

**APPALTO 23/2020**

**ACCORDO QUADRO PER ACQUISTO DI N. 100 AUTOBUS AD ALIMENTAZIONE  
ESCLUSIVAMENTE ELETTRICA DESTINATI AL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE,  
FORNITURA DI MATERIALI IN REGIME DI FULL SERVICE PER 10 ANNI.**

**CUP J10E2000000002 - CIG 818634626E**

**PROCEDURA APERTA AI SENSI DELL'ART. 54 E 123 DEL D.LGS. 50/2016.**

**COMUNICAZIONE PER I CONCORRENTI N. 7**

Si intende rispondere ad un quesito posto da un concorrente:

**D: Quesito N° 1** Capitolato Capitolo/articolo II.10.2 Caricabatterie/colonnine di ricarica Pagina 48 Compatibilità con altri depositi GTT: In corrispondenza del paragrafo II.10.2 relativo a Caricabatterie/colonnine di ricarica, ove si cita: «Il sistema offerto dovrà essere compatibile con le caratteristiche degli altri depositi GTT per la successiva messa in opera a cura di GTT»

Si chiede conferma che per la gara in oggetto, essendo stati resi disponibili documenti di dettaglio solo per il deposito di Gerbido, si assume che la soluzione per esso studiata verrà impiegata anche negli ulteriori depositi GTT al momento non specificati.

Si chiede inoltre di confermare che le soluzioni offerte per il Deposito di Gerbido possono essere ritenute compatibili con le caratteristiche degli altri depositi GTT

**R. *Si conferma***

**D: Quesito N° 2** Punto di presa di alimentazione Quadro BT

Si chiede di confermare che sarà messo a disposizione dalla Spett.le GTT un solo punto di presa BT trifase più neutro alla tensione di 400V con potenza disponibile pari a 2500 KW, ubicato all'interno dei locali Cabina MT/BT del deposito Gerbido. Diversamente si prega di precisare le caratteristiche della sorgente di alimentazione elettrica a servizio del sistema di ricarica oggetto di offerta

**R. *GTT metterà a disposizione una fornitura dedicata di 2500 kW per le ricariche dei bus elettrici oggetto del presente Appalto. Questa potenza sarà fornita in Bassa Tensione a 400 V trifase alternata e distribuita (mediante linee trifasi 400 V alternata o monofasi 230 V alternata a seconda della soluzione progettuale del Concorrente) a partire da due nuovi quadri di Bassa Tensione forniti dalla Stazione Appaltante e posti in cabina elettrica; ciascun quadro sarà posto a valle del corrispondente trasformatore (i trasformatori saranno forniti anch'essi dalla Stazione Appaltante che naturalmente fornirà anche il quadro di Media Tensione a monte dei trasformatori) e la distribuzione a valle di ciascun quadro di Bassa Tensione avverrà a seconda della soluzione di ricarica che verrà***

**proposta e illustrata dal Concorrente e del progetto del sistema di ricarica fornito dal Concorrente stesso.**

- D. Quesito N° 3 Schema elettrico generale cabina Mt/Bt deposito Gerbido  
Si chiede la possibilità di poter ricevere lo Schema elettrico generale della cabina Mt/Bt del deposito Gerbido
- R. **Si allega schema.**
- D. Quesito N° 4 - schema cartaceo QGBT esistente cabina Mt/Bt deposito  
Si chiede la possibilità di poter ricevere lo Schema elettrico unifilare in formato file «pdf» del QGBT esistente presso la cabina Mt/Bt deposito Gerbido.
- R. **Si allega schema.**  
**Si precisa, come da risposta al quesito n. 2, che l'alimentazione per le ricariche dei bus elettrici oggetto del presente Appalto non avverrà attraverso gli apparati attualmente presenti in cabina elettrica ma mediante nuova fornitura elettrica dedicata.**
- D. Quesito N° 5 Allegato A – Punteggio - Apparecchiature Interrate  
Si chiede di confermare che il volume da dichiarare, «complessivo delle apparecchiature interrate», debba essere relativo all'intero sistema di ricarica previsto a servizio del deposito di Gerbido ed idoneo alla ricarica di n. 50 bus.  
Si chiede inoltre di confermare che il volume complessivo da dichiarare sia relativo al volume di scavo al di sotto dell'attuale piano stradale necessario per l'installazione di tutti gli apparati di piazzale che richiedono basamenti, sostegni, eventuali interramenti e che tale valutazione sia in aggiunta al volume degli scavi per la realizzazione dei cavidotti.  
In ultimo si chiede di confermare che il volume debba essere espresso in metri cubi [m<sup>3</sup>]
- R: **Si conferma. L'indicazione in m<sup>3</sup> deve essere arrotondata alla prima cifra decimale.**
- D: Quesito N° 6 Allegato A – Punteggio - Superficie occupata  
Relativamente all'elemento di punteggio Superficie Occupata, ove però si cita: «Dovrà essere minimizzato il valore degli scavi necessari per l'installazione delle apparecchiature», si chiede di confermare:
- 1) Che verranno premiate le soluzioni che minimizzano le superfici occupate;
  - 2) Che la superficie da dichiarare debba essere relativa a tutte le apparecchiature posizionate nel piazzale di Gerbido per la ricarica di n. 50 bus, senza alcuna esclusione.
- Che ai fini del punteggio l'unico elemento di valutazione sia il valore della superficie dichiarata, e comprovata da disegni ecc., con la proiezione delle superfici al suolo di tutte le apparecchiature, sostegni e qualsiasi altro elemento
- R. **Si conferma. La voce di punteggio va letta come segue:  
Dovrà essere minimizzato il valore della superficie occupata dalle apparecchiature installate.**

$$P = P_{max} \times S_{min} / S_i$$

$S_{min}$  = Superficie occupata

$S_i$  = Superficie occupata dal concorrente *iesimo*

La superficie considerata è quella ottenuta proiettando tutte le sezioni di ciascuna apparecchiature da altezza zero (suolo) fino a 1,5 metri da terra.

**D. Quesito N° 7** Capitolato 8.4 Collaudo di accettazione e consegna Pagina 16 Collaudo di accettazione dei veicoli

In corrispondenza del paragrafo 8.4 relativo al collaudo ed accettazione dei veicoli si chiede di elencare quali documenti compongono l'intera documentazione necessaria per l'ottenimento dei finanziamenti.

**R: La documentazione necessaria all'ottenimento dei finanziamenti è elencata nella Deliberazione della Giunta Regionale 8 maggio 2017, n. 40-5004 LR 1/2000 e s.m.i.. Approvazione dei criteri generali e modalità di attuazione e contribuzione per il rinnovo del materiale rotabile destinato al trasporto pubblico locale su gomma. Anni 2017-2019.**

Per quanto sopra i soggetti beneficiari di assegnazione, al fine di permettere le necessarie verifiche, dovranno presentare ad Agenzia della Mobilità Piemontese la seguente documentazione (si riportano solamente quelli a carico del Fornitore):

- documentazione relativa all'immatricolazione (foglio di via) dei veicoli in copia conforme all'originale;
- certificazione di conformità del costruttore dei bus o veicoli di linea alle norme di legge vigenti in copia conforme all'originale;
- fatture di acquisto in copia conforme all'originale, riportanti tutti gli elementi necessari all'individuazione del singolo autobus e della fornitura in oggetto al contratto, nonché gli importi separati relativi alle voci di spesa non ammissibili a contribuzione, ovvero ad equipaggiamenti non specificamente prescritti o di cui è prevista solo la predisposizione;
- dichiarazione dell'azienda fornitrice dei veicoli e degli accessori previsti attestanti che l'importo evidenziato in fattura è al netto di sconti o altri benefici concessi all'acquirente, resa con firma autenticata a termine di legge.

Si ricorda che la consegna dei libretti di circolazione è a carico del Fornitore.

**D: Quesito N° 8** Allegato 8 – Caratteristiche di esercizio e ricarica Capitolo/articolo 8.1 Esercizio Tabella contenente indicazione Orografia della linea Si chiede di poter ricevere una versione ingrandita della tabella menzionata nell'Allegato 8 e qui sotto riportata

Linea	Step 1	RAPPUNTO	Linea / Frequenza dei passaggi / Turni macchina / Sosta notturna deposito				Durata sosta al capolinea	percentuale giornaliera media	percentuale giornaliera massima	percentuale giornaliera minima	Orografia della linea	Distanza del Capolinea dal deposito			Distanza tra le fermate	Velocità commerciale	Tipologia del fondo stradale e stato di conservazione dello stesso	Sicurezza in linea	Potenziale massimo velocità (km/h)
			Frequenza	Turni macchina	Turni macchina per sosta notturna	Sosta notturna media						Step 1 Capolinea 1	Step 1 Capolinea 2	Step 1 mg. linea					
17	06	12	14.5-20.20-22	8	8	05:37	226,400	220	224,400	285,5	1,30%	7,622	22,629	3,882	342	14,0		No	
36	06	7	15.30-19.30	8	8	06:37	226,400	220	224,400	275	1,30%	4,092	18,820	320	12,0		No		
36D	06	8	15.30-19.30	7	7	07:05	287,200	280	278,672	251,0	1,30%	4,308	18,820	308	12,2		No	2.500	
71	06	11	15.15-19.15	12	12	06:45	152,115	220	226,288	220	1,30%	9,102	10,414	1,020	142	15,0		No	
74	06	8	13.5-17.15-19	12	8	08:32	224,767	220	243,142	242,9	1,10%	1,0	9,249	352	18,0		No		

**R: Si rimanda al chiarimento per i concorrenti numero 5 già pubblicato.**

**D:** Quesito N° 9 Allegati Capitolato Allegato 8 pp.61-64; pag.69 Caratteristiche di esercizio e di ricarica.

Avendo notato alcune discrepanze dati nell'Allegato 8, tra :

- le tabelle orarie del servizio pianificato riportate alle pagine 61-64
- la scheda a pag.69 (fornita anche in formato .xls) da redigere inserendo le potenze erogate nelle diverse fasce orarie dal sistema di ricarica proposto; come ad esempio, puramente esemplificativo, ma non esaustivo: autobus n.16 (linea 17, turni 3 e 18) considerato disponibile per la ricarica dalle 02:00 alle 09:00 (stante la scheda di pag.69), ma risultante in uscita dal deposito alle 04:41 a pag.61 si richiede di specificare, per tutti i casi in contraddittorio, quale dei due documenti debba essere preso a riferimento.

**R:** *In caso di contraddittorio si deve fare riferimento alla tabella excel allegata in formato editabile, che dovrà essere inclusa nell'offerta tecnica così come indicato nel Disciplinare al punto IV.3.1 par. c).*

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
(Davide Sasia)

**DOCUMENTO FIRMATO IN ORIGINALE**