

GRUPPO TORINESE TRASPORTI S.p.A.

DETERMINAZIONE DELL'AMMINISTRATORE DELEGATO

Oggetto: Procedura negoziata n. 195./2018 - Fornitura di autobus urbani 12 metri circa e 18 metri circa a gasolio destinati al trasporto pubblico locale, servizio di manutenzione full service e servizio di finanziamento.

Procedura negoziata ai sensi dell'art. 125 comma 1 lett. a) (a seguito di esito deserto della procedura aperta 5/2018 e negoziata 111/2018) e lett. d) D.lgs. 50/2016 – Aggiudicazione per numero 74 autobus (40 lunghezza 12 m e 34 lunghezza 18m)

L'AMMINISTRATORE DELEGATO

Premesso che:

- a seguito dell'esito deserto della procedura aperta 5/2018 e negoziata 111/2018, esperite per acquisire la fornitura di autobus urbani 12 metri circa e 18 metri circa a gasolio destinati al trasporto pubblico locale, il servizio di manutenzione full service e il servizio di finanziamento. con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 32/1 del 29/11/2018 è stato deciso di avviare nuova procedura negoziata avente ad oggetto la sola parte prevista come certa nelle precedenti procedure allo scopo di ridurre il rischio di ulteriore esito deserto portato dall'entità della commessa ed anche dalla natura incerta della parte opzionale;
- la procedura negoziata è stata indetta senza previa pubblicazione di bando di gara stante l'urgenza della fornitura derivante da circostanze non prevedibili e non imputabile a GTT, ai sensi dell'art. 125, co. 1, lett. d), d.lgs. 50/2016;
- alla nuova procedura negoziata sono stati invitati i cinque operatori già individuati nella procedura negoziata 111/2018. Ciò per contenere il termine da assegnare per la presentazione delle offerte in considerazione del fatto che tali operatori già conoscono la documentazione di gara (di cui muteranno solo profili quantitativi per l'esclusione della parte opzionale allo scopo di contenere i tempi per l'acquisizione dei bus);
- con la medesima delibera è stato deciso di dare mandato all'Amministratore Delegato ed al Responsabile Unico del Procedimento, ciascuno per quanto di propria competenza, di predisporre ed approvare gli atti di gara in conformità ai contenuti della deliberazione, avviare, gestire e portare a compimento la procedura fino alla sottoscrizione del contratto compresa.

Considerato che:

- Il valore complessivo dell'appalto è Euro 33.894.275,00 (IVA esclusa), compresi gli oneri della sicurezza derivanti da interferenze pari a Euro 3.000,00, come dettagliato nella seguente tabella: .

Tipo veicoli	N.	Costo autobus [€]	Finanziamento: Interesse cumulativo complessivo** [€]	Costo full service decennale * [€]	Oneri della sicurezza da interferenze [€]	TOTALE [€]
12 metri gasolio	40	9.080.000,00	769.750,00	7.200.000,00	3.000,00	
18 metri gasolio	34	11.764.000,00	997.525,00	4.080.000,00		
TOTALE		20.844.000,00	1.767.275,00	11.280.000	3.000,00	33.894.275,00

* Di cui costo della manodopera pari circa al 40%

**Il valore degli interessi per il finanziamento di cui alla precedente tabella è stato calcolato per un valore pari al 50% del costo degli autobus.

- l'offerta economica deve essere inferiore al totale di cui alla precedente tabella, fermo che gli importi in essa indicati per costo autobus e costo full service costituiscono soglie indicative superabili anche in aumento, fermo il limite massimo dei 3% dello spread per il servizio di finanziamento;
- l'offerta doveva inoltre contenere il piano di ammortamento e la proposta di contratto di finanziamento conformi alle norme contenute nei documenti di gara, e coerenti con l'offerta presentata.

Visto che:

- entro il termine di scadenza per la presentazione delle offerte, previsto dalla lettera di invito prot. n. 38262 dell'11/12/2019, inviata a EVOBUS ITALIA SpA, IRISBUS ITALIA SpA, DIRECTOR BUSES & COACHES – ITALSCANIA SpA, MAURI BUS System Srl – Distributore unico OTOKAR S.A e MAN Truck & Bus Italia S.p.A, fissato il 21/1/2019 ore 12,00, è pervenuto il plico della Società DAIMLER- EVOBUS ITALIA SpA;
- con lettera del Presidente e Amministratore Delegato prot. 1871 del 22/1/2019, composta dai signori:
 - Ing. Davide SASIA – Presidente;
 - D.ssa Erika SALVADEGO - Componente;
 - Ing. Marco ZANINI – Componente;
 - D.ssa. Laura MALABAILA – Segretario.
- come risulta dai verbali di gara del 22/1/2019, del 15/2/2019 e 20/2/2019 relativi alle sedute pubbliche e da quello riferito alle sedute riservate che si allegano, DAIMLER- EVOBUS ITALIA SpA è stata ammessa;
- si riportano di seguito i punteggi tecnici e economici ottenuti dal concorrente:

	PUNTEGGIO MASSIMO	DAIMLER- EVOBUS ITALIA SpA
PUNTEGGIO TECNICO	65	47,69
TEMPI DI CONSEGNA	5	5.
PUNTEGGIO ECONOMICO	30	30
TOTALE	100	82,69

- DAIMLER- EVOBUS ITALIA SpA risulta aggiudicatario con un'offerta complessiva di Euro 33.219.734,00 (Iva esclusa), con un ribasso sulla base di gara dell'1,99%, così ripartita:
 - ✓ Euro 9.334.000,00 per 40 autobus 12 metri, prezzo unitario Euro 233.350,00;
 - ✓ Euro 11.757.200 per 34 autobus 18 metri, prezzo unitario Euro 345.800,00;
 - ✓ Euro 550.154,00 per il finanziamento degli autobus 12 metri, valore Euro 13.755,85 per ciascun autobus;
 - ✓ Euro 674.380,00 per il finanziamento degli autobus 18 metri, valore Euro 19.834,70 per ciascun autobus;
 - ✓ Euro 6.144.000,00 per il full service di 10 anni per gli autobus 12 metri, valore unitario 0,256 Euro/km;
 - ✓ Euro 4.760.000,00 per il full service di 10 anni per gli autobus 18 metri, valore unitario 0,35 Euro/km.
- DAIMLER- EVOBUS ITALIA SpA ha presentato il piano di ammortamento e il contratto di finanziamento conformi alle previsioni dei documenti di gara;
 - tenuto conto del valore degli autobus, il risparmio rispetto alla base di gara (Euro 33.894.275,00) di Euro 674.541,00, deriva dai ribassi dell'offerta per il full service e per il servizio di finanziamento, per i quali non sono previsti finanziamenti regionali;
 - non avendo superato l'80% dell'offerta tecnica non ricorrono le condizioni previste dal Codice Appalti per la verifica dell'anomalia;
 - essendo stata presentata un'unica offerta non ricorrono le condizioni di legge per lo stand still;
 - nei confronti di DAIMLER- EVOBUS ITALIA SpA, sono stati effettuati i controlli sulle dichiarazioni rilasciate in gara con esito positivo;
 - la spesa è Euro 33.219.734,00 oltre gli oneri della sicurezza derivanti da interferenze di Euro 3.000,00 per complessivi Euro 33.222.734,00 (Iva esclusa)
 - il proponente e Responsabile Unico del Procedimento, accertata la regolarità amministrativa e contabile e accertata la conformità al Piano Industriale 2018 – 2021: Guido Nicoletto;
 - accertata la congruenza e la regolarità amministrativa: i Responsabili Acquisti, Vincenzo Fortunato, Davide Sasia,
 - accertata la regolarità legale: il Responsabile Legale e Societario, Gabriele Bonfanti;
 - accertata la compatibilità finanziaria: il Responsabile Amministrazione, Finanza e Controllo, Claudio Conforti..

DETERMINA

- di aggiudicare a DAIMLER- EVOBUS ITALIA SpA:
 - ✓ la fornitura di 40 autobus 12 metri e 34 autobus 18 metri a gasolio Euro 6, destinati al trasporto pubblico locale urbano oggetto di cofinanziamento della Regione Piemonte pari al 50% del costo degli autobus;
 - ✓ il servizio di manutenzione full service decennale,
 - ✓ il servizio di finanziamento della parte di costo degli autobus non finanziata dalla Regione Piemonte e a carico di GTT.

Il valore contrattuale è Euro 33.219.734,00 (IVA esclusa e oneri della sicurezza derivanti da interferenze di Euro 3.000,00 compresi) così ripartiti:

- ✓ Euro 9.334.000,00 per 40 autobus 12 metri, prezzo unitario Euro 233.350,00;
 - ✓ Euro 11.757.200 per 34 autobus 18 metri, prezzo unitario Euro 345.800,00;
 - ✓ Euro 550.154,00 per il finanziamento degli autobus 12 metri, valore Euro 13.755,85 per ciascun autobus;
 - ✓ Euro 674.380,00 per il finanziamento degli autobus 18 metri, valore Euro 19.834,70 per ciascun autobus;
 - ✓ Euro 6.144.000,00 per il full service di 10 anni per gli autobus 12 metri, valore unitario 0,256 Euro/km;
 - ✓ Euro 4.760.000,00 per il full service di 10 anni per gli autobus 18 metri, valore unitario 0,35 Euro/km.
- di trattare con DAIMLER- EVOBUS ITALIA SpA le migliori condizioni per l'acquisto con i risparmi ottenuti di un autobus 12 metri e di uno 18metri secondo le seguenti ipotesi alternative:
 - acquisto senza servizio di finanziamento;
 - acquisto con il servizio di finanziamento per l'intero ammontare dell'autobus.

Le condizioni di fornitura sono contenute nel capitolato datato dicembre 2018 e nell'offerta tecnica presentata dal fornitore.

L' Amministratore Delegato
(Giovanni Foti)

DOCUMENTO FIRMATO IN ORIGINALE

IMPUTAZIONE CONTABILE

Oggetto: Procedura negoziata n. 195./2018 - Fornitura di autobus urbani 12 metri circa e 18 metri circa a gasolio destinati al trasporto pubblico locale, servizio di manutenzione full service e servizio di finanziamento. Procedura negoziata ai sensi dell'art. 125 comma 1 lett. a) (a seguito di esito deserto della procedura aperta 5/2018 e negoziata 111/2018) e lett. d) D.lgs. 50/2016 – Aggiudicazione.

Procedura soggetta a CUP

Imputazione:

- Spesa complessiva: € 33.222.734,00=(Oneri della sicurezza derivanti da interferenze compresi ed IVA esclusa) suddivisa in:
 - Stato Patrimoniale: alla voce “Immobilizzazioni – Immobilizzazioni materiali – Materiale rotabile”
 - (Cod. 17 – 62 – 01 Autobus – gruppo merce 7124) – per € 21.091.200,00= di cui è previsto un Cofinanziamento Regionale pari a € 10.418.600,00
 - Codice commessa n. TDI18001 – n. 40 Autobus 12 metri a gasolio pari a € 9.334.000,00=(€ 233.350,00=cadauno) di cui è previsto cofinanziamento regionale di € 4.540.000,00
 - Codice commessa n. TDI18002 – n. 34 Autobus 18 metri a gasolio pari a € 11.757.200,00=(€ 345.800,00=cadauno) di cui è previsto cofinanziamento regionale di € 5.878.600,00
 - Conto economico: “Costi della Produzione – Per servizi – Proventi e oneri finanziari – Oneri diversi di gestione”
 - (Cod. 60 – 22 – 03 Manutenzione materiale rotabile – altre – gruppo merce 7122) per € 10.904.000,00=
 - (Cod. 72 – 14 – 01 Interessi passivi verso banche) – per € 1.224.534,00=
 - (Cod. 70 – 11 – 09 Oneri rischi da interferenze – gruppo merce 8640) – per € 3.000,00=