

APPALTO N. 198/2018.

**FORNITURA DI AUTOBUS URBANI DESTINATI AL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE,
SERVIZIO DI MANUTENZIONE FULL SERVICE E SERVIZIO DI FINANZIAMENTO**

AUTOBUS 12 METRI CIRCA A METANO – CIG 781325452B

CUP J70I17000000007

PROCEDURA APERTA AI SENSI DELL'ART. 123 DEL D.LGS 50/2016

COMUNICAZIONE PER I CONCORRENTI N. 5

Si intende rispondere al seguente quesito:

D. Disciplinare, art 1.4 e art IV.4.1 lett. d) - Il finanziamento sarà regolato dall'offerta dell'aggiudicatario e dai contratti da lui redatti e allegati all'offerta (Busta C).
Si chiede se la richiesta di cui all'art IV.4.1 lett. d) del Disciplinare di gara possa essere soddisfatta allegando all'offerta economica facsimile di contratto di finanziamento in bianco riportante tutti gli articoli contrattuali.

R: ***Si.***

D. Disciplinare, art. IV. 4.1 lett. cl "Piano di ammortamento" Si chiede se la richiesta di cui all'art. IV.4.1 lett. c) del Disciplinare di gara possa essere soddisfatta allegando all'offerta economica un prospetto finanziario ove saranno indicati; le variabili dell'offerta finanziaria, il costo dell'autobus, netto finanziato, durata, tipo di tan, rate, frequenza dei pagamenti.

R. ***Si.***

D Condizioni di Finanziamento pag. 2, Dichiarazione e Garanzie, dalla lettera a) alla lettera f)

Si chiede di specificare in che modo debbano essere recepite dalla società finanziaria le dichiarazioni di cui alle lettere dalla a) alla f) del citato articolo (a titolo esemplificativo tramite appendice contrattuale, ovvero dichiarazione ect etc).

R. ***Tutte le condizioni devono essere contenute nel contratto di finanziamento proposto dal concorrente che al momento della stipula sarà sottoscritto anche dal finanziatore.***

D. Condizioni di Finanziamento pag. 2 "Risoluzione - Decadenza del beneficio del termine Dichiarazione e Garanzie, dalla lettera a) alla lettera f) e "Foro Competente.

Si chiede se sia possibile recepire le disposizioni contenute nelle sezioni "Risoluzione - Decadenza del beneficio del termine" e "Foro Competente" tramite appendice contrattuale.

R. ***Si, a condizione che superino eventuali condizioni generali e rappresentino i soli casi di risoluzione e decadenza e la competenza del Foro sia esclusiva.***

D. Servizio di manutenzione Full Service poiché la documentazione di gara resa disponibile dalla Stazione Appaltante non comprende una bozza di contratto relativa al servizio di manutenzione Full Service, si chiede se sia possibile allegare all'offerta propria bozza di contratto eventualmente da integrare con le prescrizioni contenute nel Capitolato. Tale bozza contiene anche, a titolo esemplificativo, la previsione relativa al ricalco/o della tariffa Euro/km in ragione di un eventuale chilometraggi effettivo difforme da quanto dichiarato nel profilo di missione (scostamenti > 10% in aumento o diminuzione)

R: ***No, non è prevista la redazione di tale documento da parte dei concorrenti.***

D. Offerta economica -stima costi propri della sicurezza e costo della manodopera per il servizio di manutenzione Full Service

All'art V.4. 1 del Disciplinare si legge:

“Il concorrente nella scheda offerta deve obbligatoriamente indicare i costi propri della sicurezza e quelli della manodopera impiegata nel servizio di manutenzione full service.”

Ai fini della compilazione dell'offerta economica si chiede di specificare se il costo della manodopera per il servizio di manutenzione Full Service sia da esprimere in valore Euro/h o se sia da indicare il costo totale della manodopera per l'intero periodo di 8 anni.

Si chiede infine di precisare - con riferimento alla stima degli oneri della sicurezza propri da indicare in offerta- se sia da indicare un unico valore riferito al valore totale dell'appalto (autobus e full service).

R. ***Il concorrente deve indicare il costo totale della manodopera per 8 anni senza suddivisioni.***

Per gli oneri della sicurezza propri deve essere indicato il valore per l'intero appalto.

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
(Guido Nicoletto)

DOCUMENTO FIRMATO IN ORIGINALE