

**APPALTO 31/2021**

**FORNITURA DI AUTOBUS DESTINATI AL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE CON  
ALIMENTAZIONE A METANO – SERVIZIO DI MANUTENZIONE FULL SERVICE –**

**N. 2 LOTTI - CUP J10J21000000007**

**LOTTO 1 – N. 52 AUTOBUS URBANI 12 METRI CIRCA – CIG 8638560D37;**

**LOTTO 2 - N. 50 AUTOBUS URBANI 18 METRI CIRCA - CIG 86385862AF;**

**PROCEDURA APERTA AI SENSI DELL'ART. 123 DEL D.LGS. 50/2016.**

**COMUNICAZIONE PER I CONCORRENTI N.2**

Si intende rispondere ai seguenti quesiti:

**D. quesito n. 1**

Capitolato di fornitura di autobus CNG 12 - art. 7.3 Corrispettivo, contabilizzazione e pagamenti. Tracciabilità. Revisione prezzi. *Si legge:* "7.3.3 Sui pagamenti è operata la ritenuta dello 0,50% ai sensi dell'art.30 comma 5 del Dlgs.50/2016."

Alla luce del presente articolo, si chiede:

- a) di chiarire se la ritenuta ivi indicata sarà trattenuta solo in caso di inadempienza contributiva risultante dal documento unico di regolarità contributiva, come dettagliato al comma 5 dell'art. 30 del D.Lgs. 50/2016 da voi richiamato;
- b) di specificare quando le somme ritenute saranno svincolate (liquidate alla IA);
- c) di chiarire se la ritenuta dello 0,50% si applica anche ai pagamenti relativi a contratti di Full Service.

**R.**

- a) ***L'importo dello 0,50% sarà trattenuto su ogni fattura a prescindere da eventuali inadempienze contributive risultanti dal DURC;***
- b) ***Le somme ritenute, relative alle fatture per la fornitura degli autobus, saranno svincolate al termine della fornitura mentre le somme relative al full service saranno svincolate al termine del periodo previsto in contratto per il full service;***
- c) ***si conferma.***

**D. quesito n. 2**

Capitolato di fornitura di autobus CNG 12 - art. 7.3 Corrispettivo, contabilizzazione e pagamenti. Tracciabilità. Revisione prezzi.

Si legge: "7.3.4 Full service manutentivo. Su base mensile, in funzione del chilometraggio effettivo comunicato dal Committente entro il 10 del mese successivo, la IA emetterà fattura pari al chilometraggio moltiplicato la tariffa nominale risultante dall'offerta."

Con riferimento al servizio di manutenzione in full service, si chiede di specificare le tempistiche relative al pagamento delle suddette fatture

**R. **60 giorni fmdf****

**D. quesito n. 3**

Capitolato di fornitura di autobus CNG 12 - art. 8.5 Collaudo per verifica finanziabilità.

Si legge: "Il Collaudo per la verifica dei requisiti di finanziabilità dei veicoli sarà considerato positivo quando, saranno verificate tutte le seguenti condizioni:

1. *risulti superata, con esito positivo (non verranno considerate a tal fine cause non imputabili alla IA), la Verifica effettuata dall'Ente preposto (di norma Agenzia Piemontese per la Mobilità) al fine di accertare l'efficienza degli impianti previsti da Regione Piemonte per la finanziabilità dei veicoli che verrà effettuato al più tardi entro 60 giorni dalla data di immissione in servizio degli autobus."*

Si chiede di specificare cosa si intende per "messa in servizio degli autobus" ossia quando, quali sono gli adempimenti e le tempistiche per mettere in servizio i veicoli.

Si chiede, inoltre, di chiarire se saranno compromesse o prolungate le tempistiche di pagamento in caso di collaudo non positivo o parzialmente positivo per cause non dipendenti da IA.

**R. Per messa in servizio degli autobus si intende il superamento con esito positivo del collaudo di accettazione e consegna (par. 8.4).**

**Non vi saranno ripercussioni sui tempi di pagamento per cause non dipendenti dalla IA.**

**D. quesito n. 4**

Capitolato di fornitura di autobus CNG 12 - art. 8.4 Collaudo di accettazione e consegna

Si legge: "Il Collaudo di accettazione dei veicoli sarà considerato positivo quando, saranno verificate tutte le seguenti condizioni:

3. *risulti consegnato il materiale necessario per la realizzazione dell'infrastruttura di ricarica;*
4. *risulti superato con esito positivo il collaudo dell'impianto di ricarica;"*

Si chiede di confermare che quanto indicato ai punti 3. e 4. del suddetto articolo, è da considerarsi un refuso.

**quesito n. 5**

Capitolato di fornitura di autobus CNG 12 - art. 8.4 Collaudo di accettazione e consegna

Si legge: "Il Collaudo di accettazione dei veicoli sarà considerato positivo quando, saranno verificate tutte le seguenti condizioni:

- *6. risultati provvisto dell'intera documentazione necessaria per l'ottenimento dei finanziamenti;"*

Si chiede di dettagliare con uno specifico elenco di documenti cosa si intende per "intera documentazione necessaria per l'ottenimento dei finanziamenti".

**R. trattasi di refuso, i punti n. 3,4, e 6 non sono da considerare. Relativamente al punto 6, la documentazione da presentare per l'ottenimento dei finanziamenti è indicata al paragrafo 8,5.**

**D. quesito n. 6 Cessione del credito.**

Dalla lettura dei documenti della procedura di gara in parola, non abbiamo trovato riscontro in merito alla "cessione del credito". Si chiede, pertanto, di chiarire se è consentita la cessione del credito e di indicare, qualora fosse permessa, l'articolo di legge secondo il quale sarà regolata.

**R. Si applica l'art. 106 comma 13 D.Lgs 50/2016**

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
(Guido Nicoletto)

**DOCUMENTO FIRMATO IN ORIGINALE**