

APPALTO 23/2020

**ACCORDO QUADRO PER ACQUISTO DI N. 100 AUTOBUS AD ALIMENTAZIONE
ESCLUSIVAMENTE ELETTRICA DESTINATI AL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE,
FORNITURA DI MATERIALI IN REGIME DI FULL SERVICE PER 10 ANNI.**

CUP J10E2000000002 - CIG 818634626E

PROCEDURA APERTA AI SENSI DELL'ART. 54 E 123 DEL D.LGS. 50/2016.

COMUNICAZIONE PER I CONCORRENTI N. 8

D:

A) DISCIPLINARE DI GARA - pagina 3: "All'atto della presentazione dell'offerta Il modello di autobus ad alimentazione esclusivamente elettrica proposto dovrà, tassativamente, essere omologato, nella sua versione elettrica base, in uno dei Paesi dell'Unione Europea o in un Paese firmatario dell'accordo sugli appalti pubblici ai sensi dell'art. 49 del Dlgs.50/2016," "

Quesito: A nome di chi deve essere il certificato di omologazione dell'autobus?

R: *A nome del Costruttore dell'autobus.*

D:

B) CAPITOLATO DI FORNITURA - pagina 33: "11.5 PRESTAZIONI I dati prestazionali richiesti in questo capitolo e nel successivo capitolo 6 dovranno essere dichiarati in sede di offerta, accompagnati da documentazione rilasciata da laboratori accreditati da ACCREDIA. E' accettabile la documentazione di enti di certificazione stranieri; purché accompagnata da traduzione asseverata in lingua italiana."

Quesito: Si richiede che sia ammessa autodichiarazione.

R: *Si conferma quanto indicato nel Capitolato, pertanto non è ammessa autodichiarazione.*

D: CAPITOLATO DI FORNITURA - pagina 33 "11.5. 1 Dati prestazionali Potenza specifica a vuoto ≥ 13 kW/t"

Quesito: Si richiede annullamento del requisito, in quanto il requisito base è la potenza specifica a pieno carico .

R: *Il requisito non è né a pena esclusione, né oggetto di valutazione in sede di assegnazione dei punteggi, se ne richiede indicazione nella documentazione tecnica (Allegato 6).*

D: CAPITOLATO DI FORNITURA -, pagina 47: *"11.10 Batterie di trazione Il sistema dovrà garantire, nelle condizioni dei vari profili di missione indicati, autonomia senza ricarica pari ad almeno 200 km, per tutta la vita utile delle batterie.*

Quesito: Si richiede di chiarire che l'autonomia di almeno 200 km sia senza l'utilizzo del sistema di climatizzazione .

R: ***I profili di missione indicati vengono eserciti in ogni stagione dell'anno, pertanto il requisito di autonomia deve tenere conto dell'utilizzo dell'impianto di climatizzazione (riscaldamento o condizionamento), tenendo in considerazione il profilo climatico indicato in allegato 9.***

D:

C) ALLEGATO 2 scheda 15: *'..autonomia del veicolo in condizioni di esercizio (l'autonomia richiesta dovrà essere raggiunta anche con impianto di climatizzazione l'aria condizionata acceso)....'*

Quesito: Si richiede di precisare in quali condizioni climatiche di riferimento, in esercizio, l'autonomia richiesta deve essere raggiunta.

In sub ordine, nel caso la stazione appaltante ritenga di non precisare in quale condizioni climatiche di riferimento l'autonomia richiesta deve essere raggiunta, si chiede di precisare in maniera univoca e precisa i seguenti due punti:

- 1) Che le condizioni climatiche di riferimento nelle quali l'autonomia richiesta deve essere raggiunta, sono quelle estreme, sia per il caldo che per il freddo , riportate nell'allegato documento "ALLEGATO 9- Profilo Climatico" allegato al capitolato di gara .
- 2) Con quale criterio, modo e/o test di prova la Stazione appaltante attesterà tali prestazioni di autonomia richieste, ai fini dell'assegnazione della fornitura .

R;

- 1) ***L'autonomia dichiarata deve essere raggiunta nelle condizioni climatiche riportate nell'Allegato 9 Profilo climatico, in particolare con riferimento alla tabella dei valori medi minimi e massimi per mese per la città di Torino indicata nel paragrafo 3.1.***
- 2) ***Le modalità di prova sono quelle indicate nell'Allegato 2 – Scheda 15. Se le condizioni climatiche esterne presenti al momento dell'esecuzione della prova non sono tali da consentire l'attivazione automatica del sistema (secondo la funzionalità indicata ai paragrafi 11.3.4 e 11.4.3), lo stesso dovrà essere impostato (taratura dei set point) in modo da consentire l'esecuzione della prova con il sistema acceso.***

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
(Davide Sasia)

DOCUMENTO FIRMATO IN ORIGINALE