

APPALTO 23/2020

**ACCORDO QUADRO PER ACQUISTO DI N. 100 AUTOBUS AD ALIMENTAZIONE
ESCLUSIVAMENTE ELETTRICA DESTINATI AL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE,
FORNITURA DI MATERIALI IN REGIME DI FULL SERVICE PER 10 ANNI.**

CUP J10E2000000002 - CIG 818634626E

PROCEDURA APERTA AI SENSI DELL'ART. 54 E 123 DEL D.LGS. 50/2016.

COMUNICAZIONE PER I CONCORRENTI N. 5

Si intende rispondere ai seguenti quesiti:

D. 1. Corrispettivo. - premesso che:

- (i) L'art. 7.3.2 del Capitolato recita “[...] La fattura non potrà in ogni caso essere emessa anteriormente alla data di esito positivo del collaudo di accettazione [...]”;
- (ii) L'art. 8.3 Collaudo di fornitura del Capitolato recita “**INFRASTRUTTURA DI RICARICA - Verrà effettuato con il supporto tecnico della IA, il collaudo dell'impianto di ricarica, nella sua completezza per la verifica della corretta funzionalità di tutte le apparecchiature, fornite dalla IA e installate da GTT che realizzerà tutte le predisposizioni impiantistiche.**”;
- (iii) L'art. 8.4 Prevede quali condizioni perché il Collaudo di accettazione e consegna vada a buon fine che 1. risulti superato, con esito positivo, il “Collaudo di fornitura”; 2. il veicolo risulti completo ed integro in ogni sua parte ed allestimento; 3. risulti superato con esito positivo il collaudo dell'impianto di ricarica;
- (iv) L'art. II.12.4 Impianti installati a carico della IA forniti conto lavoro da GTT prevede che la GTT fornisca in conto lavoro AVM e BIP;

Si richiede di chiarire:

- a. la correttezza e completezza dell'art. 7.3.2;
- b. l'impatto delle tempistiche necessarie per la predisposizione degli impianti di ricarica e fornitura in conto lavoro dei dispositivi AVM e BIP sui tempi previsti per la fornitura, i collaudi e l'accettazione dei veicoli;
- c. come saranno gestiti eventuali ritardi nella predisposizione degli impianti di ricarica e/o fornitura in conto lavoro dei dispositivi AVM e BIP in relazione alle tempistiche fissate all'operatore economico per il collaudo di fornitura, il collaudo di accettazione e la fatturazione;

R. a. Si confermano correttezza e completezza.

- b. All'atto della stipula del contratto la IA dovrà indicare il termine utile per la consegna degli apparati AVM e BIP distinguendo tra il primo kit necessario per la ingegnerizzazione/industrializzazione della predisposizione impiantistica e i kit successivi che potranno essere forniti a lotti in corso di produzione o installati presso le Officine del service provider della IA o presso il deposito GTT in concomitanza con le prove di collaudo di accettazione.**

I tempi di predisposizione degli impianti di ricarica saranno coerenti con il piano indicato in capitolato; in particolare dovranno essere rispettate da parte della IA le tempistiche previste per :

- 1. la consegna del progetto esecutivo***
- 2. la fornitura di tutti gli apparati di ricarica***

c. Eventuali ritardi non imputabili alla IA verranno gestiti come indicato qui di seguito. La mancata fornitura nei tempi previsti degli apparati BIP e AVM non comporterà alcun ritardo nell'esecuzione del collaudo di accettazione del veicolo (verrà verificata la mera predisposizione impiantistica).

La mancata predisposizione degli impianti di ricarica per cause imputabili esclusivamente a GTT, comporterà l'accettazione dei veicoli con riserva: in questo caso la IA procederà alla fatturazione del 95% dell'importo contrattuale di ciascun autobus collaudato. Il rimanente 5% verrà fatturato al completamento delle attività o comunque entro 60 giorni dalla data del collaudo di accettazione del veicolo.

D. 2. Primo contratto applicativo - invariabilità dei prezzi. - premesso che:

- (i) L'art. 3 Oggetto e descrizione delle attività comprese nell'appalto del Capitolato recita "..... Apparati di ricarica (primo e successivi contratti applicativi): tutti gli apparati/sistemi necessari per la realizzazione dell'infrastruttura di ricarica presso il deposito a cui saranno assegnati gli autobus (per il primo contratto applicativo gli autobus saranno tutti in dotazione al deposito Gerbido);***
- (ii) L'art. 3.1 Profilo di missione recita "Gli autobus oggetto del primo contratto applicativo verranno utilizzati per il trasporto passeggeri nell'area della Città Metropolitana di Torino; il profilo di missione è indicato in allegato 8.1.";***

Si richiede di chiarire:

- quali siano i profili di missione previsti per gli eventuali successivi contratti applicativi anche in considerazione del fatto che la missione è determinante nella formazione dell'offerta da parte dell'operatore economico.

R. L'offerta deve essere formulata sulla base dei dati forniti per il primo contratto applicativo. I profili di missione per i successivi contratti applicativi avranno caratteristiche analoghe a quelli indicati in capitolato (percorse medie e massime, ecc.).

D. Cessione del contributo regionale

Con riferimento all'art. FONTI DI FINANZIAMENTO, pag. 2 del Disciplinare di Gara, si richiede di chiarire se sia possibile la cessione del credito del contributo regionale erogato per la fornitura in questione direttamente al fornitore aggiudicatario della gara;

R. Non è prevista la cessione del credito relativo al contributo regionale a favore del Fornitore aggiudicatario.

D. Sopralluoghi

Con riferimento all'art. OGGETTO, pag. 3 del Disciplinare di Gara, 1.2 si richiede di chiarire se (a) i sopralluoghi possano essere eseguiti anche da un delegato del procuratore e (b) se sia prevista la possibilità di eseguire sopralluoghi successivi al primo nel caso si renda necessario interessare soggetti terzi per le infrastrutture di ricarica;

R. a) Si conferma che il sopralluogo potrà essere eseguito dal Titolare/legale rappresentante ovvero da un procuratore, intendendosi per quest'ultimo caso anche un procuratore speciale nominato ad hoc con procura notarile.

b) Sono consentiti sopralluoghi successivi al primo.

D. interessi di mora

Si richiede di chiarire se gli interessi moratori di cui all'art. 7.3.2.1 del Capitolato Tecnico si applicano a prescindere dalla durata dell'eventuale ritardo nel pagamento;

R. Gli interessi moratori si applicano nella misura prevista all'art. 7.3.2.1 del Capitolato si applicano qualunque sia la durata dell'eventuale ritardo.

D. Profilo di missione

Con riferimento all' art. 3.1 Profilo di missione del Capitolato Tecnico e all'Allegato 8 - CARATTERISTICHE DI ESERCIZIO E RICARICA, si richiede di rendere disponibile in formato correttamente leggibile la prima tabella a pag. 60 del file "ALLEGATI_CAPITOL" e di fornire corrette indicazioni per l'utilizzo delle tabelle successive (la seconda tabella a pag. 60 riporta numeri in rosso ed in nero, senza legenda). Per le tabelle delle pagine da 61 a 64 preghiamo chiarire significato delle linee colorate con all'interno il numero.

R. Si allegano le tabelle di pagina 60 in formato Excel per miglior leggibilità.

Per quanto riguarda la seconda tabella di pagina 60: i numeri riportati in ciascuna cella indicano il numero di autobus in servizio (quindi non presenti in deposito).

Per quanto riguarda le tabelle delle pagine da 61 a 64 vale quanto segue:

prima colonna	numero turno macchina
colonna centrale	numero corse : ogni rettangolo colorato indica una corsa da capolinea a capolinea; pertanto una coppia di rettangoli indica un giro completo includendo l'eventuale sosta al capolinea
	per ciascun turno sono indicati orario di avvio (uscita del bus dal deposito) e fine (rientro del bus in deposito) i numeri riportati nei rettangoli indicano il minuto di inizio nella fascia oraria (ad esempio 12 nella fascia oraria 8 indica che la corsa si avvia alle ore 8.12)
ultima colonna	è indicata la durata del turno macchina

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
(Davide Sasia)

DOCUMENTO FIRMATO IN ORIGINALE