

GRUPPO TORINESE TRASPORTI S.p.A.

DELIBERAZIONE APPROVATA
DAL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE DEL 22/02/2019

Oggetto: Appalto n. 198/2018. Acquisto di 40 autobus urbani a metano (12 metri circa) destinati al trasporto pubblico locale, del servizio di manutenzione full service e dei servizi di finanziamento. Procedura aperta ai sensi dell'art. 123 del D.lgs 50/2016.. Indicenda gara.

Si richiamano i precedenti atti del Consiglio di Amministrazione sulle procedure di rinnovo delle flotte GTT e in particolare la deliberazione n. 32/1 del 22/11/2018 con la quale veniva deciso, a seguito dell'esito deserto della procedura aperta 5/2018 e della negoziata 111/2018 (contenente identiche condizioni della precedente procedura) di svolgere un'indagine di mercato con i 5 invitati alla citata negoziata, al fine di accertare le motivazioni dell'esito deserto e disporre degli elementi utili per modificare, all'occorrenza, singole clausole delle condizioni di gara.

Se per i veicoli ad alimentazione a gasolio l'esplorazione ha evidenziato la possibilità di pervenire ad un esito utile apportando solo variazioni non sostanziali, viceversa per quelli ad alimentazione a metano è emersa la necessità di apportare modifiche sostanziali per pervenire ad un esito utile con conseguente necessità di bandire una procedura aperta.

Le modifiche apportate al capitolato, abbinate alla mutata situazione finanziaria di GTT, consentono di allargare il mercato di riferimento con maggiore concorrenza e quindi maggiore probabilità di pervenire ad una aggiudicazione vantaggiosa.

Le modifiche richieste riguardavano:

- il prezzo degli autobus
- il prezzo del full service e la sua durata
- lo spread per il servizio di finanziamento
- le garanzie finanziarie
- alcune clausole tecniche

Per favorire la massima partecipazione sono state pertanto apportate le seguenti variazioni rispetto al bando originale:

A. quanto alle garanzie:

GTT garantirà i pagamenti relativi agli autobus:

- per la parte a proprio carico, finanziata dall'aggiudicatario, provvederà, a garanzia del rimborso, alla cessione parziale del credito vantato verso la Città di Torino per rate di mutuo (capitale e interessi) afferenti alle motrici della linea 4 di cui all'accordo programmatico 26/4/2018 sottoscritto con la Città..
- per la parte finanziata dalla Regione, cederà all'aggiudicatario il credito verso la stessa per il contributo.

B. quanto ai volumi di gara:

l'oggetto di gara è limitato alla sola parte certa, ovvero quella cofinanziata dalla Regione, che corrisponde a 40 autobus

C. quanto al prezzo degli autobus:

ai fini del finanziamento regionale il prezzo degli autobus è fissato in base alla DGR 29 maggio 2017 n. 13 – 5105 in Euro 247.000,00 (IVA esclusa). Per tale importo la Regione Piemonte riconosce il contributo massimo di 123.500,00 (Iva esclusa) pari al 50%.

La Regione Piemonte stima infatti nella DGR 7 settembre 2018 8-7501 un importo superiore di 20.000,00 Euro per gli autobus alimentati a metano rispetto agli stessi alimentati a gasolio.

Ora tenuto conto che GTT ha di recente aggiudicato la fornitura di 40 bus urbani ad alimentazione gasolio di lunghezza 12 m ad un prezzo unitario di 233.500,00 Euro (IVA esclusa), al fine garantire un prezzo a base di gara coerente con il mercato, si ritiene che sia opportuno incrementare tale valore di Euro 20.000,00 (in accordo con la stima della Regione Piemonte) e porre a base di gara per il veicolo urbano 12 m ad alimentazione a metano l'importo di Euro 253.500,00 (IVA esclusa), Tale valore risulta tra l'altro in linea anche con le recenti aggiudicazioni di gare in Italia (non ultima la gara CONSIP che ha aggiudicato ad un importo pari a Euro 259.000,00).

D. quanto al full service:

La durata del full service è limitata alla residua durata del contratto di servizio ovvero 30/6/2027

Per il full service è stato stimato un costo/km di Euro 0,35 con una percorrenza annua di circa 45.000 km per ciascun autobus.

La valorizzazione tiene conto della differenza tra i costi manutentivi dei veicoli a metano rispetto a quelli gasolio.

E' previsto che il prezzo complessivo dovuto per il full service venga corrisposto, per i primi 2 anni (in garanzia), in misura ridotta del 60% rispetto al valore medio chilometrico dell'intero periodo del full service (es: €/km per tutto il periodo = 0,35; per ciascuno dei primi 2 anni in garanzia = 0,14 €/km annuo; per ciascuno degli anni di completamento del full service = 0,42 €/km annuo).

E. quanto ai servizi di finanziamento

Per la valutazione del valore del servizio di finanziamento a base di gara si prevede:

- la durata di otto anni decorrenti dalla scadenza del termine di preammortamento;
- un tasso annuo variabile pari all'euribor 3 mesi più uno spread-di 300 Bps (basis points) (vale a dire tasso di interesse pari al 3%)
- l'importo oggetto del finanziamento è pari ad Euro 130.000,00 per ciascun autobus per un valore complessivo di Euro 5.200.000,00.

E' concessa la facoltà, fermo il rispetto della base d'asta complessiva, di offrire uno spread sino a 500 Bps (vale a dire tasso di interesse pari al 5%)

F. quanto alle clausole tecniche

sono state accolte tutte in quanto non impattanti né sulla sicurezza né sulla qualità (ammissibilità dello scarico basso, indici di disponibilità nel secondo quadriennio del full service con franchigia rispetto al 91% ed altre minori)

Si riporta, nel prospetto che segue, il valore dell'appalto, IVA esclusa.

	A	B	C	D	A +B+C+D
N° e Tipo veicoli	Costo autobus [€]	Costo full service*	Finanziamento: Interesse cumulato complessivo ** [€]	Oneri della sicurezza da interferenze [€]	TOTALE APPALTO [€]
40 bus 12 m. CNG	10.140.000,00 [253.500 x 40]	5.040.000,00 [0,35x45.000x40x8]	740.000,00	3.000,00	15.923.000,00

* Di cui costo della manodopera pari circa al 40%.

** 3% annuo cumulato in 8 anni sull'importo complessivo di Euro 5.200.000.

Il concorrente dovrà presentare un'offerta economica che non superi la cifra complessiva di Euro 15.920.000,00 (Iva ed oneri della sicurezza esclusi) senza vincoli sugli addendi relativi al prezzo degli autobus e del full service e con il limite massimo di 500 bps per lo spread del servizio di finanziamento.

Le condizioni di fornitura e servizi sono contenute nel capitolato datato dicembre 2018 e nello schema di contratto.

Si intende pertanto avviare gara mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 123 del D.Lgs. 50/2016 con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 del medesimo decreto, con la seguente ripartizione dei complessivi 100 punti da attribuire:

- 65 punti al progetto tecnico;
- 5 punti per i termini di consegna valorizzando tempi anticipati rispetto alla scadenza massima di 240 giorni dalla stipula del contratto o dall'avvio d'urgenza;
- 30 punti per la migliore offerta economica relativa alla somma del costo degli autobus, del full service e del servizio di finanziamento, fermo restando che gli importi indicati nella tabella precedente per ciascuno degli addendi costituiscono soglie indicative superabili in aumento, fermo il limite massimo dato dalla loro somma e dallo spread massimo pari a 500 bps.

Tenendo conto che la base d'asta è comunque sfidante, per evitare l'assegnazione di un divario di punti troppo sensibile tra offerte di importo simile, la formula prevista per l'assegnazione dei punti all'offerta economica è costruita sui differenziali di importo offerto e non di ribasso.

Sono inoltre previste le seguenti varianti dell'oggetto contrattuale ai sensi dall'art. 106 comma 1 lett. a) del Dlgs 50/2016:

- interventi di riparazione carrozzeria per sinistri/atti vandalici per un valore massimo complessivo pari al 10% del valore offerto per il full service, pari a Euro 500.000,00 (IVA esclusa).
- fornitura di un sistema hardware e software per l'esecuzione della diagnosi dei guasti per un valore stimato di Euro 30.000,00;
- un sistema informatico di centro che riceva le informazioni relative ai guasti della flotta e le renda disponibili alla Centrale Operativa GTT per consentire una gestione efficace delle anomalie, per un valore stimato di Euro 100.000,00.
- full service per i due anni successivi al termine del contratto (nono e decimo anno) di cui non è possibile al momento la stima.

E' previsto l'aggiornamento, con decorrenza dal terzo anno di contratto di full service, del costo chilometrico, con l'applicazione della media aritmetica delle variazioni degli indici ISTAT dei prezzi alla produzione dei prodotti industriali e delle retribuzioni contrattuali, stimabile ad oggi in Euro 350.000,00, che si pone a riserva.

La spesa complessiva comprensiva delle varianti e delle somme a disposizione risulta pari a Euro 16.903.000,00 (IVA esclusa) così suddivisa:

Fornitura/Servizi	Costo Totale [€]	Importo del finanziamento regionale [€]	Quota GTT [€]
Autobus	10.140.000,00	4.940.000,00	5.200.000,00
Serv. Finanziamento	740.000,00	/	740.000,00
Full service	5.040.000,00	/	5.040.000,00
oneri della sicurezza da interferenze	3.000,00	/	3.000,00
revisione prezzi per il full service	350.000,00	/	350.000,00
interventi di carrozzeria per sinistri/atti vandalici	500.000,00	/	500.000,00
Hardware e software per sistema di diagnosi	30.000,00	/	30.000,00
Sistema informatico di centro	100.000,00	/	100.000,00
Totale complessivo	16.903.000,00	4.940.000,00	11.963.000,00

Con lettera prot. n.38904 del 17/12/2018 è stato nominato Responsabile Unico del procedimento Guido Nicoletto.

Considerate la complessità e numerosità degli elaborati progettuali oggetto dell'offerta tecnica, per i quali è indispensabile l'esame sia su supporto informatico che cartaceo, si deroga allo svolgimento in forma elettronica della gara ai sensi dell'art. 51 lett. c) D.lgs. 50/2016.

Il bando di gara sarà trasmesso per via telematica alla Gazzetta Ufficiale della Comunità Europea; sarà pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana serie speciale relativa ai contratti pubblici, sul sito dell'Osservatorio regionale sui Contratti pubblici e sul sito di GTT. Verrà inoltre data pubblicità mediante pubblicazione di estratto di bando su n. 2 quotidiani a rilevanza nazionale e locale e sulla Gazzetta degli Appalti.

Tenuto conto che la procedura è aperta e quindi si rivolge anche a candidati diversi da quelli invitati nella precedente procedura, tenuto conto della rilevanza delle varianti apportate a disciplinare e capitolato e tenuto conto della coesistenza di molte procedure analoghe in corso su territorio italiano, si ritiene di dare un adeguato termine per la presentazione delle offerte che pertanto si stabilisce al 6/5/2019 (con pubblicazione entro il 28/2/2019).

Visto quanto sopra, si propone al Consiglio di Amministrazione di:

- approvare l'indizione della gara per l'acquisto di 40 autobus urbani a metano EUROVI 12 metri circa, destinati al trasporto pubblico locale, del servizio di manutenzione full service fino al 30/6/2027 e dei servizi di finanziamento, con il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa (65 punti parte tecnica; 5 punti tempi di consegna; 30 punti parte economica) e la spesa complessiva presunta di Euro 16.903.000,00 (Iva esclusa), di cui Euro 980.000,00 di riserva per le varianti e Euro 3.000,00 per oneri della sicurezza derivanti da interferenze, come dettagliato in narrativa;
- dare mandato all'Amministratore Delegato ed al Responsabile Unico del Procedimento, ciascuno per quanto di propria competenza, di predisporre ed approvare gli atti di gara in conformità ai contenuti della presente deliberazione, avviare, gestire e portare a compimento la procedura fino alla sottoscrizione del contratto compresa.
- la gara sarà avviata sotto condizione della possibilità, senza penali e senza spese per la stazione appaltante, di revocarla o sospenderla o non aggiudicarla, ipotesi da percorrere nel caso in cui il piano industriale non trovasse completa attuazione nella copertura del fabbisogno finanziario.

* * *

- Il Proponente e Responsabile Unico del Procedimento, accertata la regolarità amministrativa e contabile e la conformità al Piano Industriale 2018-2021: il Responsabile Operation Mobility, Guido Nicoletto;
- accertata la congruenza e la regolarità amministrativa: per Acquisti, Vincenzo Fortunato, Davide Sasia,
- accertata la regolarità legale: il Responsabile Legale e Societario, Gabriele Bonfanti;
- accertata la compatibilità finanziaria: il Responsabile Amministrazione, Finanza e Controllo, Claudio Conforti.

Si propone l'iscrizione all'ordine del giorno l'Amministratore Delegato Giovanni Foti.

DOCUMENTO FIRMATO IN ORIGINALE

IMPUTAZIONE CONTABILE

Oggetto: Appalto n. 198/2018. Acquisto di autobus urbani a metano (12 metri circa) destinati al trasporto pubblico locale, del servizio di manutenzione full service e del servizio di finanziamento.

Procedura aperta ai sensi dell'art. 123 del D.lgs 50/2016.. Indicenda gara.
(RDA n. 140010770)

Procedura soggetta a CUP

Imputazione:

- Spesa complessiva presunta: € 16.903.000,00=(IVA esclusa) suddivisa in:
- Stato Patrimoniale: "Immobilizzazioni – Immobilizzazioni materiali – Materiale rotabile – Altri beni"
 - (Cod. 17 – 62 – 01 Autobus – gruppo merce 7124) – per € 10.140.000,00= di cui è previsto un Cofinanziamento Regionale pari a 4.940.000 Euro
 - (Cod. 17 – 32 – 01 Macchine elettroniche – gruppo merce 7221) – per € 130.000,00=
 - Codice commessa n. TDI18003 – Autobus 12 metri a metano
 - Conto economico: "Costi della Produzione – Per servizi – Proventi e oneri finanziari – Oneri diversi di gestione"
 - (Cod. 60 – 22 – 03 Manutenzione materiale rotabile – altre – gruppo merce 7122) per € 5.890.000,00.=
 - (Cod. 72 – 14 – 01 Interessi passivi verso banche) – per € 740.000,00=
 - (Cod. 70 – 11 – 09 Oneri rischi da interferenze – gruppo merce 8640) – per € 3.000,00=