assunto dall'operatore che eseguirà le prestazioni di manutenzione ovvero, in caso di ricorso all'art. 105 comma 3 lett. c-bis o di subappalto, dalla mandataria o da uno degli operatori del soggetto gruppo assimilato;
- n) le eventuali parti di forniture e servizi che si intendono subappaltare; *in assenza della dichiarazione di cui al presente punto GTT non autorizzerà il subappalto.*

- o) l'eventuale ricorso all'art. 105 comma 3 lett. c- bis Dlgs 50/2016 con impegno al deposito, entro la sottoscrizione del contratto di appalto o dell'avvio d'urgenza, del relativo contratto stipulato con operatore in possesso dei requisiti generali, di idoneità professionale e di capacità tecnica richiesti per l'esecuzione delle prestazioni;
- p) nel caso in cui il concorrente non possenga in proprio o mediante avvalimento i requisiti di capacità tecnica per prestazioni che intende eseguire mediante subappalto o ricorso all'art. 105, co. 3, lett. c-bis: indicazione degli operatori che eseguiranno le prestazioni e dichiarazione dei relativi requisiti con apposito DGUE.

B) DGUE

Deve essere allegato il file PDF stampato e firmato in conformità alle disposizioni del DPR 445/2000 dal soggetto munito dei poteri necessari ad impegnare l'operatore economico secondo le norme proprie di quest'ultimo, con allegata, copia fotostatica di documento d'identità del sottoscrittore.

Deve essere compilato il punto D della parte III - motivi di esclusione previsti esclusivamente dalla legislazione nazionale.

Questa sezione concerne i motivi di esclusione previsti dall'art. 80, comma 1, 2, 3, 4 e comma 5, lett. a), b), c), c-bis, c-ter, c-quater, d), e), f), f-bis, f - ter, g), h), i), l), m) d.lgs. 50/2016 e dall'art. 53, comma 16-ter del D.Lgs. 165/2001.

Deve essere compilata la sezione α e non viene richiesta la compilazione di altre sezioni della Parte IV.

- C)** In caso di raggruppamenti temporanei di imprese ovvero altri soggetti gruppo assimilati già costituiti, mandato collettivo speciale con rappresentanza all'impresa capogruppo ovvero atto costitutivo del soggetto gruppo assimilato da cui si evincano i poteri di firma. In questo caso l'offerta dovrà essere sottoscritta dalla sola impresa capogruppo del raggruppamento ovvero dal titolare dei poteri di firma.

D) di disporre della capacità finanziaria comprovata da:

- d.1) *due dichiarazioni di Istituti bancari o intermediari autorizzati di data recente* indirizzate a GTT e aventi ad oggetto questo appalto, attestanti che l'operatore ha sempre assolto ai propri impegni. Per i raggruppamenti e soggetti assimilati, le dichiarazioni bancarie devono essere presentate dalla capogruppo o da uno dei soggetti del gruppo. Le dichiarazioni devono essere inserite nella busta A;
- d.2) in considerazione della rilevanza economica dell'appalto, *dichiarazione di possedere un fatturato globale minimo* riferito agli ultimi tre esercizi effettivamente documentabili non inferiore complessivamente a Euro 64.000.000 per il caso di partecipazione ad entrambi i lotti, ovvero non inferiore a Euro 26.000.000 per il Lotto 1 e a Euro 38.000.000 per il lotto 2.

Il requisito di cui al punto d.2 per i raggruppamenti ed i soggetti gruppo assimilati, deve essere posseduto dalla mandataria, ovvero da almeno un operatore del soggetto gruppo assimilato, in misura maggioritaria.

- E) di disporre della capacità tecnica comprovata da** contratti da cui risulti che il concorrente ha eseguito con buon esito:

- in caso di partecipazione al lotto 1: la fornitura di almeno n. 50 autobus categoria M3 con classe di emissione EURO VI, di cui almeno 25 con alimentazione a metano;
- in caso di partecipazione al lotto 2: la fornitura di almeno n. 50 autobus categoria M3 con classe di emissione EURO VI di cui:
 - ✓ almeno 25 con alimentazione a metano;
 - ✓ almeno 10 della tipologia dimensionale 18 metri circa;

- In caso di partecipazione a entrambi i lotti è richiesta la fornitura di almeno 100 autobus fermo restando le specifiche condizioni richieste per i singoli lotti sopra indicate;
- la prestazione di servizi di manutenzione autobus di categoria M2/M3 in misura almeno pari a Euro 3.000.000,00 in caso di partecipazione ad entrambi i lotti, e pari a Euro 1.500.000,00 in caso di partecipazione ad un solo lotto.

I contratti devono essere stati eseguiti nell'ultimo triennio precedente alla data di pubblicazione del bando sulla GURI; ove i contratti siano in corso di esecuzione, saranno considerati i veicoli ed il servizio effettivamente prestati alla medesima scadenza.

Per ciascun contratto dovranno essere indicati committente, periodo di esecuzione e importo; per i contratti in corso, oltre a quanto sopra, dovrà essere indicata la data di effettiva consegna dei veicoli e la misura del servizio prestato alla data di pubblicazione del bando sulla GURI.

Per i raggruppamenti e soggetti assimilati, il requisito deve essere posseduto dalla mandataria, ovvero da almeno un operatore del soggetto gruppo assimilato, in misura maggioritaria.

F) in caso di avvalimento: documenti e dichiarazioni richiesti dall'art. 89 d. lgs. 50/2016.

G) cauzione provvisoria dell'importo di

- Euro 459.740,00 per il lotto 1;
- Euro 611.060,00 per il lotto 2;

costituita secondo una delle seguenti modalità:

- bonifico bancario presso UNICREDIT BANCA D'IMPRESA Filiale Torino Centro 6756 Cod. IBAN: IBAN IT 64 Y 02008 01177 000030004040 con l'indicazione della causale "cauzione provvisoria per la gara: APPALTO GTT N. 31.2021";
- fidejussione bancaria o assicurativa o rilasciata da intermediari che deve avere durata pari a quella dell'offerta, prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957 comma 2 c.c. e la sua operatività entro 15 giorni dalla semplice richiesta scritta della committente, e contenere l'impegno del garante di cui all'art. 93, comma 5, D.Lgs. 50/2016.

A prescindere dalla forma di costituzione prescelta, la cauzione provvisoria deve essere corredata dall'impegno del fideiussore di rilasciare la garanzia fideiussoria per l'esecuzione del contratto di cui all'art. 5.6 del Capitolato, qualora l'offerente risultasse aggiudicatario.

In caso di soggetti gruppo costituendi la polizza deve essere intestata a tutti i componenti.

In caso di bonifico bancario deve essere allegata la ricevuta bancaria originale.

Nel caso di fidejussione bancaria o polizza fideiussoria assicurativa o polizza rilasciata da intermediari finanziari deve essere allegato il documento in originale.

La cauzione provvisoria sarà restituita ai concorrenti non aggiudicatari nei termini di legge mentre all'aggiudicatario sarà restituita al momento della sottoscrizione del contratto.

Si applica il comma 7 dell'art. 93 e a tale scopo l'operatore economico deve dichiarare ai sensi del DPR 445/00 di possedere il requisito.

H) *Attestati di pagamento a favore ANAC dei seguenti importi:*

- *Lotto 1 - Euro 500,00 – CIG 8638560D37;*
- *Lotto 2 – Euro 500,00 – CIG 86385862AF;*

I) Copia della visura camerale di tutti i componenti dei soggetti gruppo, delle consorziate designate e degli ausiliari (NON INVIARE CERTIFICATI).

IV.3 BUSTA B.

IV.3.1 La/e busta/e B, **una per ciascun lotto**, deve contenere l'offerta tecnica, sottoscritta negli stessi termini e modalità di cui al precedente par. IV.2 lettera a), costituita da:

a) **progetto tecnico**: descrizione dettagliata dell'autobus offerto in coerenza con il capitolato d'oneri, riportando i relativi paragrafi e sottoparagrafi. Per ciascuno di questi deve essere confermato quanto indicato, anche in termini di varianti ai sensi del par. 3.2 B) del capitolato medesimo, ovvero la soluzione alternativa proposta ai sensi del par. 3.2 lettera C). Devono inoltre essere allegate documentazione e certificazioni richieste in ciascun paragrafo e sottoparagrafo;

b) **schede allegate al capitolato** interamente compilate:

- Allegato 1;
- Allegato 3;
- Allegato 5;
- Allegato 6;
- Allegato 18;

Attenzione: le schede denominate allegato 4 (Tabelle da 1 a 6) e Allegato 7 – Termini di consegna - devono essere inserite nella busta C e non anche nella busta B.

c) **i seguenti documenti:**

1. *disegno/i illustrativo/i del figurino del veicolo sia interno che esterno, sia in scala 1:20 sia 1:100 comprendente:*
 - sistemazione interna dei sedili, dei mancorrenti, dei piantoni;
 - postazione per carrozzella e dimensione della zona ad essa destinata;
 - rappresentazione delle fasi di movimentazione ottimale della carrozzella per accesso alle relative postazioni;
 - planimetria quotata che evidenzia la superficie destinata ai passeggeri in piedi (S0 ed S1 ai sensi del Regolamento 107);
 - quote del pavimento, delle pendenze delle sopraelevazioni interne e dei podesti e della larghezza utile dei corridoi;
 - misure della larghezza utile delle porte;
 - disposizione dell'intero posto guida e dettaglio delle varie aree;
 - disposizione dei finestrini (con indicazione di quelli apribili);
2. *caratteristiche e funzionamento delle porte;*
3. *numero dei posti in piedi / seduti / totali secondo le norme tecniche;*
4. *descrizione dettagliata dell'impianto di climatizzazione, in particolare:*
 - lay-out e geometria delle bocchette aria (con riguardo alla diffusione quanto più uniforme dell'aria);
 - velocità dell'aria in uscita dalle varie bocchette con ventilatori alla massima potenza;

- portata d'aria massima (espressa in mc/h);
 - potenza termica nominale in raffreddamento (alle condizioni ambientali di: 35°C; 27°C bulbo secco, 19°C bulbo umido);
 - potenza termica nominale in riscaldamento
 - tipo e quantità, in peso, del refrigerante necessario;
 - periodicità prevista per la ricarica;
 - percorrenza prevista per le cinghie del compressore;
 - elenco subfornitori componenti impianto (compressore, condensatore/evaporatore, frizione e puleggia, valvola acqua calda e fredda, centralina controllo impianto, alternatori, tubazioni e raccordi);
 - elenco e descrizione delle eventuali soluzioni adottate per il miglioramento dell'efficienza energetica del sistema (ad esempio: funzionalità in caso di finestrini aperti, ecc).
5. *disegno tridimensionale della cabina di guida con riferimento alla soluzione di paretina proposta;*
6. *caratteristiche e funzionalità del sedile autista proposto;*
7. *caratteristiche prestazionali:*
- Potenza specifica a vuoto;
 - Potenza specifica massima a pieno carico;
 - Potenza specifica massima a pieno carico;
 - Pendenza superabile: (rif. CUNA 503-04);
 - Accelerazione su 100 m CUNA NC 503-06;
 - Frenatura;
 - Motore;
 - Potenza nominale: dovrà essere espressa in kW;
 - Coppia massima espressa in Nm;
 - Diagramma quotato curva coppia / numero di giri (anche in formato editabile)
 - Consumo secondo ciclo SORT 1;
 - Emissioni
 - Rumorosità interna ed esterna
8. *caratteristiche relative al complesso telaio – carrozzeria:*
- certificazione sull'avvenuta effettuazione di verifiche e prove riguardanti la resistenza a fatica;
 - tipo e caratteristiche dei materiali impiegati nella costruzione dei telai e della struttura portante, evidenziando l'impiego di materiali a lunga durata ed elevata resistenza intrinseca alla corrosione;
 - la descrizione del trattamento anti-corrosione.
9. *tipo e caratteristiche catene da neve;*
10. *caratteristiche e componenti impianto frenante;*
11. *caratteristiche tubazioni flessibili;*
12. *descrizione sistema trazione (motore, cambio, ...);*
13. *documentazione specifica dell'avvenuta certificazione di ottemperanza alle norme elettromagnetiche e relativa relazione di prova;*
14. *caratteristiche sedili passeggeri;*
15. *ciclo di verniciatura e trattamenti antigraffiti esterno e interno;*
16. *caratteristiche pavimento;*
17. *caratteristiche sistema conta passeggeri*
18. *caratteristiche sistema videosorveglianza (posizione telecamere, aree coperte, ecc)*
19. *caratteristiche cablaggi e tubazioni*
20. *sistema isolamento termico vano motore*
21. *protezione incendi (descrizione sistema , aree protette, ecc)*

22. descrizione impianto can-bus

23. caratteristiche trattamento antigraffiti interno / esterno

Tutta la documentazione di cui ai punti a), b), e c) sopracitati, dovrà essere consegnata sia in forma cartacea che su supporto informatico in versione non modificabile (Pdf o equivalente). Le schede Allegato 1 e Allegato 4 dovranno essere fornite su supporto informatico anche in versione modificabile (word, excel o equivalenti).

- d) **dichiarazione di impegno** a fornire autobus con omologazione step D oppure D ed E alle medesime condizioni contrattuali, oppure solo E.
- e) Dichiarazione di possedere la certificazione ISO 37001 oppure la dichiarazione "rating di legalità" dell'AGCM.

IV.3.2 Tutto quanto offerto nel progetto tecnico deve essere compreso nel prezzo di aggiudicazione (salvo eccezioni espressamente previste nel capitolato).

IV.3.3 Tutto quanto offerto nel progetto tecnico, se accettato da GTT, costituirà specifico impegno contrattuale in caso di aggiudicazione.

IV.3.4 Entro 15 giorni solari dalla richiesta di GTT successiva alla scadenza del termine fissato per la presentazione dell'offerta, riducibili in accordo con il concorrente e salvo proroga a seguito di sua istanza motivata, il concorrente, dovrà consegnare, presso il sito in Torino che sarà indicato da GTT stessa, il veicolo campione con caratteristiche essenziali analoghe avente motore CNG a quelle dei bus offerti nella versione base, fornendo:

- documentazione attestante le eventuali difformità del veicolo offerto rispetto a quello campione;
- il certificato di omologazione del veicolo quanto meno nella versione base con alimentazione a metano valido nell'Unione Europea o in uno dei paesi firmatari dell'accordo sugli appalti pubblici ai sensi dell'art 49 del D.lgs. 50/2016;

In caso di mancata consegna del veicolo campione non verranno assegnati i punteggi di cui al paragrafo – "Comportamento su strada" - della allegata scheda A. Per gli altri elementi valutabili anche mediante il campione, la disponibilità del veicolo costituirà utile strumento di verifica unitamente alla documentazione tecnica.

La mancata consegna del certificato di omologazione comporterà l'esclusione.

IV.3.5 L'operatore deve motivatamente indicare se e quali parti dell'offerta tecnica ritiene riservate.

In assenza di precise e motivate indicazioni, l'accesso eventualmente richiesto in particolare per la difesa in giudizio dei propri interessi sarà integralmente concesso.

IV.4 BUSTA C.

IV.4.1 La/e busta/e C, una per ciascun lotto, deve contenere:

- a) **la scheda allegato 7 al Capitolato – Termini di consegna - compilata in ogni punto** e sottoscritta negli stessi termini e modalità di cui al precedente par. IV.2.1 lettera A);
- b) **le tabelle da 1 a 6 dell'allegato 4 – Costo del ciclo di vita - compilata in ogni punto** e sottoscritta negli stessi termini e modalità di cui al precedente par. IV.2.1 lettera A); dovranno essere fornite oltre che in forma cartacea anche su supporto informatico, di cui: una versione non modificabile (PDF o equivalenti) e una modificabile (word, excel o equivalenti);

c) **la scheda offerta economica (All. E) compilata in ogni punto** e sottoscritta negli stessi termini e modalità di cui al precedente par. IV.2.1 lettera A), con le seguenti precisazioni:

Il concorrente deve presentare un'offerta economica che non superi la cifra complessiva di Euro 22.984.000,00 (IVA ed oneri della sicurezza esclusi) per il lotto 1 e Euro 30.550.000,00 (IVA ed oneri della sicurezza esclusi) per il lotto 2 senza vincoli sugli addendi relativi al prezzo degli autobus e del full service.

V.5 Non sono ammesse offerte condizionate.

V. PROCEDURA DI GARA.

V.1 Nella seduta pubblica **del 16.04.2021 – ore 10,00** che si svolgerà presso la sede GTT di Torino – C.so Turati 19/6, la Commissione giudicatrice procederà all'apertura ed alla verifica del contenuto dei plichi e delle buste A.

V.2 Per i concorrenti in possesso dei requisiti si procederà all'apertura di tutte le buste B ed alla verifica di completezza del relativo contenuto. Nella medesima seduta pubblica GTT procederà quindi al sorteggio per l'ordine da seguire nello svolgimento delle prove sui prototipi. A tal fine sarà sorteggiato prima il nominativo del concorrente e poi la data di svolgimento delle prove, secondo un ordine di date prestabilito dalla Commissione e reso noto nella stessa seduta di gara.

V.3 PROVA VEICOLO

Alle prove potrà essere presente il rappresentante legale del concorrente interessato o persona da lui delegata. Fermo quanto previsto all'ultimo periodo del presente punto, in assenza del concorrente le prove saranno eseguite e gli esiti validi per l'attribuzione dei punteggi.

L'esame dei veicoli campione di cui al precedente par. IV.3.4 consisterà in una prova di esercizio suddivisa in due fasi:

- *prova statica;*
- *prova su strada;*

Prova statica:

A titolo esemplificativo e non esaustivo si riportano le caratteristiche oggetto di esame:

- caratteristiche costruttive;
- accuratezza nella costruzione della carrozzeria;
- trattamenti e protezioni anticorrosivi;
- facile eseguibilità delle operazioni di controllo, rabbocco e piccoli interventi di riparazione;
- accessibilità dei vani tecnici, dislocazione ed accessibilità degli organi meccanici, elettrici ed elettronici;
- architettura del sistema di trazione (motore, cambio, ecc);
- impiantistica;

Esame del comparto passeggeri al fine della valutazione di:

- disposizione porte e sedili;
- movimentazione interna;
- caratteristiche allestimenti e pavimentazioni;
- disposizione dei comandi e relativi azionamenti;
- visibilità e percettibilità delle segnalazioni;

Prova su strada:

A titolo esemplificativo e non esaustivo si riportano le modalità per effettuare la prova su strada.

La prova su strada del veicolo verrà effettuata su percorso di viabilità ordinaria coerente con i profili di missione indicato in allegato 8, ripetibile in ore del giorno corrispondenti a condizioni di traffico di media punta, con pavimentazione stradale avente diverse caratteristiche.

Il circuito di prova sarà lo stesso per tutti i veicoli offerti.

La prova su strada ha la finalità di verificare le caratteristiche del veicolo con particolare riferimento a:

- comportamento su strada nelle diverse condizioni di marcia;
- guidabilità in curva e nel posizionamento;
- confort di marcia;
- efficacia dell'impianto di climatizzazione/riscaldamento (se le condizioni ambientali ne consentono la valutazione), come confort/benessere percepito in base alle condizioni ambientali previste al momento della prova;
- vibrazioni parassite;
- rumorosità (percezione di risonanza, livello percepito di rumorosità);
- efficienza sistema sospensioni (assorbimento disuniformità del manto stradale);
- posto guida;
- disposizione dei comandi e relativi azionamenti;
- sedile guida;

Le prove effettuate costituiranno elemento di valutazione nell'ambito del punteggio tecnico attribuibile.

Il Fornitore assumerà a proprio carico ed onere sia il trasferimento dalla propria sede a quella indicata sia il successivo rientro del veicolo al termine delle prove oltre agli oneri assicurativi del veicolo. Il veicolo dovrà essere assicurato anche verso danni al veicolo stesso.

GTT effettuerà la prova su strada utilizzando proprio personale conducente e propria targa prova. Onde consentire l'effettuazione della prova, il veicolo dovrà essere messo a disposizione, accompagnato da personale del Fornitore per eventuali interventi di assistenza che, su richiesta di GTT, dovranno essere effettuati.

V.4 In seduta riservata la Commissione procederà alla valutazione dei progetti tecnici e dei veicoli campione anche tramite l'ausilio di autista GTT e con verbalizzazione delle operazioni.

V.5 Ai concorrenti sarà comunicata la data della seduta pubblica in cui verranno comunicati i punteggi assegnati alle offerte tecniche e saranno aperte le buste C, con individuazione e lettura della graduatoria finale.

Si applica l'art. 97 comma 3 del Dlgs.50/2016.

VI. ALTRE INFORMAZIONI. VARIE.

VI.1 Il termine ultimo per il ricevimento di richieste di informazioni complementari è fissato al **6.04.2021 h. 14:00.**

VI.2 A tali richieste, che devono essere trasmesse esclusivamente con e-mail all'indirizzo **infogare@gtt.to.it** verrà data risposta sul sito **www.gtt.to.it** **entro il 9.04.2021.**

VI.3 Tenuto conto dell'evoluzione normativa e del contesto emergenziale, GTT si riserva la motivata facoltà di annullare o revocare gli atti della procedura o di non procedere ad aggiudicazione o revocare la stessa oppure differire la stipulazione del contratto ai sensi dell'art. 32 c.8 secondo periodo d.lgs. 50/2016, senza oneri indennitari o risarcitori.

In particolare, il venir meno in tutto o in parte, per qualsiasi ragione, delle contribuzioni pubbliche o della copertura del fabbisogno finanziario nell'ambito del piano industriale potrà in ogni caso costituire causa di annullamento, revoca o differimento ai sensi del precedente paragrafo.

VI.4 GTT si riserva di non aggiudicare l'appalto ovvero di aggiudicarlo anche in presenza di una sola offerta, purché ritenuta congrua.

VI.5 GTT si riserva la facoltà di ricorrere alla consegna in via d'urgenza ai sensi dell'art. 8, co. 1, lett. a), dl 76/2020 conv. in l. 120/2020.

VI.6 I dati forniti dai partecipanti alla gara sono raccolti e pubblicati come previsto dalle norme in materia di appalti pubblici.

VI.7 GTT applicherà l'art. 216, comma 11, d.lgs. 50/2016. L'importo è indicato sul modulo allegato al presente disciplinare.

VII. PROCEDURE DI RICORSO.

VII.1 Organismo responsabile delle procedure di ricorso: Tribunale Amministrativo Regionale per il Piemonte – Via Confienza 10- 10121 TORINO – Telefono (0039) 011/55 76 411.

VII.2 I ricorsi avverso gli atti della procedura devono essere notificati alla stazione appaltante nei termini previsti dalle vigenti leggi.

Allegati: A) Tabella punteggi;
B) DGUE;
C) Modulo di accesso agli atti;
D) Modulo costi di pubblicazione;
E) Schede offerta.
F) Documenti ISO 37001.

Torino, 2.3.2021

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
(Guido Nicoletto)

IL DIRETTORE GENERALE
(Gabriele Bonfanti)

DOCUMENTO FIRMATO IN ORIGINALE