

## **APPALTO N. 198/2018.**

### **FORNITURA DI AUTOBUS URBANI DESTINATI AL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE, SERVIZIO DI MANUTENZIONE FULL SERVICE E SERVIZIO DI FINANZIAMENTO**

#### **AUTOBUS 12 METRI CIRCA A METANO**

##### Verbale della seduta pubblica del 11/6/2019

In relazione alla procedura aperta ai sensi dell'art. 123 del d.lgs 50/2016 per la fornitura di autobus urbani destinati al trasporto pubblico locale, servizio di manutenzione full service e servizio di finanziamento, in data 11/6/2019, alle ore 10,00, presso gli uffici GTT S.p.A. di Via Giordano Bruno 3, si è riunita in seduta pubblica la Commissione giudicatrice, nominata con lettera dell'Amministratore Delegato prot. 16262 del 11/6/2019, composta dai signori:

- Avv. Vincenzo FORTUNATO.– Presidente;
- Ing. Davide SASIA – Componente;
- Sig. Fabrizio BAUSOLA - Componente
- D.ssa. Laura MALABAILA – Segretario.

Il Presidente comunica che entro il termine di scadenza, previsto dal disciplinare di gara per la presentazione delle offerte, fissato il 10/6/2019 ore 12,00, sono pervenuti i plichi delle società:

- DAIMLER- EVOBUS ITALIA SpA;
- RTI IVECO SpA/CNH INDUSTRIAL FINANCIAL SERVICES S.A.

Il verbale di constatazione del plico pervenuto, redatto dalla Segreteria Generale di GTT S.p.A., è allegato al presente verbale.

Il Presidente dà atto che sono state eseguite le verifiche sul sito dell'Autorità di Vigilanza Contratti Pubblici [www.avcp.it](http://www.avcp.it) e non sono state riscontrate annotazioni che impediscano l'ammissione alla gara dei concorrenti.

Tutti i componenti della Commissione dichiarano che non hanno e non hanno avuto rapporti professionali con la Società partecipante, né hanno altre cause di incompatibilità per la conduzione della presente gara.

Il Presidente ricorda che l'aggiudicazione, avverrà con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 comma 3 del D.Lgs. 50/2016, per un totale di 100 punti così suddivisi:

- offerta tecnica: 70 punti, ripartita nel progetto tecnico per 65 punti e nei termini di consegna per 5 punti;
- offerta economica: 30 punti.

Essendo presenti due soli concorrenti in caso sia previsto il confronto a coppie i punti saranno attribuiti discrezionalmente dai singoli commissari con le modalità stabilite nel

disciplinare di gara.

La Commissione accerta che ogni plico pervenuto risulta regolarmente sigillato e riporta le indicazioni del mittente e del numero e titolo dell'appalto, come richiesto dal disciplinare di gara.

La Commissione procede all'apertura del plico della Società DAIMLER- EVOBUS ITALIA SpA e accerta la presenza di tre plichi denominati rispettivamente "Documentazione Amministrativa", "Offerta tecnica" e "Offerta Economica" e, dopo aver riposto da parte le buste denominate "Offerta tecnica" e "Offerta Economica", procede all'apertura della busta denominata "Documentazione Amministrativa".

DAIMLER- EVOBUS ITALIA SpA dichiara di voler affidare il servizio finanziario a Mercedes – Benz Financial Service Italia SpA e il servizio di manutenzione full service a GM Srl utilizzando contratti continuativi di collaborazione preesistenti alla bandizione di questo appalto (art. 105 comma 3 c) bis D.lgs. 50/2016), impegnandosi a depositare i contratti prima o contestualmente alla sottoscrizione del contratto. Entrambi i contraenti presentano le dichiarazioni relative al possesso dei richiesti requisiti soggettivi, professionali o tecnici.

Il sig. Simone Zoccarato rappresentante della RTI IVECO SpA/CNH INDUSTRIAL FINANCIAL SERVICES S.A. in quanto fornito di delega (allegata) dei legali rappresentanti delle associate, afferma che la modalità scelta da DAIMLER - EVOBUS ITALIA SpA per fornire il finanziamento sarebbe inammissibile secondo quanto previsto dalle norme di gara, infatti il disciplinare di gara pone come requisito di ammissione: "essere banche o intermediari finanziari iscritti negli albi di cui al d.lgs. n. 385/1993 (T.U.B.) o operatori esteri autorizzati ai sensi di legge ad operare in Italia nell'erogazione del credito".

La Commissione sospende la seduta dalle ore 11.30 alle ore 12.00 per esaminare la questione.

Alla ripresa della seduta il Presidente conferma l'ammissibilità della partecipazione di DAIMLER- EVOBUS ITALIA SpA in quanto:

- ai punti II.6.b) e VI.2.1 A h) del disciplinare, il requisito di capacità professionale è stato richiesto esclusivamente per chi presta il servizio di finanziamento;
  - tale servizio è subappaltabile in quanto il valore non eccede i limiti del 30% e il subappalto non è vietato e pertanto è anche applicabile l'art. 105 comma 3 c) bis D.lgs. 50/2016;
  - il finanziamento è indicato come servizio secondario e scorporabile al punto II.2 del disciplinare di gara, quindi sia subappaltabile che fornibile da soggetto in ATI, mentre non si ritiene avvalibile;
  - Mercedes –Benz Financial Service Italia SpA ha dichiarato di possedere il requisito.
- Non si riscontrano pertanto contraddizioni tra la modalità di partecipazione di DAIMLER-

EVOBUS ITALIA SpA con la documentazione di gara. (In questo senso Tar Piemonte II Sez. Sent 94/2018).

La documentazione amministrativa presentata da DAIMLER- EVOBUS ITALIA SPA risulta conforme a quanto previsto dal disciplinare di gara

La Commissione procede all'apertura del plico della RTI IVECO SpA/CNH INDUSTRIAL FINANCIAL SERVICES S.A. e accerta la presenza di tre plichi denominati rispettivamente "Documentazione Amministrativa", "Offerta tecnica" e "Offerta Economica" e, dopo aver riposto da parte le buste denominate "Offerta tecnica" e "Offerta Economica", procede all'apertura della busta denominata "Documentazione Amministrativa".

La Commissione rileva che:

- il DGUE non riporta l'elenco dei soggetti previsti all'art. 80 D.lgs. 50/2016 presenti nelle visure Camerali di IVECO SpA, CNH INDUSTRIAL FINANCIAL SERVICE S.A, CNH INDUSTRIAL N.V. e dei cessati nell'anno antecedente la pubblicazione della gara sulla GURI di IRISBUS ITALIA SpA. Tale elenco non è presente altrove nei documenti di gara né è presente alcuna dichiarazione che attesti l'assenza di condizioni ostative alla partecipazione;
- la dichiarazione relativa alle richieste del punto II.8 del disciplinare – Capacità tecnica – non riportano il periodo esatto di esecuzione dei contratti elencati, sia per la fornitura di autobus che per i servizi di manutenzione. I contratti devono essere stati eseguiti nell'ultimo triennio precedente dalla data di pubblicazione del bando sulla GURI.

La Commissione decide di ammettere il soccorso istruttorio e di richiedere:

- ✓ i DGUE integrati, in alternativa idonea autocertificazione ai sensi del DPR 445/2000 rilasciata dai legali rappresentanti delle società di essere a piena e diretta conoscenza che per tutti i soggetti elencati non ricorrono condizioni ostative ai sensi dell'art. 80 D.lgs. 50/2016.
- ✓ l'elenco dei contratti da cui si rilevi quanto effettivamente eseguito nel periodo dal 5/3/2016 al 6/3/2019.

Alle ore 13,15 la Commissione chiude i lavori.

- Vincenzo FORTUNATO.– Presidente;
- Ing. Davide SASIA – Componente;
- Sig. Fabrizio BAUSOLA - Componente
- D.ssa. Laura MALABAILA – Segretario.

DOCUMENTO FIRMATO IN ORIGINALE

## **GRUPPO TORINESE TRASPORTI SPA**

Tipo di gara: Procedura aperta

Appalto G.T.T. Appalto GTT 198/2018

Descrizione: Fornitura autobus a melano 12 m - servizio di full service e finanziamento

Scadenza offerta: data 10/06/2019 ore 12:00

Area di competenza: Ufficio Contratti e Capitali (Grassa Mabbialla)

n.	Ragione sociale delle Ditte od imprese richiedenti	PRESENTAZIONE OFFERTE				
		data	ora	Accettata	Respinta	Motivazioni
1	DAIMLER - EVOBUS ITALIA SPA SORSARA (MC)	10/06/2019	07:50			
2	RTI WECO SPA / CNH INDUSTRIAL FINANCIAL SERVICES SA TORINO	10/06/2019	11:20			

Entro le ore 12 del 10/06/2019 sono pervenute n° 2 (due) offerte.



ATI/IFS/PB/SZ/238 - 2019  
Torino, 7 giugno 2019

Spett.le  
**Gruppo Torinese Trasporti S.p.A.**  
Corso F. Turati 19/6  
10128 Torino

**Objetto:** Appalto n. 198/2018. Acquisto di autobus urbani autobus 12 metri circa a metano destinati al trasporto pubblico locale, del servizio di manutenzione full service e del servizio di finanziamento - CUP J7011700000007 - CIG 781325492B - DELEGA.

Egredi Signori,

I sottoscritti:

- Davide Pollano, nato a Torino (TO) il 12 febbraio 1968, nella sua qualità di procuratore della Iveco S.p.A., con sede legale in Torino, Via Puglia 35, Codice Fiscale, Partita IVA e Numero di Iscrizione al Registro delle imprese di Torino 09709770011;
- Monica Bertolino, nata a Barcellona (Spagna) il 3 dicembre 1963, nella sua qualità di Proposta della sede secondaria in Torino - Lungo Stura Lario 49, della società di diritto francese CNH Industrial Financial Services SA, con sede legale in Morigny Champigny (Francia), 16-18 Rue des Rochettes, Partita IVA 03117240360, Codice Fiscale e Numero di Iscrizione al Registro delle imprese di Torino 94130500369;

**DELEGANO**

Il Sig. Simone ZOCCARATO, nato a Torino (TO) il 28 luglio 1973, come rappresentante del costituendo raggruppamento nelle sedute pubbliche del procedimento di cui in epigrafe.

Pagina 1 di 1

Iveco S.p.A.  
Il Procuratore  
Davide Pollano

CNH Financial Services SA  
Il Proposto  
Monica Bertolino