

APPALTO 31/2021

**FORNITURA DI AUTOBUS DESTINATI AL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE CON
ALIMENTAZIONE A METANO – SERVIZIO DI MANUTENZIONE FULL SERVICE –
N. 2 LOTTI - CUP J10J2100000007**

LOTTO 1 – N. 52 AUTOBUS URBANI 12 METRI CIRCA – CIG 8638560D37;

LOTTO 2 - N. 50 AUTOBUS URBANI 18 METRI CIRCA - CIG 86385862AF;

PROCEDURA APERTA AI SENSI DELL'ART. 123 DEL D.LGS. 50/2016.

COMUNICAZIONE PER I CONCORRENTI N. 6

RISPOSTE A QUESITI

VARIAZIONE TABELLE ASSEGNAZIONE PUNTEGGI

DIFFERIMENTO DEI TERMINI DI SCADENZA PER LA PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA.

INTEGRAZIONE PUNTO V.2 DEL DISCIPLINARE DI GARA

- Viste le istanze di differimento dei termini per la presentazione dell'offerta, motivate dall'attuale emergenza sanitaria globale che determina difficoltà oggettive sia nello svolgimento delle normali ed ordinarie attività di istruzione documentale sia nello spostamento fisico delle persone;

ritenuta la fondatezza delle motivazioni a base dell'istanza e la necessità di tutelare il principio della concorrenza e della più ampia partecipazione, da contemperare con le esigenze di celere conclusione della procedura;

- Visti inoltre i quesiti pervenuti, che si riportano di seguito con le relative risposte:

D. Il Capitolato speciale, al § 11.5.1 Dati prestazionali, richiede quanto segue:

Potenza specifica a vuoto: > 16 kW/t

Potenza specifica massima a pieno carico: > 10 kW/t

Pendenza superabile (CUNA 503-04): > 8%

Accelerazione su 100 m (CUNA NC 503-06): < 20 s

Si richiede conferma che possa essere ammessa offerta di veicoli i quali, pur con motori aventi una potenza specifica inferiore ma dotati di notevole coppia motrice, garantiscano una soluzione equivalente e pienamente rispondente alle funzionalità richieste nonché ai valori di pendenza e accelerazione prescritti.

R. ***Con riferimento ad entrambi i lotti, si ritiene che il rilievo sia accoglibile nei limiti della valorizzazione del rapporto potenza/peso come indicato nelle tabelle punteggi modificate come da allegati.***

Le tabelle allegare evidenziano tutte le modifiche apportate.

Il veicolo offerto dovrà in ogni caso rispondere a tutti i restanti requisiti in termini di prestazioni, quali ad esempio pendenza, accelerazione, ecc.

D. Con riferimento al pagamento della fornitura, si chiede di confermare che per la parte

soggetta a contributo regionale è assicurata la possibilità di ricevere la cessione del credito, mentre per la parte a vostro carico, sarà possibile ricevere una fideiussione bancaria di pari importo, a garanzia del pagamento stesso.

R. Il contributo della Regione Piemonte, pari al 70% del valore dell'autobus (entro i massimali previsti dalla DGR 5-2912 del 26/2/2021) sarà cedibile limitatamente all'80%. Tale cessione potrà avvenire una volta soddisfatti i requisiti per la finanziabilità come riportato all'art 8.5 del Capitolato speciale.

Quanto alla quota di autofinanziamento, GTT, al momento della accettazione e consegna degli autobus (avendo soddisfatto quanto previsto all'art 8.4 del Capitolato speciale) e comunque non prima del 5/1/2022, depositerà presso studio notarile assegni circolari intestati al fornitore corrispondenti all'effettivo valore della parte non oggetto di contribuzione regionale. Gli assegni circolari, a cura del notaio, saranno consegnati al fornitore al momento alla scadenza fissata per il pagamento.

Considerato che le modifiche delle condizioni di gara e contrattuali conseguenti all'accoglimento di tali quesiti impone, ai sensi dell'art. 79, comma 3, d.lgs. 50/2016, il differimento del termine per la presentazione delle offerte;

Di tutto ciò tenuto conto si dispone il differimento del termine nella misura di 28 giorni, ritenuto adeguato a soddisfare tutte le istanze ed esigenze sopra indicate.

La nuova scadenza del termine per la presentazione dell'offerta è quindi fissata al 13/05/2021, ore 12:00.

Vengono conseguentemente differiti:

- **al 04/05/2021 ore 14,00** il termine ultimo per la ricezione di richieste di informazioni complementari;
- **al 07/05/2021 ore 12,00** il termine ultimo per GTT per rispondere alle richieste di informazioni complementari;
- **al 13/05/2021 alle ore 14,00** la data della seduta pubblica in cui la Commissione di gara procederà all'apertura dei plichi.

➤ **Infine, nell'obiettivo di contenimento dei tempi della procedura, il punto V.2 del disciplinare di gara che recita:** "Per i concorrenti in possesso dei requisiti procederà all'apertura di tutte le buste B ed alla verifica di completezza del relativo contenuto. Nella medesima seduta pubblica GTT procederà quindi al sorteggio per l'ordine da seguire nello svolgimento delle prove sui prototipi. A tal fine sarà sorteggiato prima il nominativo del concorrente e poi la data di svolgimento delle prove, secondo un ordine di date prestabilito dalla Commissione e reso noto nella stessa seduta di gara"

è da intendersi così integrato:

"La Commissione si riserva di procedere all'apertura delle buste B contenenti l'offerta tecnica, alla verifica di completezza del relativo contenuto e alla richiesta del veicolo campione anche in relazione ai concorrenti la cui ammissione sia ancora oggetto di soccorso istruttorio ex art. 83, comma 9, d.lgs. 50/2016, con effetti condizionati al positivo esito di quest'ultimo.

IL RUP

(Guido Nicoletto)

II DIRETTORE GENERALE

(Gabriele Bonfanti)

DOCUMENTO FIRMATO IN ORIGINALE