

DISCIPLINARE DI GARA

APPALTO 23/2020

**ACCORDO QUADRO PER ACQUISTO DI N. 100 AUTOBUS AD ALIMENTAZIONE
ESCLUSIVAMENTE ELETTRICA DESTINATI AL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE,
FORNITURA DI MATERIALI IN REGIME DI FULL SERVICE PER 10 ANNI.**

CUP J10E20000000002 - CIG 818634626E

PROCEDURA APERTA AI SENSI DELL'ART. 54 E 123 DEL D.LGS. 50/2016.

PREMESSA

L'appalto di cui al presente Disciplinare è finalizzato alla stipula di un Accordo Quadro con un solo operatore della durata di 48 mesi e di contratti applicativi così articolati:

- A) primo contratto applicativo sottoscritto contestualmente all'accordo quadro: n. 50 autobus 12 m circa;
- B) successivi uno o più contratti applicativi aventi ad oggetto sempre autobus 12 m circa, fino al completamento dell'intera fornitura di n. 100 autobus, fatto salvo l'esercizio del quinto d'obbligo in aumento o diminuzione.

Per i contratti applicativi successivi al primo i quantitativi di fornitura saranno definiti di volta in volta in ragione dei finanziamenti disponibili.

Fermo quanto previsto ai successivi paragrafi VI.3, VI.4 e VI.5, la stipulazione dell'Accordo Quadro e del primo contratto applicativo non determina in capo a GTT alcun obbligo di stipulare i contratti applicativi successivi, la cui mancata stipulazione non darà diritto all'aggiudicatario dell'Accordo Quadro di pretendere alcunché, neppure a titolo di indennizzo.

La sottoscrizione degli eventuali contratti applicativi successivi al primo sarà subordinata, in particolare:

- al reperimento da parte di GTT dei finanziamenti necessari all'acquisto;
- all'assenza di significative evoluzioni tecnologiche e/o di significativo mutamento delle condizioni di mercato per la tipologia di autobus in oggetto.

In ogni caso i prezzi unitari offerti saranno vincolanti per tutta la durata dell'Accordo Quadro, fatta salva la revisione prezzi di cui al Capitolato speciale e quindi rileveranno in sede di affidamento degli ulteriori ed eventuali contratti applicativi per determinarne il relativo valore e per calcolare l'importo dei depositi cauzionali.

FONTI DI FINANZIAMENTO

L'acquisto è oggetto di contribuzione pubblica di cui al Piano strategico della mobilità sostenibile istituito dall'art. 1, co. 613, l. 11.12.2016 n. 232 e approvato con DPCM n. 1360 del 17.4.2019.

In particolare:

- l'art. 3 del DPCM ha demandato a decreto MIT, di concerto con MISE e MEF, e oggetto d'intesa con la Conferenza Unificata, la definizione della graduatoria per l'assegnazione delle risorse destinate, tra l'altro, ai comuni capoluogo delle Città metropolitane ad alto inquinamento di particolato PM10 e biossido di azoto, nonché la definizione delle modalità di erogazione.

Lo schema di decreto, già predisposto, definisce la graduatoria assegnando alla Città di Torino l'importo finanziabile di Euro 30.863.027 per gli anni 2019 - 2023, ed è in attesa dell'intesa della Conferenza Unificata e della sottoscrizione ministeriale. Seguiranno la registrazione presso la Corte dei conti, e previa convenzione tra Città e Ministero, l'integrale erogazione a GTT;

- l'art. 5 dello stesso DPCM ha demandato a decreto MIT, di concerto con MISE e MEF, e oggetto d'intesa con la Conferenza Unificata, la definizione della graduatoria per l'assegnazione delle risorse destinate alle Regioni. Lo schema di decreto che ha definito la graduatoria e le quote annuali di risorse destinate alla Regione Piemonte (Euro 6.770.619 per il 2019 ed Euro 10.155.929 per ciascuna successiva annualità sino al 2033) e sul quale si è già espressa la Conferenza Unificata in data 17.12.2019, è stato sottoscritto da MIT e MISE ed è in attesa della sottoscrizione MEF. Seguiranno la registrazione presso la Corte dei conti e, previa convenzione tra Regione e Ministero, il riparto tra gli operatori e l'erogazione ad essi. In via cautelativa e sulla base dei dati storici consolidati, allo stato è stata assunta a riferimento quale quota attribuita a GTT il 44% del totale assegnato alla Regione, a sua volta ripartito nell'80% per l'acquisto di veicoli per il trasporto urbano e 20% extraurbano.

Quanto alla copertura finanziaria del primo contratto applicativo, avente ad oggetto l'acquisto dei veicoli oggetto di contribuzione per il triennio 2019 - 2021:

- le contribuzioni derivanti dalle fonti sopra descritte e riferite al triennio 2019 - 2021 sono complessivamente pari ad Euro 19.200.000,00;
- la residua quota a carico di GTT, pari ad Euro 4.800.000,00 trova copertura nel proprio piano investimenti.

Eventuali variazioni delle contribuzioni stimate sulla base dei dati attualmente disponibili saranno immediatamente comunicate ai concorrenti e potranno dare luogo a modifica, rinnovo o revoca degli atti di gara.

GTT si riserva di utilizzare le risorse rinvenienti dai ribassi offerti sul prezzo degli autobus per l'acquisto di ulteriori veicoli nei limiti di cui all'art 106 comma 12 Dlgs 50/2016

OGGETTO.

I.1 Oggetto contrattuale è:

I.1.1 la fornitura di autobus ad alimentazione esclusivamente elettrica destinati al trasporto pubblico locale, di lunghezza circa 12 m., conforme alle prescrizioni normative e amministrative vigenti e ai requisiti chiesti nel Capitolato speciale datato gennaio 2020 e aventi in particolare con le seguenti caratteristiche:

- ✓ categoria M2 o M3;
- ✓ classe I;
- ✓ a pianale ribassato almeno tra la prima e la terza porta;
- ✓ dotati di postazione disabili e relativo sistema di incarozzamento, climatizzazione e indicatori di linea di percorso del tipo a "led luminoso a scritta fissa, variabile, non scorrevole e con sistema audiovisivo interno ed esterno di prossima fermata" e predisposizione strutturale e circuitale necessarie alle installazioni dei dispositivi per la bigliettazione elettronica (BIP), AVM, videosorveglianza ed eventuali apparecchiature specificate nel capitolato;
- ✓ dotati di apparati per la ricarica come descritto nel Capitolato speciale;

I.1.2 full service materiali (escluse le batterie di trazione, olii e liquidi, normaleria, pneumatici e materiali per interventi di carrozzeria a seguito di urti o atti vandalici) per 10 anni come definito nel Capitolato speciale;

I.1.3 opzione riservata a GTT: fornitura delle batterie di trazione al termine della durata garantita offerta non inferiore a 400.000 km (corrispondente ad 8 anni considerando una percorrenza media di 50.000 km/anno).

L'importo offerto dai concorrenti per tale opzione rientra nella valutazione dell'offerta economica ed è impegnativo per il fornitore ma non per GTT, che potrà non esercitare l'opzione ovvero trattare la relativa prestazione con lo stesso aggiudicatario o con terzi

All'atto della presentazione dell'offerta il modello di autobus ad alimentazione esclusivamente elettrica proposto dovrà, tassativamente, essere omologato, nella sua versione elettrica base, in uno dei Paesi dell'Unione Europea o in un Paese firmatario dell'accordo sugli appalti pubblici ai sensi dell'art. 49 del Dlgs.50/2016;

Altre opzioni

GTT si riserva inoltre, con riferimento a ciascun contratto applicativo, di esercitare le seguenti opzioni:

I.1.4 Full service di manutenzione (manodopera e ricambi) per la durata di 10 anni come descritto nel Capitolato speciale: tale servizio potrà essere attivato in alternativa al full service ricambi di cui al punto I.1.2.

Ove l'opzione non venga esercitata resterà fermo l'oggetto di cui al punto I.1.2.

La quotazione da parte del Concorrente è obbligatoria a pena di esclusione dell'offerta.

L'importo offerto non rientra nella valutazione dell'offerta economica ed è impegnativo per il fornitore ma non per GTT, che potrà non esercitare l'opzione e in tal caso, ferma la fornitura dei materiali di cui al punto I.1.2 da parte dell'aggiudicatario, affidare a terzi i servizi di manutenzione.

I.1.5 Sistema conta passeggeri come descritto nel Capitolato speciale.

I.1.6 Attrezzatura diagnostica completa in aggiunta a quanto previsto nel Capitolato speciale.

Gli importi offerti dai concorrenti per le opzioni di cui ai punti I.1.5 e I.1.6 non rientrano nella valutazione dell'offerta economica e sono impegnativi per il fornitore ma non per GTT, che potrà non esercitare l'opzione ovvero trattare le relative prestazioni con lo stesso aggiudicatario o con terzi.

I.2 Per la partecipazione alla gara è obbligatorio il sopralluogo presso il Deposito Gerbido. La mancata effettuazione del sopralluogo è causa di esclusione alla gara.

Il sopralluogo potrà essere eseguito dal Titolare/legale rappresentante ovvero da un procuratore. In caso di associazione temporanea di Imprese o consorzi ordinari o soggetti assimilati, anche se non ancora costituiti, tale adempimento può essere effettuato da un incaricato per tutti gli operatori economici raggruppati o consorziati purché munito di delega di tutti gli operatori.

In caso di Consorzio stabile il sopralluogo può essere effettuato da una delle imprese indicate come esecutrici del contratto a mezzo delle persone sopra indicate.

Per tale adempimento il concorrente dovrà prendere contatti con la Segreteria Area Tecnica TPL – sig.ra Vincenzi Laura – tel. 011/5764341 – segreteriaareatecnicatpl@gtt.to.it con un preavviso di almeno 2 giorni lavorativi.

Gli adempimenti di cui sopra non possono essere eseguiti per conto di diverse Imprese.

Ai fini dell'ammissione alla gara farà fede l'attestato di presa visione redatto congiuntamente dal Rappresentante di GTT e dal Concorrente. Tale attestato, di cui sarà rilasciata una copia al Concorrente, sarà allegato, a cura di GTT, al verbale di gara.

La ricevuta di sopralluogo rilasciata da GTT non dovrà essere inserita nella documentazione di gara.

I.3 Le condizioni della fornitura sono specificate negli atti di gara e nel Capitolato speciale.

I.4 Lo schema di contratto richiamerà tali atti e condizioni nonché l'offerta dell'aggiudicatario.

I.5 L'esecuzione della fornitura degli autobus dovrà avvenire con consegne ripartite, nei termini e con le modalità indicati nel capitolato speciale (per i quantitativi relativi al primo contratto applicativo: entro il termine finale di 270 giorni dalla sua stipulazione).

Per la consegna del primo veicolo di cui al primo contratto applicativo sarà in ogni caso garantito all'affidatario il termine **di 180** giorni dalla stipulazione o dalla richiesta di consegna in via d'urgenza ai sensi dell'art. 32 comma 8, d.lgs. 50/2016.

Per gli altri contratti applicativi: saranno garantiti 180 gg dalla stipula sino a 10 autobus, 240 gg dalla stipula per quantitativi superiori a 10.

I.6 Il valore complessivo dell'accordo quadro è di € 72.000.000,00 (IVA esclusa), oltre gli oneri della sicurezza derivanti da interferenze pari a Euro 1.950,00.

Il valore complessivo dell'accordo quadro è dettagliato nella seguente tabella:

Valore a base di gara dei bus Euro 480.000,00 ciascuno	Valore del full service Materiale per 10 anni	Sostituzione Batterie Euro 130.000 ciascuno (opzione)	Oneri per la sicurezza	TOTALE
Euro 48.000.000,00	Euro 11.000.000	Euro 13.000.000	Euro 1.950	Euro 72.001.950

ed è così ripartito:

- a) primo contratto applicativo per n. 50 autobus; Euro 24.000.000,00; full service materiali: Euro 5.500.000,00; batterie **(opzione)**: Euro 6.500.000,00; oneri per la sicurezza: Euro 975,00;
- b) per i successivi contratti applicativi, in numero e consistenza da definire, per complessivi altri 50 autobus e full service materiali oltre batterie **(opzione)**, gli importi saranno definiti in funzione del numero di autobus oggetto dei singoli contratti.

I.7 Il RUP del procedimento di gara è Davide Sasia.

II. SOGGETTI AMMESSI ALLA GARA.

II.1 Sono ammessi alla gara i soggetti di cui all'art. 45 del D.Lgs. 50/2016. Dovrà essere dichiarato, secondo le disposizioni del DPR 445/2000, il possesso dei requisiti generali, di idoneità professionale, di capacità finanziaria e tecnica necessari all'esecuzione delle prestazioni;

II.2 E' ammesso il subappalto nei limiti di legge.

II.3 E' ammesso l'avvalimento ai sensi dell'art. 89 D.lgs. 50/2016 .

II.4 Requisiti generali:

- a) per i soggetti previsti all'art. 80, comma 3, D.lgs. 50/2016 compresi i cessati dalla carica nell'anno precedente la data di pubblicazione sulla GURI del presente bando: assenza delle cause di esclusione di cui all'art. 80 comma 1 e 2 stesso D.Lgs.;
- b) per l'Impresa: assenza delle condizioni di esclusione di cui all'art. 80 commi 4 e 5 D.Lgs. 50/2016.

II.5 Idoneità professionale:

- a) iscrizione ai sensi dell'art. 83 comma 3 D.lgs 50/2016;

II.6 Capacità finanziaria: come richiesto al successivo punto IV.2.1 lett. D)

II.7 Capacità tecnica: come richiesto al successivo punto IV.2.1 lett. E)

III. CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE. METODO DI PONDERAZIONE.

III.1 Il criterio di aggiudicazione è quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa per un totale di 100 punti così suddivisi:

- offerta tecnica: 70%;
- offerta economica: 30%.

e ripartiti come da tabella A allegata a questo disciplinare - **(All. A)**

III.2 Ove previsto il "confronto a coppie" sarà applicato il seguente sistema; ciascun commissario confronta l'offerta di ciascun concorrente con l'offerta di ciascun altro concorrente, indicando quale offerta preferisce e il grado di preferenza, variabile tra 1 e 6 (1 - nessuna preferenza; 2 - preferenza minima; 3 - preferenza piccola; 4 - preferenza media; 5 - preferenza grande; 6 - preferenza massima). Il tutto viene riportato in idonea tabella.

Al termine dei confronti si sommano i gradi delle preferenze attribuite da ciascun commissario a ciascun concorrente. Si trasforma in uno la somma più elevata e si ripropongono le altre somme. Si moltiplicano i coefficienti così ottenuti per ogni concorrente per il punteggio del criterio in esame.

III.3 In caso di offerte inferiori a tre i punti saranno attribuiti discrezionalmente dai singoli commissari. Fermi i criteri motivazionali risultanti della scheda A e dal capitolato, al solo fine di avere omogeneità nella descrizione dei giudizi, i punti saranno attribuiti discrezionalmente dai singoli commissari che li esprimeranno come di seguito indicato:

coefficiente	giudizio	Valutazione
0	Insufficiente espresso con I	L'elemento preso in considerazione esaminato in tutte le sue componenti non è valutabile oppure non soddisfa i requisiti minimi richiesti a Capitolato (non a pena esclusione) oppure non risulta pienamente idoneo alla funzione prevista rispetto allo standard aziendale GTT e alle tecnologie normalmente disponibili sul mercato.
0,25	Sufficiente espresso con S	L'elemento preso in considerazione esaminato in tutte le sue componenti risponde ai requisiti minimi richiesti dal capitolato, risulta idoneo alla funzione prevista, non differenziandosi in positivo quantitativamente o qualitativamente dallo standard aziendale o dalle tecnologie normalmente e ampiamente disponibili per il tipo di prodotto.
0,50	Discreto espresso con D	L'elemento preso in considerazione esaminato in tutte le sue componenti risponde ai requisiti minimi richiesti dal capitolato presentando caratteristiche modestamente migliorative, risulta idoneo alla funzione prevista, differenziandosi in positivo, in maniera non significativa, quantitativamente o qualitativamente dallo standard aziendale o dalle tecnologie normalmente e ampiamente disponibili per il tipo di prodotto.
0,75	Buono espresso con B	L'elemento preso in considerazione esaminato in tutte le sue componenti risponde pienamente ai requisiti minimi richiesti dal capitolato presentando caratteristiche sensibilmente migliorative, risulta idoneo alla funzione prevista, differenziandosi in positivo, in maniera significativa, quantitativamente o qualitativamente dallo standard aziendale o dalle tecnologie normalmente e ampiamente disponibili per il tipo di prodotto.
1	Ottimo espresso con O	L'elemento preso in considerazione esaminato in tutte le sue componenti risponde pienamente ai requisiti minimi richiesti dal capitolato presentando caratteristiche notevolmente migliorative, risulta idoneo alla funzione prevista, differenziandosi in positivo, in maniera molto significativa, quantitativamente o qualitativamente dallo standard aziendale e collocandosi tra le soluzioni più avanzate tra le tecnologie normalmente e ampiamente disponibili per il tipo di prodotto.

I Commissari saranno liberi di caratterizzare i propri giudizi e adeguarli alle caratteristiche del prodotto valutato assegnando anche giudizi intermedi e coefficienti con decimali. Terminata l'attribuzione discrezionale dei coefficienti si procederà a trasformare la media dei coefficienti attribuiti ad ogni offerta da parte di tutti i commissari in coefficienti definitivi riportando a uno la media più alta e proporzionando a tale media massima le medie prima calcolate. Si moltiplicano i coefficienti così ottenuti per ogni concorrente per il punteggio del criterio in esame.

III.4 Nel caso di unico concorrente, si procederà come descritto al punto III.3 ma non sarà riportata a uno la media.

IV PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA.

IV.1 In considerazione della complessità e numerosità degli elaborati progettuali oggetto dell'offerta tecnica per i quali è indispensabile l'esame sia su supporto informatico che cartaceo, si deroga allo svolgimento in forma elettronica della gara ai sensi dell'art. 51 lett. c) D.lgs. 50/2016.

Il plico contenente l'offerta, vincolante per 180 giorni e gli altri documenti prescritti:

- deve pervenire ermeticamente chiuso **entro e non oltre le ore 12,00 del 2/04/2020** al seguente indirizzo: Gruppo Torinese Trasporti SpA – Segreteria Generale – Corso Turati 19/6 – 10128 Torino, e deve riportare i dati identificativi
- deve contenere le seguenti buste ermeticamente chiuse e riportanti gli stessi dati identificativi indicati al punto precedente:

Busta A - *documentazione amministrativa*, contenente la documentazione di cui al successivo paragrafo **IV.2**;

Busta B - *offerta tecnica*, contenente la documentazione di cui al successivo paragrafo **IV.3**;

Busta C - *offerta economica* contenente: l'offerta economica e relativi allegati; estensione della garanzia; termini di consegna di cui al successivo paragrafo **IV.4** .

IV.2 BUSTA A

IV.2.1 La busta A deve contenere:

A) Istanza di ammissione alla gara, redatta e sottoscritta in conformità alle disposizioni del DPR 445/2000 dal soggetto munito dei poteri necessari ad impegnare l'operatore economico secondo le norme proprie di quest'ultimo, con allegata, copia fotostatica di documento d'identità del sottoscrittore, attestante:

- a) l'iscrizione alla CCIAA (o Registro corrispondente dello Stato estero di appartenenza) e relativo numero di iscrizione per oggetto congruente con quello dell'appalto in relazione a ciascun operatore partecipante singolarmente o in soggetto gruppo;
- b) che l'Impresa non si trova in nessuna delle condizioni di esclusione di cui all'art. 80 commi 4 e 5 D.Lgs. 50/2016. Con riferimento al comma 5 punto m) dichiara di trovarsi in una delle seguenti condizioni (alternativamente):

che l'Impresa è in regola con le norme che disciplinano il diritto al lavoro dei disabili (Legge 68/99 art. 17)

oppure

che l'Impresa non è tenuta all'applicazione della suddetta norma per i seguenti motivi

- c) di aver preso visione, conoscere ed accettare le condizioni del presente Disciplinare di gara con relativi allegati del bando di gara e del capitolato speciale e relativi allegati;
- d) di conoscere ed accettare il codice di comportamento adottato da GTT SpA (il codice è pubblicato sul sito internet www.gtt.to.it);

- e) di utilizzare prodotti conformi alle norme cogenti relative alla sicurezza e alla tutela dell'ambiente;

Le dichiarazioni di cui ai punti precedenti:

- in caso di consorzi di cui all'art. 45, co. 2, lett. b) e c), d.lgs. 50/2016 devono essere rese anche dai consorziati indicati quali esecutori della prestazione e, in caso di raggruppamenti temporanei e soggetti gruppo assimilati costituendi, da ciascun operatore componente;
 - in caso di avvalimento anche dalle imprese ausiliarie;
- f) nel caso di consorzio ex art 45 comma 2 lettere b) e c) DLgs 50/2016 per quali consorziati concorre;
- g) nel caso di costituendo raggruppamento temporaneo o soggetto gruppo assimilato, che si impegna a conferire, in caso di aggiudicazione, mandato collettivo speciale con rappresentanza alla mandataria o a costituire il soggetto gruppo assimilato secondo le regole per esso relative;
- h) nel caso di raggruppamento temporaneo o soggetto gruppo assimilato le prestazioni che saranno eseguite da ciascun componente;
- i) l'impegno a mantenere valida l'offerta per 180 giorni dalla data di scadenza del termine di presentazione delle offerte;
- l) l'impegno a presentare a Torino nei termini e con le modalità previste al punto IV.3.4 di questo disciplinare un veicolo con caratteristiche essenziali analoghe a quello oggetto dell'offerta;
- m) l'impegno di mettere a disposizione, in caso di aggiudicazione, almeno un'officina attrezzata per effettuare sugli autobus gli interventi in garanzia e con impiego di proprio personale, salvo avvalimento e/o subappalto e/o ricorso all'art. 105 comma 3 lett. c-bis Dlgs 50/2016. Per i raggruppamenti e soggetti assimilati, l'impegno deve essere assunto da uno qualsiasi degli operatori;
- n) le eventuali parti di forniture e servizi che si intendono subappaltare; *in assenza della dichiarazione di cui al presente punto GTT non autorizzerà il subappalto.*
- o) l'eventuale ricorso all'art. 105 comma 3 lett. c- bis Dlgs 50/2016 con impegno al deposito, entro la sottoscrizione del contratto di appalto o dell'avvio d'urgenza, del relativo contratto stipulato con operatore in possesso dei requisiti generali, di idoneità professionale e di capacità tecnica richiesti per l'esecuzione delle prestazioni.

B) DGUE

Deve essere allegato il file PDF (**All. B**) stampato e firmato in conformità alle disposizioni del DPR 445/2000 dal soggetto munito dei poteri necessari ad impegnare l'operatore economico secondo le norme proprie di quest'ultimo, con allegata, copia fotostatica di documento d'identità del sottoscrittore.

Deve essere compilato *il punto D della parte III* - motivi di esclusione previsti esclusivamente dalla legislazione nazionale.

Questa sezione concerne i motivi di esclusione previsti dall'art. 80, comma 1 e 2 e comma 5, lett. f), g), h), i), l), m) del Codice e dall'art. 53, comma 16-ter del D.Lgs. 165/2001.

Deve essere compilata la sezione **α** e non viene richiesta la compilazione di altre sezioni della Parte IV.

- C)** In caso di raggruppamenti temporanei di imprese ovvero altri soggetti gruppo assimilati già costituiti, mandato collettivo speciale con rappresentanza all'impresa capogruppo ovvero atto costitutivo del soggetto gruppo assimilato da cui si evincano i poteri di firma.

In questo caso l'offerta dovrà essere sottoscritta dalla sola impresa capogruppo del raggruppamento ovvero dal titolare dei poteri di firma.

D) di disporre della capacità finanziaria comprovata da :

- d.1) *due dichiarazioni di Istituti bancari o intermediari autorizzati di data recente indirizzate a GTT e aventi ad oggetto questo appalto, attestanti che l'operatore ha sempre assolto ai propri impegni. Per i raggruppamenti e soggetti assimilati, le dichiarazioni bancarie devono essere presentate dalla capogruppo o da uno dei soggetti del gruppo;*
- d.2) *in considerazione della rilevanza economica dell'appalto e della durata dell'accordo quadro: dichiarazione di possedere un fatturato globale minimo riferito agli ultimi tre esercizi effettivamente documentabili non inferiore complessivamente ad Euro 48.000.000,00.*

Il requisito di cui al punto d.2 per i raggruppamenti ed i soggetti gruppo assimilati, deve essere posseduto dalla mandataria, ovvero da almeno un operatore del soggetto gruppo assimilato, in misura maggioritaria.

E) di disporre della capacità tecnica comprovata da:

1. numero di autobus ad alimentazione esclusivamente elettrica categoria M2 e/o M3 classe I di lunghezza non inferiore a 7,5 m consegnati con esito positivo nell'ultimo triennio precedente la pubblicazione sulla GURI del bando; ovvero, in alternativa (in tutto o in parte):
2. numero di autobus ad alimentazione esclusivamente elettrica categoria M2 e/o M3 classe I di lunghezza non inferiore a 7,5 m per i quali il Concorrente ha stipulato contratti di fornitura nell'ultimo triennio precedente la pubblicazione sulla GURI del bando

La somma degli autobus indicati ai punti 1) e 2) deve essere pari ad almeno **50 unità**.

Per quanto dichiarato ai punti 1) e 2), il Concorrente deve indicare: il committente, la data di stipula e il numero di veicoli oggetto dei contratti dichiarati, numero dei veicoli consegnati nell'ultimo triennio precedentemente alla pubblicazione del bando sulla GURI.

Per i raggruppamenti e soggetti assimilati, il requisito di cui sopra deve essere posseduto dalla mandataria, ovvero da almeno un operatore del soggetto gruppo assimilato, in misura maggioritaria.

F) in caso di avvalimento: documenti e dichiarazioni richiesti dall'art. 89 d. lgs. 50/2016

G) cauzione provvisoria dell'importo di Euro 590.000,00 costituita secondo una delle seguenti modalità:

- bonifico bancario presso UNICREDIT BANCA D'IMPRESA Filiale Torino Centro 6756 Cod. IBAN: IBAN IT 64 Y 02008 01177 000030004040 con l'indicazione della causale "cauzione provvisoria per la gara: APPALTO GTT N. 23/2020";
- fidejussione bancaria o assicurativa o rilasciata da intermediari che deve avere durata pari a quella dell'offerta, prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957 comma 2 c.c. e la sua operatività entro 15 giorni dalla semplice richiesta scritta della committente, e contenere l'impegno del garante di cui all'art. 93, comma 5, D.Lgs. 50/2016.

A prescindere dalla forma di costituzione prescelta, la cauzione provvisoria deve essere corredata dall'impegno del fideiussore di rilasciare la garanzia fideiussoria per l'esecuzione del contratto di cui all'art. 5.6 del Capitolato, qualora l'offerente risultasse aggiudicatario.

In caso di soggetti gruppo costituendi la polizza deve essere intestata a tutti i componenti.
In caso di bonifico bancario deve essere allegata la ricevuta bancaria originale.
Nel caso di fidejussione bancaria o polizza fideiussoria assicurativa o polizza rilasciata da intermediari finanziari deve essere allegato il documento in originale.
La cauzione provvisoria sarà restituita ai concorrenti non aggiudicatari nei termini di legge mentre all'aggiudicatario sarà restituita al momento della sottoscrizione del contratto.
Si applica il comma 7 dell'art. 93 e a tale scopo l'operatore economico deve dichiarare ai sensi del DPR 445/00 di possedere il requisito.

- H) *Attestato di pagamento a favore ANAC di Euro 500,00 – CIG 818634626E*
- I) Copia della visura camerale di tutti i componenti dei soggetti gruppo, delle consorziate designate e degli ausiliari (NON INVIARE CERTIFICATI).

IV.3 BUSTA B.

IV.3.1 La busta B deve contenere l'offerta tecnica sottoscritta negli stessi termini e modalità di cui al precedente par. IV.2 lettera a), costituita da:

- a) **progetto tecnico**: descrizione dettagliata dell'autobus offerto in coerenza con il capitolato d'onori, riportando i relativi paragrafi e sottoparagrafi. Per ciascuno di questi deve essere confermato quanto indicato, anche in termini di varianti ai sensi del par. 3.2 lettera B) del capitolato medesimo, ovvero la soluzione alternativa proposta ai sensi del par. 3.2 lettera C). Devono inoltre essere allegate documentazione e certificazioni richieste in ciascun paragrafo e sottoparagrafo;
- b) **certificato di omologazione del veicolo** ad alimentazione elettrica quanto meno nella versione base;
- c) **schede allegare** al capitolato interamente compilate:
- Allegato 1;
 - Allegato 3;
 - Allegato 5;
 - Allegato 6;
 - Allegato 8
 - Allegato 21;

Le schede: Allegato 1 – Allegato 8 – Allegato 21 dovranno essere fornite oltre che in forma cartacea anche su supporto informatico, di cui: una versione non modificabile (PDF o equivalenti) e una modificabile (word, excel o equivalenti);

La compilazione degli allegati 4 e 7 al Capitolato speciale sarà trattato al paragrafo IV.4 (Busta C)

- d) **i seguenti documenti**:
- 1) *disegno/i illustrativo/i del figurino del veicolo sia interno che esterno*, sia in scala 1:20 sia 1:100 comprendente:
- sistemazione interna dei sedili, dei mancorrenti, dei piantoni;
 - postazione per carrozzella e dimensioni della zona ad essa destinata;
 - rappresentazione delle fasi di movimentazione ottimale della carrozzella per accesso alla relativa postazione;
 - planimetria quotata che evidenzia la superficie destinata ai passeggeri in piedi;
 - quote del pavimento, delle pendenze delle sopraelevazioni interne e dei podesti e della larghezza utile dei corridoi;
 - misure della larghezza utile delle porte;

- disposizione dell'intero posto guida ed il dettaglio delle varie aree;
 - disposizione dei finestrini (con indicazione di quelli apribili);
- 2) *caratteristiche e funzionamento delle porte;*
- 3 *numero dei posti in piedi / seduti / totali;*
- 4) *descrizione dettagliata dell'impianto di climatizzazione, in particolare:*
- lay-out e geometria delle bocchette aria (con riguardo alla diffusione quanto più uniforme dell'aria);
 - velocità dell'aria in uscita dalle varie bocchette con ventilatori alla massima potenza;
 - portata d'aria massima (espressa in mc/h);
 - potenza termica nominale in raffreddamento (alle condizioni ambientali di: 35°C; 27°C bulbo secco, 19°C bulbo umido);
 - potenza termica nominale in riscaldamento (con indicazione di eventuale utilizzo di riscaldatore a combustibile);
 - tipo e quantità, in peso, del refrigerante necessario;
 - periodicità prevista per la ricarica;
 - percorrenza prevista per le cinghie del compressore;
 - elenco subfornitori componenti impianto (compressore, condensatore/evaporatore, frizione e puleggia, valvola acqua calda e fredda, centralina controllo impianto, tubazioni e raccordi);
 - elenco e descrizione delle eventuali soluzioni adottate per il miglioramento dell'efficienza energetica del sistema (ad esempio: funzionalità in caso di finestrini aperti, utilizzo delle fasi di carica rapida, ecc).
- 5) *disegno tridimensionale della cabina di guida con riferimento alla soluzione di parantina proposta;*
- 6) *caratteristiche e funzionalità del sedile autista proposto;*
- 7) *caratteristiche prestazionali:*
- Potenza specifica a vuoto;
 - Potenza specifica massima a pieno carico;
 - Potenza specifica massima a pieno carico;
 - Pendenza superabile: (rif. CUNA 503-04);
 - Accelerazione su 100 m CUNA NC 503-06;
 - Frenatura;
 - Motore;
 - Potenza nominale: dovrà essere espressa in kW;
 - Coppia massima espressa in Nm;
 - Consumo secondo ciclo SORT 1 (con relativa certificazione / autocertificazione);
 - caratteristiche relative al complesso telaio – carrozzeria:
 - tipo e caratteristiche dei materiali impiegati nella costruzione dei telai e della struttura portante, evidenziando l'impiego di materiali a lunga durata ed elevata resistenza intrinseca alla corrosione;
 - la descrizione del trattamento anti-corrosione.
- 8) *tipo e caratteristiche catene da neve;*
- 9) *caratteristiche e componenti impianto frenante;*
- 10) *caratteristiche tubazioni flessibili;*
- 11) *batterie: numero di cicli vita garantiti e curva di decadimento;*

- 12) *descrizione sistema trazione (motore, inverter, riduttore, ...) e modalità recupero energia in frenatura;*
- 13) *documentazione specifica dell'avvenuta certificazione di ottemperanza alle norme elettromagnetiche e relativa relazione di prova;*
- 14) *caratteristiche sedili passeggeri;*
- 15) *ciclo di verniciatura e trattamenti antigraffiti esterno e interno;*
- 16) *caratteristiche pavimento;*
- 17) *documentazione tecnica del sistema di ricarica del Deposito Gerbido per la ricarica dei 50 bus del primo contratto applicativo*
 - disegno/i in formato pdf e dwg della disposizione degli autobus e delle apparecchiature costituenti il sistema di ricarica di deposito in considerazione di quanto riportato nell'allegato 8.2 del Capitolato Tecnico
 - disegno/i in formato pdf e dwg in cui è evidenziata la manovra di ingresso e di uscita di un autobus con le due piazzole adiacenti occupate
 - progetto preliminare del sistema di ricarica indicando per ciascuna apparecchiatura fornita le seguenti caratteristiche:
 - caratteristiche di alimentazione elettrica;
 - dimensioni di ingombro;
 - ubicazione all'interno del deposito e modalità di installazione (es: interrate, sospese, ecc);
 - peso;
 - rumore;
 - potenza assorbita, rendimento (ove rilevante);
 - caratteristiche dei cavi di collegamento a monte ed a valle della stessa (sezione dei cavi);
 - descrizione del sistema di ricarica intelligente, indicando le modalità di funzionamento, i diversi livelli di potenza erogabile da ciascun punto di ricarica;
 - indicazione della massima potenza erogata da ciascun punto di ricarica;
 - dimostrazione che, in base al profilo di missione (Allegato 8.1 del Capitolato Tecnico) ed ai dati di consumo del veicolo, gli stessi siano pronti per l'uscita del mattino successivo con carica al 100%, compilando la tabella riportata nell'Allegato 8.3 del Capitolato Tecnico). La tabella dovrà essere consegnata in formato pdf ed xls editabile.

IV.3.2 Tutto quanto offerto nel progetto tecnico deve essere compreso nel prezzo di aggiudicazione (salvo eccezioni espressamente previste nel capitolato).

IV.3.3 Tutto quanto offerto nel progetto tecnico, se accettato da GTT, costituirà specifico impegno contrattuale in caso di aggiudicazione.

IV.3.4 **Entro 15 giorni solari dalla richiesta di GTT successiva alla scadenza del termine fissato per la presentazione dell'offerta, salvo proroga concessa da GTT a seguito di istanza motivata**, il concorrente, dovrà consegnare, presso il sito in Torino che sarà indicato da GTT stessa, il veicolo campione con caratteristiche essenziali analoghe a quelle dei bus offerti nella versione base e motorizzazione esclusivamente elettrica, fornendo:

- documentazione attestante le eventuali difformità del veicolo offerto rispetto a quello campione;
- il certificato di omologazione del veicolo quanto meno nella versione base con alimentazione a metano valido nell'Unione Europea o in uno dei paesi firmatari dell'accordo sugli appalti pubblici ai sensi dell'art 49 del D.lgs. 50/2016.

La mancata consegna del certificato di omologazione e la mancata presentazione del veicolo campione comporteranno l'esclusione.

IV.3.5 L'operatore deve motivatamente indicare se e quali parti dell'offerta tecnica ritiene riservate.

In assenza di precise indicazioni e motivazioni, l'accesso eventualmente richiesto in particolare per la difesa in giudizio dei propri interessi, sarà integralmente concesso. **(All. C).**

IV.4 BUSTA C.

IV.4.1 La busta C deve contenere:

- a) **la scheda allegato 7 al Capitolato – Termini di consegna - compilata in ogni punto** e sottoscritta negli stessi termini e modalità di cui al precedente par. IV.2.1 lettera A);
- b) **le tabelle da 1 a 6 dell'allegato 4 – Costo del ciclo di vita - compilata in ogni punto** e sottoscritta negli stessi termini e modalità di cui al precedente par. IV.2.1 lettera A); dovranno essere fornite oltre che in forma cartacea anche su supporto informatico, di cui: una versione non modificabile (PDF o equivalenti) e una modificabile (word, excel o equivalenti);
- c) **la scheda offerta economica (All. E) compilata in ogni punto** e sottoscritta negli stessi termini e modalità di cui al precedente par. IV.2.1 lettera A), con le seguenti precisazioni:
 - i. **il prezzo unitario offerto per l'autobus non può essere superiore a Euro 480.000,00;**
 - ii. **viceversa il prezzo offerto per il full service materiale e per le batterie può essere superiore a quello indicato nella scheda offerta ferma l'insuperabilità dell'importo complessivo di Euro 72.000.000,00 posto a base di gara**

IV.5 Non sono ammesse offerte condizionate.

V. PROCEDURA DI GARA.

V.1 Nella seduta pubblica **del 2/04/2020 – ore 14,30** che si svolgerà presso la sede GTT di Torino – C.so Turati 19/6 , la Commissione giudicatrice procederà all'apertura ed alla verifica del contenuto dei plichi e delle buste A.

V.2 Per i concorrenti in possesso dei requisiti procederà all'apertura di tutte le buste B ed alla verifica di completezza del relativo contenuto. Nella medesima seduta pubblica GTT procederà quindi al sorteggio per l'ordine da seguire nello svolgimento delle prove sui prototipi. A tal fine sarà sorteggiato prima il nominativo del concorrente e poi la data di svolgimento delle prove, secondo un ordine di date prestabilito dalla Commissione e reso noto nella stessa seduta di gara.

V.3 PROVA VEICOLO.

Il Fornitore dovrà consegnare un veicolo campione, ad alimentazione esclusivamente elettrica, identico a quello offerto quantomeno per quanto concerne la versione elettrica base. **All'atto della consegna del veicolo dovrà essere fornita documentazione che evidenzi le eventuali difformità di allestimento del veicolo campione rispetto al veicolo offerto.**

L'esame del veicolo consisterà in una prova di esercizio suddivisa in due fasi:

- *Una prova statica;*
- *Una prova su strada;*

Prova statica del veicolo:

A titolo esemplificativo e non esaustivo si riportano le caratteristiche oggetto di esame:

- caratteristiche costruttive;
- accuratezza nella costruzione della carrozzeria;

- accessibilità dei vani tecnici, dislocazione ed accessibilità degli organi meccanici, elettrici ed elettronici;
- architettura del sistema di trazione (batterie, motore, ecc);
- disposizione porte e sedili;
- movimentazione interna;
- caratteristiche allestimenti e pavimentazioni;
- disposizione dei comandi e relativi azionamenti;
- visibilità e percettibilità delle segnalazioni;

Prova su strada del veicolo:

A titolo esemplificativo e non esaustivo si riportano le modalità per effettuare la prova su strada.

La prova su strada del veicolo verrà effettuata su percorso di viabilità ordinaria coerente con i profili di missione indicato in allegato 8, ripetibile in ore del giorno corrispondenti a condizioni di traffico di media punta, con pavimentazione stradale avente diverse caratteristiche.

Il Fornitore curerà a proprie spese lo zavorramento del veicolo con un carico pari a **2/3 del carico** totale massimo ammissibile.

Il circuito di prova sarà lo stesso per tutti i veicoli offerti.

La prova su strada ha la finalità di verificare le caratteristiche del veicolo con particolare riferimento a:

- comportamento su strada nelle diverse condizioni di marcia;
- manovrabilità in curva e nel posizionamento;
- confort di marcia;
- efficacia dell'impianto di climatizzazione/riscaldamento;
- vibrazioni parassite;
- rumorosità (percezione di risonanza, livello percepito di rumorosità);
- efficienza sistema sospensioni (assorbimento disuniformità del manto stradale);
- posto guida;
- disposizione dei comandi e relativi azionamenti;
- sedile guida;

Le prove effettuate costituiranno elemento di valutazione nell'ambito del punteggio tecnico attribuibile.

Il Fornitore assumerà a proprio carico ed onere sia il trasferimento dalla propria sede a quella indicata sia il successivo rientro del veicolo al termine delle prove oltre agli oneri assicurativi del veicolo. Il veicolo dovrà essere assicurato anche verso danni al veicolo stesso.

GTT effettuerà la prova su strada utilizzando proprio personale conducente e propria targa prova.

Onde consentire l'effettuazione della prova, il veicolo dovrà essere messo a disposizione, con batterie cariche e l'attrezzatura necessaria per l'eventuale ricarica delle batterie (compatibile con le normali prese tipo monofase 220V o trifase 380V, presenti in officina), accompagnato da personale del Fornitore per eventuali interventi di assistenza che, su richiesta di GTT, dovranno essere effettuati.

V.4 In seduta riservata la Commissione procederà alla valutazione dei progetti tecnici e dei veicoli campione anche tramite l'ausilio di autista GTT e con verbalizzazione delle operazioni.

V.5 Ai concorrenti sarà comunicata la data della successiva seduta pubblica in cui verranno comunicati i punteggi assegnati alle offerte tecniche, saranno aperte le buste C, con individuazione e lettura della graduatoria finale. Si applica l'art. 97 comma 3 del Dlgs.50/2016.

VI. ALTRE INFORMAZIONI. VARIE.

VI.1 Il termine ultimo per il ricevimento di richieste di informazioni complementari è fissato al **16/03/2020 h. 16:00.**

VI.2 A tali richieste, che devono essere trasmesse esclusivamente con e-mail all'indirizzo **infogare@gtt.to.it** verrà data risposta sul sito **www.gtt.to.it** **entro il 24/03/2020.**

VI.3 GTT si riserva la facoltà di annullare o revocare motivatamente gli atti della presente procedura e/o di non procedere alla stipulazione dell'Accordo quadro e dei contratti applicativi senza che ciò comporti in capo ai concorrenti e/o all'aggiudicatario il diritto a indennizzo o risarcimento.

VI.4 In particolare, il venir meno in tutto o in parte, per qualsiasi ragione, del finanziamento potrà in ogni caso costituire causa di revoca ai sensi del precedente punto VI.3.

VI.5 GTT si riserva di non aggiudicare l'appalto ovvero di aggiudicarlo anche in presenza di una sola offerta, purché ritenuta congrua.

VI.6 GTT si riserva la facoltà di ricorrere alla consegna in via d'urgenza ai sensi dell'art. 32 comma 8, d.lgs. 50/2016, sussistendo i presupposti.

VI.7 I dati forniti dai partecipanti alla gara sono raccolti e pubblicati come previsto dalle norme in materia di appalti pubblici.

VI.8 GTT applicherà l'art. 216, comma 11, d.lgs. 50/2016. L'importo è indicato sul modulo allegato al presente disciplinare (***Allegato D***)

VII. PROCEDURE DI RICORSO.

VII.1 Organismo responsabile delle procedure di ricorso: Tribunale Amministrativo Regionale per il Piemonte – Via Confienza 10- 10121 TORINO – Telefono (0039) 011/55 76 411.

VII.2 I ricorsi avverso gli atti della procedura devono essere notificati alla stazione appaltante nei termini previsti dalle vigenti leggi.

Allegati: A) Tabella punteggi;
B) DGUE;
C) Modulo di accesso agli atti;
D) Modulo costi di pubblicazione;
E) Scheda offerta.

Torino, 30/01/2020

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
(Davide Sasia)

L'AMMINISTRATORE DELEGATO
(Giovanni Foti)

DOCUMENTO FIRMATO IN ORIGINALE