

APPALTO 31/2021

**FORNITURA DI AUTOBUS DESTINATI AL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE CON
ALIMENTAZIONE A METANO – SERVIZIO DI MANUTENZIONE FULL SERVICE –**

N. 2 LOTTI - CUP J10J21000000007

LOTTO 1 – N. 52 AUTOBUS URBANI 12 METRI CIRCA – CIG 8638560D37;

LOTTO 2 - N. 50 AUTOBUS URBANI 18 METRI CIRCA - CIG 86385862AF;

PROCEDURA APERTA AI SENSI DELL'ART. 123 DEL D.LGS. 50/2016.

COMUNICAZIONE PER I CONCORRENTI N. 5

Si intende rispondere ai seguenti quesiti:

D. Quesito n. 1

Capitolato di fornitura di autobus CNG 12 - art. 8 - Verifiche di conformità

Si legge: " L'esito positivo di tutti i collaudi, prove e verifiche di cui sopra non solleva comunque la IA dalla piena responsabilità della rispondenza delle caratteristiche e dei particolari degli autobus e delle stazioni di ricarica al funzionamento cui sono destinati e della qualità e del dimensionamento dei materiali impiegati. "

Si chiede di confermare che il riferimento alle stazioni di ricarica è da considerarsi un refuso.

R *Si tratta di un refuso*

D Quesito n. 2

Capitolato di fornitura di autobus CNG 12 - art. II. 12.3.6 SISTEMA CONTROLLO ACCESSI

Si legge: " Su richiesta di GTT la IA dovrà procedere all'installazione di un impianto di controllo accessi (tornelli) in prossimità della porta anteriore e interfacciato con il sistema di bigliettazione BIP.

La posizione definitiva sarà concordata in fase di allestimento del primo veicolo, gli apparati, di tipo omologato, saranno forniti in conto lavorazione da GTT."

In Considerazione della circolare del 09 Luglio 2014 prot. N°15392/C del Ministero dei Trasporti che prevede una specifica visita prova per l'installazione del dispositivo denominato "Tornello", con conseguente riduzione dell'area dedicata ai posti in piedi e del numero dei posti in piedi, si richiede se ai fini della fornitura sia da considerarsi non vincolante la richiesta di installazione dei tornelli, ma lo sia la predisposizione per il loro successivo montaggio.

R *Si conferma che ai fini della fornitura è da considerarsi vincolante la mera predisposizione per il successivo montaggio di un sistema controllo accessi.*

D. Quesito n. 3

Lotto 1 12 m Scheda A attribuzione dei punteggi - punto. Comfort disabili

Si legge: "Verrà valutato il valore di lunghezza della postazione disponibile per lo stazionamento dalla carrozzella disabili."

Si richiede se, in caso di offerta di n. 2 postazioni disabili per l'attribuzione dei punteggi venga considerata la somma della lunghezza delle due postazioni disabili o il valore della postazione più lunga.

R. ***Si conferma che verrà valutato il valore di lunghezza maggiore per l'area carrozzella in caso di presenza di due postazioni***

D. Quesito n. 4

Capitolato di fornitura di autobus CNG 12 - art. 9.2.1 Indisponibilità veicoli

Si chiede conferma che i veicoli in manutenzione programmata verranno considerati, ai fini del conteggio della disponibilità, come "fermi bonificati".

R. ***Non si conferma. I veicoli in lavorazione programmata verranno considerati indisponibili a carico del fornitore (articolo 9.2.1)***

D. Quesito n. 5

Capitolato di fornitura di autobus CNG 12 - art. II.16 MANUTENZIONE FULL SERVICE

Si legge: "I veicoli oggetto di full service saranno in dotazione a non più di due depositi siti nell'area metropolitana di Torino e utilizzati sulle linee indicate nell'allegato 8; le percorrenze annuali medie della flotta potranno subire variazioni fino al 10% (in aumento o diminuzione) per cause non dipendenti dalla /A (urti, logiche organizzative del GTT, ecc.). Dovrà inoltre essere tenuto in conto che, gli autobus potranno prestare servizio indifferentemente su qualunque linea: la percorrenza chilometrica totale sarà pertanto un valore medio tra quelli indicati."

Si chiede conferma che qualora lo scostamento superasse il valore del 10% (in aumento o in diminuzione) sarà possibile rivedere la tariffa €/km ai fini di concordare un nuovo corrispettivo €/km.

R. ***Non si prevedono né sono allo stato prevedibili variazioni di percorrenza eccedenti i limiti indicati all'art. II.16 del CSA.***

Ove circostanze impreviste e imprevedibili determinassero tali eccedenti percorrenze si procederà a variante in corso d'opera ai sensi degli art. 5.4.1 lett. C e 5.4.2 del CSA.

Ai fini della determinazione del nuovo prezzo si procederà in analogia ai criteri generali previsti all'art. 22, co. 5, DM 49/2018.

D. Quesito n. 6

Capitolato di fornitura di autobus CNG 12 - art. II.17 DOCUMENTAZIONE TECNICA

Si chiede la possibilità di offrire tutta la documentazione ivi richiesta, attraverso collegamento online ad un portale dedicato e dal quale è possibile stampare le informazioni tecniche.

- R. **Si conferma la possibilità di offrire tutta la documentazione richiesta all'art. II.17 del CSA, purchè siano rispettate le condizioni indicate al paragrafo II.17.9.**
- D. Quesito n. 7
Capitolato di fornitura di autobus CNG 12 - art. 7.3.4 Full service manutentivo.
Si chiede conferma che il servizio manutentivo Full Service terminerà al raggiungimento dei 600.000 km/bus o 10 anni, a seconda del termine che viene raggiunto per primo.
- R. ***Per il lotto 1 il termine del contratto full service avverrà al raggiungimento di 10 anni oppure alla percorrenza di 600.000 + 10% km (660.000 km).***
Per il lotto 2 il termine del contratto full service avverrà al raggiungimento di 10 anni oppure alla percorrenza di 550.000 + 10% km (605.000 km).

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
(Guido Nicoletto)

DOCUMENTO FIRMATO IN ORIGINALE