

APPALTO N. 198/2018.

**FORNITURA DI AUTOBUS URBANI DESTINATI AL TRASPORTO PUBBLICO
LOCALE, SERVIZIO DI MANUTENZIONE FULL SERVICE E SERVIZIO DI
FINANZIAMENTO.**

CONDIZIONI DI FINANZIAMENTO

Beneficiario : Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. (GTT)					
Finalità:	Pagamento della quota a carico di GTT del corrispettivo della fornitura di 40 autobus 12 di cui all'app. 198/2018				
Importo finanziato	Costo autobus offerti meno € 4.940.000]				
Modalità di utilizzo	Anche in più tranches entro la scadenza del periodo di preammortamento				
Durata sino al	8 anni decorrenti dalla scadenza del periodo di preammortamento				
Durata periodo preammortamento	Sino al pagamento della quota a carico di GTT dell'ultimo autobus per il quale sia stata esercitata l'opzione di finanziamento				
Periodicità rate	Trimestrali posticipate				
Modalità di rimborso	Rateale a decorrere dalla scadenza del periodo di preammortamento				
Garanzie	Cessione in garanzia di crediti espressamente accettata dal debitore ceduto ovvero polizze fideiussorie assicurative a scelta di GTT				
Divisa	Euro				
TASSI					
Tasso annuo nominale	(TAN Max 5%)				
Tasso di interesse nominale annuo durante il preammortamento	<p>Durante il preammortamento, GTT corrisponderà rate trimestrali di soli interessi calcolate con riferimento agli importi finanziati. Il tasso di interesse nominale annuo è composto dal parametro di indicizzazione Euribor 3 mesi su base 360 + spread. In caso di Euribor negativo sarà considerato pari a zero.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Euribor 3 mesi/360</th> <th>Spread</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>___ [•] ___ %</td> <td>Max 5%</td> </tr> </tbody> </table>	Euribor 3 mesi/360	Spread	___ [•] ___ %	Max 5%
Euribor 3 mesi/360	Spread				
___ [•] ___ %	Max 5%				
Tasso di interesse nominale annuo	<p>il tasso di interesse nominale annuo (T.a.n) è composto dal parametro di indicizzazione Euribor 3 mese/360 + spread. Il tasso di interesse applicato non potrà essere comunque inferiore allo spread contrattualmente previsto.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Euribor 3 mesi/360</th> <th>Spread</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>___ [•] ___ %</td> <td>Max 5%</td> </tr> </tbody> </table>	Euribor 3 mesi/360	Spread	___ [•] ___ %	Max 5%
Euribor 3 mesi/360	Spread				
___ [•] ___ %	Max 5%				
Parametro di indicizzazione	il parametro di indicizzazione sarà l'Euribor (Euro Interbank Offered Rate) a 3 mesi/360 rilevato a cura della FBE (European Banking Federation) il penultimo giorno lavorativo del trimestre precedente la data di erogazione (pubblicato dal quotidiano "Il Sole 24 Ore", o nei casi ivi non rilevati, si applica l'Euribor rilevato su Bloomberg). Successivamente tale parametro sarà aggiornato ogni 3 mesi				
Spread	Max 5%				
Tasso di mora	Da concordare con GTT e comunque entro i limiti di Legge				
Metodo di calcolo degli interessi	<p>Interessi di ammortamento: il calcolo degli interessi è effettuato con riferimento all'anno commerciale (gg. commerciali - determinati considerando ciascun mese intero composto da 30 gg. /360)</p> <p>Interessi di preammortamento e di mora: il calcolo degli interessi è effettuato con riferimento all'anno civile (gg. effettivi/365)</p>				

APPALTO N. 198/2018.

**FORNITURA DI AUTOBUS URBANI DESTINATI AL TRASPORTO PUBBLICO
LOCALE, SERVIZIO DI MANUTENZIONE FULL SERVICE E SERVIZIO DI
FINANZIAMENTO.**

CONDIZIONI DI FINANZIAMENTO

SPESE	
Spese per la stipula del contratto	
Istruttoria	0
Spese per la gestione del rapporto	
Incasso rata con addebito in conto corrente	Gratuite
Estinzione anticipata totale o parziale	Gratuite se effettuata in concomitanza con la scadenza di una rata
Invio comunicazioni previste dalla legge cartaceo, solo su richiesta	Gratuite
Invio comunicazioni previste dalla legge in modalità elettronica	Gratuite
PIANO DI AMMORTAMENTO	
Tipo di ammortamento	Francese
Tipologia di rata	Variabile: rata composta da quota capitale e quota interessi L'importo della rata varia in base all'andamento del valore di mercato del parametro di indicizzazione e la quota capitale e la quota interessi saranno ricalcolate sia per la quota capitale che per quella interessi ogni trimestre.
Numero e periodicità delle rate di rimborso	32 rate trimestrali
Incasso rata (verrà specificato sul contratto)	BANCA: _____ [•] _____ C/C nr: _____ [•] _____ intestato a : _____ [•] _____ IBAN: _____ [•] _____
DICHIARAZIONI E GARANZIE	<ul style="list-style-type: none"> a) Regolare costituzione e piena capacità giuridica di GTT; b) sussistenza delle delibere necessarie per l'approvazione e l'esecuzione del presente contratto; c) la conclusione ed esecuzione del presente contratto non viola alcuna disposizione legislativa, regolamentare e statutaria né alcun provvedimento o impegno contrattuale riferibile a GTT; d) le obbligazioni a carico di GTT in forza del presente contratto sono pienamente valide ed efficaci; e) non sussistono inadempimenti di GTT che possano pregiudicare la sua capacità di assolvere le obbligazioni assunte in forza del presente contratto; f) non sono pendenti a carico di GTT procedimenti giudiziali, arbitrali ed amministrativi che possano pregiudicare la sua capacità di assolvere le obbligazioni assunte in forza del presente contratto.
RISOLUZIONE – DECADENZA DAL BENEFICIO DEL TERMINE	<ul style="list-style-type: none"> a) Ammissione di GTT a procedure concorsuali o a procedure aventi effetti analoghi; b) verificarsi di eventi che pregiudichino la capacità di GTT di assolvere le obbligazioni assunte in forza del presente contratto; c) mancato puntuale ed integrale pagamento da parte di GTT di un qualsiasi importo dovuto ai sensi del presente contratto protratto per oltre 15 giorni; d) violazioni delle dichiarazioni e garanzie che possano pregiudicare la capacità di GTT di assolvere le obbligazioni assunte in forza del presente contratto; e) venir meno delle autorizzazioni, concessioni e licenze relative alla gestione del TPL nel Comune di Torino o cessazione da parte di GTT dello svolgimento di tale servizio; f) cambio di controllo di GTT mediante l'ingresso di soci terzi in misura superiore al 50% del capitale sociale.
FORO ESCLUSIVAMENTE COMPETENTE	Tribunale di Torino