

APPALTO 31/2021

**FORNITURA DI AUTOBUS DESTINATI AL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE CON
ALIMENTAZIONE A METANO – SERVIZIO DI MANUTENZIONE FULL SERVICE –**

N. 2 LOTTI - CUP J10J21000000007

LOTTO 1 – N. 52 AUTOBUS URBANI 12 METRI CIRCA – CIG 8638560D37;

LOTTO 2 - N. 50 AUTOBUS URBANI 18 METRI CIRCA - CIG 86385862AF;

PROCEDURA APERTA AI SENSI DELL'ART. 123 DEL D.LGS. 50/2016.

COMUNICAZIONE PER I CONCORRENTI N. 10

Si intende rispondere ai seguenti quesiti:

D. Riguardo la tabella di attribuzione dei punteggi, per il Lotto 2, nella sezione VANO PASSEGGERI, al punto "capacità di trasporto passeggeri", è indicata l'attribuzione di $P = 1,5$ se $131 \leq \text{posti} \leq 145$ e $P = 2$ se $\text{posti} > 146$.
Si chiede se la metodologia di attribuzione dei punti sia la medesima di quella prevista per il lotto 1, ossia se l'assegnazione di Punti 2 debba intendersi per un numero di posti ≥ 146 (corrispondentemente ai ≥ 100 di cui al lotto 1) e che, pertanto, si tratti di un mero errore di digitazione l'indicazione del "> 146" in luogo di " ≥ 146 ".

R. Si conferma.

La conversione di formato da excel a PDF non rende visibile il segno \geq previsto per l'attribuzione di punteggio in caso di numero di passeggeri maggiore o uguale a 146.

D. In riferimento all'art. 106, comma 13, del D. Lgs. 50/2016, si chiede se GTT rientri fra "le stazioni appaltanti che sono amministrazioni pubbliche" e se, di conseguenza, risultando applicabile la disposizione, di cui al medesimo comma, la stessa intenda avvalersi della facoltà, concessa dalla legge, di acconsentire in anticipo la cessione del credito.

R. GTT non è Amministrazione pubblica. Si applicano la l. 52/1991 e le sole disposizioni dell'art. 106 co. 13 riferibili alle stazioni appaltanti non Amministrazioni pubbliche.

D. A pag. 10 del Disciplinare di Gara, punto IV.3 Busta B, è richiesto di inserire, tra gli altri, l'Allegato 1 "DURATE PARTI E COMPLESSIVI PRINCIPALI", che contiene alcuni degli elementi economici necessari per la valorizzazione economica del Costo del Ciclo di Vita (LCC).

Tutte le tabelle da 1 a 6 dell'Allegato 4, contenenti anch'esse elementi economici relativi alla valorizzazione del LCC (la tabella 4 "Costi manutenzione parti principali", riprende i costi degli elementi elencati nell'allegato 1) sono richieste, invece, nella Busta Economica C. Peraltro, è espressamente indicato che "vadano inserite nella Busta C e non anche nella Busta B".

Si richiede, gentilmente, di confermare che, l'Allegato 1 vada inserito nella Busta B.

R. Si conferma

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

(Guido Nicoletto)

DOCUMENTO FIRMATO IN ORIGINALE