

## GRUPPO TORINESE TRASPORTI S.p.A.

DELIBERAZIONE APPROVATA  
DAL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE DEL 27/02/2021

Oggetto: - *Appalto n. 31/2021*. Fornitura di autobus destinati al trasporto pubblico locale con alimentazione a metano – Servizio di manutenzione full service – n. 2 lotti.

- Lotto 1: n. 52 autobus urbani a metano 12 metri circa;
- Lotto 2: n. 50 autobus urbani a metano 18 metri circa (RdA 130008713).

- *Appalto n. 32/2021*. Fornitura di n. 50 autobus extraurbani destinati al trasporto pubblico locale con alimentazione a gasolio 12 metri circa - Servizio di manutenzione full service. (RdA 130008717);

Procedure aperte ai sensi dell'art. 123 del D.Lgs. 50/2016. Settori speciali. Indicende gare.

1. In attuazione del proprio Piano Industriale GTT ha avviato un imponente piano di rinnovo della flotta automobilistica finalizzato a:

- ripristinare l'attrattività del trasporto pubblico locale, con incremento del servizio, della domanda e dei conseguenti ricavi;
- aumentare la mobilità sostenibile attraverso processi di ammodernamento e miglioramento del parco circolante tramite il ricorso a mezzi di ultima generazione conformi ai migliori standard energetici ed ambientali disponibili;
- ridurre l'età media del parco autobus per il miglioramento della qualità, della sicurezza e dell'efficienza del servizio offerto;
- ridurre conseguentemente i costi operativi di esercizio grazie ai minori costi di trazione e di manutenzione sui nuovi mezzi
- contrarre la flotta stessa, occorrendo minori riserve a parità di produzione chilometrica;
- ridurre le emissioni in atmosfera contribuendo alla *green transition*.

2. Ad oggi il piano di rinnovo del parco ha avuto la seguente progressiva attuazione:

2.1 Veicoli acquistati e immessi in servizio:

- 47 bus urbani Euro6 18 metri Evobus (in esito a procedura ad evidenza pubblica ed esercizio del quinto d'obbligo);
- 41 bus urbani Euro6 12 metri Evobus (in esito a procedura ad evidenza pubblica ed esercizio del quinto d'obbligo);
- 48 bus urbani metano 12 metri Evobus (in esito a procedura ad evidenza pubblica ed esercizio del quinto d'obbligo);
- 28 bus urbani a trazione integralmente elettrica BYD (in esito a procedura ad evidenza pubblica);
- 6 autobus urbani Euro 6 da 8,5 metri BMC (in esito a procedura ad evidenza pubblica);

- 41 bus extraurbani Iveco (in esito ad adesione di GTT alla procedura ad evidenza pubblica Consip).

e dunque in totale 211 nuovi bus;

2.2gare concluse e veicoli non ancora consegnati:

- accordo quadro per l'acquisto di complessivi 70 tram da Hitachi Rail (in esito a gara pubblica) e contratto applicativo per l'acquisto dei primi 30 con consegna progressiva a partire dal 2022 (prototipo dicembre 2021);
- accordo quadro per l'acquisto di complessivi 100 bus elettrici da BYD (in esito a gara pubblica) e contratto applicativo per i primi 50, con consegna progressiva a partire da aprile 2021.

3. Il piano di rinnovo presuppone i seguenti ulteriori acquisti:

- 50 autobus extraurbani a gasolio 12 metri,
  - 52 autobus urbani a metano 12 metri,
  - 50 autobus urbani a metano 18 metri,
- oggetto della presente proposta di delibera.

----- Omissis -----

5. Si riporta una stima sintetica dei costi (i valori sono quelli considerati ai fini della determinazione delle basi di gara) per il rinnovo della flotta di cui al punto 3.

LOTTO	prezzo unitario €	prezzo totale fornitura €
50 autobus extraurbani gasolio 12 metri	235.000	11.750.000
52 autobus urbani metano 12 metri	250.000	13.000.000
50 autobus urbani metano 18 metri	380.000	19.000.000
<b>TOTALE</b>		<b>43.750.000</b>

6. Nella sottostante tabella si riporta il quadro delle risorse a disposizione della Regione Piemonte, stabilizzato dalla D.G.R approvata in data 26/02/2021, con i relativi riferimenti normativi.

Regione Piemonte									
Fonti di finanziamento disponibili					Fondi erogabili €				
fondo	decreti ministeriali	tipo di alimentazione consentita	totale finanziamento	periodo di erogazione	a tutto il 2021	2022	a tutto il 2022	2023	totale 2018 - 2023
Piano Strategico della Mobilità sostenibile – Regioni - DCPM 13670/2019	Decreto MIT – MISE – MEF N. 81 DEL 14/02/2020	Alimentazione Alternativa vincoli PSNMS	148.953.618,00 €	2019 - 2033	27.080.828	10.155.593	37.236.421	10.155.593	47.392.014
Fondo investimenti e sviluppo infrastr. del Paese Fondo Investimenti 2018 finanziato con la Legge 27 dicembre 2017, n. 205, all'articolo 1	Decreto MIT n. 223 del 29/05/2020	Tutte le Alimentazioni	23.027.518,00 €	2018 - 2021	10.286.320	-	10.286.320	-	10.286.320
Fondo investimenti e sviluppo infrastr. del Paese Fondo Investimenti 2019 finanziato con la Legge 30 dicembre 2018, n. 145, all'articolo 1, comma 95					-	2.771.964	2.771.964	1.742.636	4.514.600
DGR 8-7501 del 7 settembre 2018 fondi FSC DGR 14-1033 del 21 febbraio 2020 Riparto risorse	-	Tutte le Alimentazioni	24.000.000,00 €	2018 - 2023	11.000.000	8.600.000	19.600.000	4.400.000	24.000.000
DM Ambiente 207/2019 per Regioni Padane (anni 2018-2022)	Decreto MATTM n. 207 del 27/12/2019 Decreto MATTM n. 207 del 27/12/2019		39.068.420,00 €	2018 - 2022	29.531.385	9.537.035	39.068.420	-	39.068.420
TOTALE PERIODO 2018 - 2023					77.898.533	31.064.592	108.963.125	16.298.228	125.261.353

7. La D.G.R. prevede in sintesi:

- ripartizione delle risorse sulla base del parco ottimale MIV, con scorte aumentate al 20%;
- Massimo Impegno Veicoli (MIV) + scorte: numero di autobus necessario e sufficiente all'esercizio dei servizi TPL in ambito regionale, costituito dai veicoli caratterizzati dalle migliori prestazioni ambientali ed in relazione alla loro vetustà;
- quote di finanziamento pubblico per l'acquisto di nuovi autobus definite per annualità:
  - **anno 2021:** 90% bus elettrico - 70% bus metano - 60% bus gasolio Euro 6 extraurbani - 40% bus gasolio Euro 6 urbani;
  - **anno 2022:** 80% bus elettrico - 60% bus metano - 50% bus gasolio Euro 6 extraurbani - 0% bus gasolio Euro 6 urbani;

Per ottenere i finanziamenti secondo le percentuali di contribuzione previste per l'anno 2021 è necessario:

- avviare le gare entro il 31/12/2021;
- effettuare gli ordini entro il 30/06/2022
- produrre le fatture quietanzate entro il 31/12/2022.

8. In relazione ai criteri di riparto sopra riportati si stimano le seguenti risorse assegnabili a GTT:

Stima delle risorse assegnabili a Gtt S.p.A. (urbano e extraurbano)			Stima finanziamenti erogabili €					
fondo	decreti ministeriali	tipo di motorizzazione consentita	a tutto il 2021	Impegnate quinto obbligo Conecto	2022	a tutto il 2022	2023	totale 2018 - 2023
Piano Strategico della Mobilità sostenibile – Regioni - DCPM 13670/2019	Decreto MIT – MISE – MEF N. 81 DEL 14/02/2020	Alimentazione Alternativa vincoli PSNMS	11.997.538		4.499.077	16.496.615	4.499.077	20.995.692
Fondo investimenti e sviluppo infrastr. del Paese Fondo Investimenti 2018 finanziato con la Legge 27 dicembre 2017, n. 205, all'articolo 1	Decreto MIT n. 223 del 29/05/2020	Tutte le Alimentazioni	4.556.839	-3.334.333	0	1.222.507	0	1.222.507
Fondo investimenti e sviluppo infrastr. del Paese Fondo Investimenti 2019 finanziato con la Legge 30 dicembre 2018, n. 145, all'articolo 1, comma 95			0		1.228.349	1.228.349	772.077	2.000.426
DGR 8-7501 del 7 settembre 2018 fondi FSC DGR 14-1033 del 21 febbraio 2020 Riparto risorse	-	Tutte le Alimentazioni	5.038.229		3.938.979	8.977.208	2.015.292	10.992.500
DM Ambiente 207/2019 per Regioni Padane (anni 2018-2022)	Decreto MATTM n. 207 del 27/12/2019 Decreto MATTM n. 207 del 27/12/2019	Tutte le Alimentazioni	13.082.403		4.224.907	17.307.310		17.307.310
<b>TOTALE PERIODO 2018 - 2023</b>			<b>34.675.010</b>		<b>13.891.312</b>	<b>45.231.989</b>	<b>7.286.446</b>	<b>52.518.435</b>

Tenuto conto delle somme già impiegate per il quinto d'obbligo dei contratti Evobus, il quadro delle risorse residue disponibili per GTT ricomprese nella DGR è il seguente:

stima finanziamenti a tutto il 2021 al netto della quota utilizzata per il finanziamento del	31.340.677						
stima finanziamenti a tutto il 2022					45.231.989		
stima finanziamenti a tutto il 2023							52.518.435

Il quadro esposto è rigorosamente prudenziale in quanto:

- considera le sole risorse stanziare nell'ambito del PSMS (Piano Strategico della Mobilità Sostenibile) già rese disponibili alla Regione nelle tre annualità 2021 – 2022 - 2023;
- nell'ambito di ciascuna annualità considera le quote proprie di GTT sulla base della ripartizione "storica", escludendo pertanto ogni interferenza derivante dalle eventuali parallele azioni degli altri operatori di settore.
- non sono in alcun modo considerate le ulteriori contribuzioni da Recovery Plan e PNRR (Piano nazionale ripresa e resilienza), in corso di definizione, che dovrebbe peraltro stanziare ingenti risorse nell'ambito della missione "Rivoluzione verde e transizione ecologica".
- la diversa percentuale di contribuzione pubblica per gli acquisti effettuati nel 2021 o successivamente non modifica per nulla il quadro degli investimenti ma incide sul numero degli autobus acquistati e sulla quota a carico degli operatori

In funzione delle percentuali di contribuzione regionale sopra esposte la stima dei finanziamenti di competenza di GTT a tutto il 2021 è pari a € 31.340.677.

9. Soddisfacendo tutti i requisiti occorrenti per avere diritto alle percentuali di contribuzione previste per l'anno 2021 (avvio gare entro il 31/12/2021; ordini entro il 30/6/2022; fatture

quietanzate entro il 31/12/2022), il totale dei finanziamenti regionali, necessari per procedere all'acquisto dei veicoli di cui al punto 3, è stimato in € 28.910.000 (al netto del quinto d'obbligo) come risulta nella tabella seguente:

APPALTO	LOTTO	Quantità	prezzo unitario [€]	prezzo totale fornitura [€]	Finanziamento Regione Piemonte	Quota GTT
31/2021	1 autobus urbani 12 m	52	250.000	13.000.000	9.100.000	3.900.000
	2 autobus urbani 18 m	50	380.000	19.000.000	13.300.000	5.700.000
32/2021	autobus extraurbani 12 m	50	235.000	11.750.000	6.510.000	5.240.000
	<b>TOTALE</b>			<b>43.750.000</b>	<b>28.910.000</b>	<b>14.840.000</b>

In caso contrario, qualora non venissero rispettati i termini sopra indicati, verrebbero applicate le minori percentuali di contribuzione previste per l'anno 2022, con aumento della quota a carico di GTT di circa 4,3 milioni di Euro, come risulta nella tabella seguente:

APPALTO	LOTTO	Quantità	prezzo unitario [€]	prezzo totale fornitura [€]	Finanziamento Regione Piemonte	Quota GTT
31/2021	1 autobus urbani 12 m	52	250.000	13.000.000	7.800.000	5.200.000
	2 autobus urbani 18 m	50	380.000	19.000.000	11.400.000	7.600.000
32/2021	autobus extraurbani 12 m	50	235.000	11.750.000	5.425.000	6.325.000
	<b>TOTALE</b>			<b>43.750.000</b>	<b>24.625.000</b>	<b>19.125.000</b>

10. Gli acquisti di cui al punto 3 rivestono specifica urgenza, oltre che per gli obiettivi generali esposti, in ragione di due fattori indipendenti e di per sé soli autosufficienti:

- contrazione, a fine 2021, del mercato degli autobus a metano a fronte del prescritto passaggio all'omologazione Euro VI step E, con conseguente esigenza, per garantire la più ampia partecipazione, di immatricolazione entro tale termine (alcuni costruttori del settore non passeranno alla omologazione step E);
- esigenza di centrare la finestra temporale compresa tra la conclusione della gara Consip indetta per l'affidamento di Accordo quadro per fornitura di autobus urbani (in scadenza al 24.2.2021) e l'avvio delle procedure di acquisto degli operatori di TPL, ipotizzabile da maggio in avanti, che potrebbe saturare il mercato.

11. Di tutto ciò tenuto conto, GTT ha effettuato a fine 2020 una consultazione preliminare di mercato ai sensi dell'art. 66 d.lgs. 50/2016, aperta a tutti gli operatori interessati, rappresentando l'intendimento di indire le urgenti procedure per l'acquisto dei veicoli di cui al punto 3 e la necessità di acquisire informazioni tecniche funzionali alla redazione di documenti di gara adeguati all'evoluzione del mercato di riferimento ed al migliore soddisfacimento delle proprie esigenze, con riferimento sia alla tipologia dei veicoli sia ai connessi servizi di manutenzione. In esito alla consultazione, cui hanno partecipato 9 operatori, con copertura pressoché totale del mercato di settore, è emersa la generalizzata

capacità produttiva nei tempi prefigurati e la capacità degli uffici gare di gestire pluralità di procedure contestuali.

*omissis*

13. Specifico oggetto di acquisto sono gli autobus nelle diverse tipologie indicate al punto 3 ed il servizio di manutenzione full service decennale, esclusi i servizi finanziari essendo la quota in autofinanziamento sostenuta dal Piano Industriale.

14. Il servizio di manutenzione in full service, richiesto per tutte le tipologie di veicoli, ricomprende ogni attività sia in termini di manodopera che di materiali con l'esclusione degli pneumatici, degli apparati AVM e BIP e degli interventi di carrozzeria e meccanica a seguito di urti e/o vandalismo, considerando la seguente percorrenza chilometrica media annuale:

- autobus urbani 12 m CNG: 60.000 km/anno
- autobus urbani 18m CNG: 55.000 km/anno
- autobus extraurbani 12m gasolio: 55.000 km/anno

Per tale servizio si stima che l'incidenza della manodopera sia pari a circa il 40%.

Sulla base degli esiti delle gare per acquisto autobus nel corso dell'anno 2019 si stimano i seguenti valori di riferimento utilizzati per la determinazione della base di gara:

- bus urbani 12 m CNG: 0,32 Euro/km omissis
- bus urbani 18 m CNG: 0,42 Euro/km omissis
- bus extraurbani 12 m gasolio: 0,25 Euro/km omissis

E' previsto che il prezzo complessivo dovuto per il full service venga corrisposto, per i primi 2 anni (in garanzia), in misura ridotta del 60% rispetto al valore medio chilometrico dell'intero periodo del full service (es: €/km per tutto il periodo = 0,32; per ciascuno dei primi 2 anni in garanzia = 0,128 €/km annuo; per ciascuno degli anni di completamento del full service = 0,368 €/km annuo)

Con decorrenza dal terzo anno di contratto full service è previsto l'aggiornamento del costo chilometrico, con l'applicazione della media aritmetica delle variazioni degli indici ISTAT dei prezzi alla produzione dei prodotti industriali e delle retribuzioni contrattuali.

*omissis*

16. Il quadro economico dei due appalti è riportato nelle tabelle seguenti:

Per l'appalto 31/2021

	AUTOBUS			FULL SERVICE per 10 anni			Oneri della sicurezza da interferenze	TOTALE
	Valore unitario	Q.tà	Valore totale	km annuali	€/km	Valore totale		
LOTTO 1: 12 m CNG urbani	250.000	52	13.000.000	60.000	0,32	9.984.000	3.000	<b>22.987.000</b>
LOTTO 2: 18 m CNG urbani	380.000	50	19.000.000	55.000	0,42	11.550.000	3.000	<b>30.553.000</b>
<b>VALORE TOTALE DELL'APPALTO</b>			<b>32.000.000</b>			<b>21.534.000</b>	<b>6.000</b>	<b>53.540.000</b>

Per l'appalto 32/2021

	AUTOBUS			FULL SERVICE per 10 anni			Oneri della sicurezza da interferenze	TOTALE
	Valore unitario	Q.tà	Valore totale	km annuali	€/km	Valore totale		
12 m gasolio interurbani	235.000	50	11.750.000	55.000	0,25	6.875.000	3.000	18.628.000

*omissis*

18. Sussistendo i presupposti, si procederà all'aumento della fornitura fino a concorrenza del quinto dell'importo dei contratti, la cui contribuzione regionale è garantita in tutto o in parte dal residuo relativo all'annualità 2021 e all'annualità successiva (2022).

19. L'acquisto sarà effettuato all'esito di due procedure aperte: una relativa ai 102 bus urbani a metano, ripartita in due lotti (12 e 18 metri) e l'altra relativa ai 50 bus extraurbani.

L'aggiudicazione avverrà secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, con assegnazione di:

- 65 punti al progetto tecnico,
- 5 punti per miglioramento termini di consegna,
- 30 punti per la migliore offerta economica relativa alla somma del costo degli autobus e del full service, con la precisazione che gli importi indicati nella tabella di cui al precedente punto 16 per ciascuno dei due addendi costituiscono soglie indicative superabili in aumento, fermo il limite massimo dato dalla loro somma.

Ai fini della valutazione dell'offerta tecnica saranno adottate modalità automatiche di assegnazione dei punteggi, salvo gli elementi non valutabili se non discrezionalmente e attinenti alle verifiche da eseguire mediante veicolo campione, nei limiti strettamente occorrenti.

Per l'appalto 31/2021 i Concorrenti potranno presentare offerta per uno o per entrambi i lotti.

20. Si stima l'avvio della procedura relativa all'acquisto degli autobus a metano, con pubblicazione del bando il 5 marzo 2021 e aggiudicazione ad inizio giugno.

La procedura relativa agli autobus extraurbani potrà subire lieve posticipo per evitare totale sovrapposizione.

Nelle more della decorrenza del termine dilatorio per la stipulazione del contratto e a fronte dell'urgenza sopra rappresentata, intervenuta l'aggiudicazione potrà essere disposto l'avvio d'urgenza, in ogni caso consentito dall'art. 8, co. 1, lett. a), dl 76/2020 conv. in l. 120/2020.

21. Tenuto conto dell'evoluzione normativa e del contesto emergenziale, il disciplinare di gara riserverà a GTT la facoltà di annullare o revocare gli atti della procedura o di non procedere ad aggiudicazione motivatamente, senza oneri indennitari o risarcitori, e in particolare per il venire meno per qualsiasi ragione delle contribuzioni pubbliche ovvero per il caso in cui il Piano industriale non trovasse completa attuazione nella copertura del fabbisogno finanziario.

22. Il contenuto della presente proposta di delibera è funzionale al Piano Industriale ed anzi ne costituisce un caposaldo.

Gli investimenti necessari sono considerati nel fabbisogno di Piano e nelle modalità di sua copertura.

Il contenuto della presente deliberazione è stato condiviso con gli Advisor del Piano

Economico e Finanziario - *omissis*

23. Il RUP della procedura 31/2021 (autobus urbani) è l'ing. Guido Nicoletto, nominato con lettera Prot. 4589 del 16/02/2021.

Il RUP della procedura 32/2021 (autobus extraurbani) è l'ing. Giovanni Battista Rabino, nominato con lettera Prot. 4591 del 18/02/2021

24. Si evidenzia che la gara Consip in corso non prevede la fornitura di bus urbani 18m ad alimentazione metano; gli esiti della gara Consip sarà considerata debitamente in sede di aggiudicazione ai sensi del punto 21

*omissis*

Visto quanto sopra, si propone al Consiglio di Amministrazione di:

- avviare procedura aperta (31/2021) ai sensi dell'art. 123 del D.lgs. 50/2016 per la fornitura di autobus urbani destinati al trasporto pubblico locale con alimentazione a metano con servizio di manutenzione full service, suddivisa in n. 2 lotti.
  - Lotto 1: n. 52 autobus urbani a metano 12 metri circa,
  - Lotto 2: n. 50 autobus urbani a metano 18 metri circa;
- avviare procedura aperta (32/2021) ai sensi dell'art. 123 del D.lgs. 50/2016 per la fornitura di n. 50 autobus extraurbani destinati al trasporto pubblico locale con alimentazione diesel con servizio di manutenzione full service;
- autorizzare, ai fini della valutazione dell'offerta tecnica, l'adozione di modalità automatiche di assegnazione dei punteggi, salvo gli elementi non valutabili se non discrezionalmente e attinenti alle verifiche da eseguire mediante veicolo campione, nei limiti strettamente occorrenti;
- dare mandato all'Amministratore Delegato di provvedere alla nomina della Commissione giudicatrice per l'esame delle offerte e ad ogni atto necessario per lo svolgimento della gara. L'aggiudicazione e/o l'eventuale revoca degli atti di gara saranno oggetti di specifica delibera del Consiglio di Amministrazione.

\* \* \*

- Il proponente, accertata la regolarità legale, amministrativa e contabile e la conformità al Piano Industriale 2018 – 2021: il Direttore Generale Gabriele Bonfanti;
- I RUP,: Giovanni Battista Rabino e Guido Nicoletto;
- accertata la congruenza e la regolarità amministrativa: per Acquisti, Luca Fronduti;
- accertata la compatibilità finanziaria: il Responsabile Amministrazione, Finanza e Controllo, Claudio Conforti.

Si propone l'iscrizione all'ordine del giorno: l'Amministratore Delegato Giovanni Foti



IMPUTAZIONE CONTABILE

omissis