

APPALTO 154/2018.

ACCORDO QUADRO DELLA DURATA DI 42 MESI - FORNITURA DI MOTRICI TRANVIARIE MONODIREZIONALI A PAVIMENTO RIBASSATO DA ADIBIRE AL SERVIZIO PASSEGGERI SULLA RETE TRANVIARIA TORINESE

Verbale della seduta pubblica del 21/5/2019

In relazione alla procedura aperta per la fornitura di motrici tranviarie monodirezionali a pavimento ribassato da adibire al servizio passeggeri sulla rete tranviaria torinese procedura aperta ai sensi dell'art. 54 e 123 del d.lgs. 50/2016, in data 21/5/2019, alle ore 10,00, presso gli uffici GTT S.p.A. di Via Giordano Bruno 3, si è riunita in seduta pubblica la Commissione giudicatrice, nominata con lettera dell'Amministratore Delegato prot. 14179 del 21/5/2019, composta dai signori:

- Ing. Guido NICOLELLO – Presidente;;
- Ing. Marco ZANINI – Componente;
- Ing. Simone BAJ - Componente
- D.ssa. Laura MALABAILA – Segretario.

Il Presidente comunica che entro il termine di scadenza, previsto dal disciplinare di gara per la presentazione delle offerte, fissato il 20/5/2019 ore 12,00, sono pervenuti i plichi delle società:

- HITACHI RAIL SpA Napoli (NA);
- ATI TITAGARH FIREMA SpA/BLUE ENGINEERING Srl Caserta (CE);
- CONSTRUCCIONES Y AUXILIAR DE FERROCARRILES SA (CAF SA)
Beasain – Spagna;
- ATI ALSTOM TRANSPORTE SA/ALSTOM FERROVIARIA SpA Madrid – Spagna;
- STADLER RAIL VALENCIA SA Albuxech – Spagna;

Il verbale di constatazione del plico pervenuto, redatto dalla Segreteria Generale di GTT S.p.A., è allegato al presente verbale.

Il Presidente dà atto che sono state eseguite le verifiche sul sito dell'Autorità di Vigilanza Contratti Pubblici www.avcp.it e non sono state riscontrate annotazioni che impediscano l'ammissione alla gara dei concorrenti.

Tutti i componenti della Commissione dichiarano che non hanno e non hanno avuto rapporti professionali con la Società partecipante, né hanno altre cause di incompatibilità per la conduzione della presente gara.

Il Presidente ricorda che l'aggiudicazione, avverrà con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 comma 3 del D.Lgs. 50/2016, per un totale di 100 punti così suddivisi:

- offerta tecnica: 70%,
- offerta economica: 30%

La Commissione accerta che ogni plico pervenuto risulti regolarmente sigillato e riporti le indicazioni del mittente e del numero e titolo dell'appalto, come richiesto dal disciplinare di gara.

La Commissione procede all'apertura del plico della Società HITACHI RAIL SpA e accerta la presenza di tre plichi denominate rispettivamente "Documentazione Amministrativa", "Offerta tecnica" e "Offerta Economica" e, dopo aver riposto da parte le buste denominate "Offerta tecnica" e "Offerta Economica", procede all'apertura della busta denominata "Documentazione Amministrativa".

La documentazione amministrativa presentata risulta conforme a quanto previsto dal disciplinare di gara e la Commissione ammette il concorrente alle successive fasi di gara.

La Commissione procede all'apertura del plico dell'ATI TITAGARH FIREMA SpA/BLUE ENGINEERING Srl e accerta la presenza di tre plichi denominate rispettivamente "Documentazione Amministrativa", "Offerta tecnica" e "Offerta Economica" e, dopo aver riposto da parte le buste denominate "Offerta tecnica" e "Offerta Economica", procede all'apertura della busta denominata "Documentazione Amministrativa".

La Commissione rileva che

- Il DGUE non riporta tra i soggetti previsti all'art. 80 D.lgs. 50/2016 l'indicazione del Sindaco, Sigra Erica Maurizia Menis presente nella visura Camerale;
- non è stato allegato il certificato ISO 9001 in corso di validità, richiesto al fine del dimezzamento della cauzione provvisoria operato dal concorrente.

La Commissione decide di ammettere il soccorso istruttorio e di richiedere il DGUE integrato ovvero idonea autocertificazione ai sensi del DPR 445/2000 e il certificato ISO 9001.

L'ATI TITAGARH FIREMA SpA/BLUE ENGINEERING Srl dichiara un contratto di avvalimento tra le stesse componenti dell'ATI; l'impresa ausiliata BLUE ENGINEERING Srl si avvale del requisito previsto al punto II – "Capacità tecnica" del disciplinare di gara

La Commissione procede all'apertura del plico della Società CONSTRUCCIONES Y AUXILIAR DE FERROCARRILES SA (CAF SA) e accerta la presenza di tre plichi denominati rispettivamente "Documentazione Amministrativa", "Offerta tecnica" e "Offerta Economica" e, dopo aver riposto da parte le buste denominate "Offerta tecnica" e "Offerta Economica", procede all'apertura della busta denominata "Documentazione Amministrativa".

La Società CONSTRUCCIONES Y AUXILIAR DE FERROCARRILES SA (CAF SA) dichiara di richiedere il subappalto per le attività di supporto locale per servizi di commissioning e post

vendita (prove di linea, corsi istruzione, manutenzione preventiva/correttiva, garanzia ecc). La quota da subappaltare complessiva è inferiore al 30% dell'importo contrattuale.

La Società CONSTRUCCIONES Y AUXILIAR DE FERROCARRILES SA (CAF SA) , dichiara la terna di subappaltatori.

La Commissione rileva che:

- Il certificato relativo alla ISO 14001 è scaduto il 31 marzo 2019;
- la cauzione provvisoria, dovuta in misura pari a Euro 3.500.017,28, salvo le riduzioni di cui all'art. 93 comma 7 Dlgs 50/2016, è stata prestata mediante polizza fideiussoria per Euro 1.050.005,18, dato atto delle riduzioni per possesso della certificazione ISO 9001 e 14001 cumulabili.

L'importo risulta tuttavia inferiore a quello dovuto in quanto fermo il cumulo, la seconda riduzione (20% per ISO 14001) deve essere calcolata all'esito della prima e dunque nella fattispecie la cauzione è dovuta per Euro 1.400.006,92.

La Commissione decide di ammettere il soccorso istruttorio e di richiedere la cauzione provvisoria integrata e il certificato ISO 14001 in corso di validità.

In particolare per la cauzione provvisoria e per la sanabilità della carenza relativa all'importo si fa riferimento a prevalente giurisprudenza e, in particolare, alla sentenza del Consiglio di Stato Sez.III. N.718/2018, pubblicata il 13 giugno 2018.

La Commissione procede all'apertura del plico dell'ATI ALSTOM TRASPORTE SA/ ALSTOM FERROVIARIA SpA e accerta la presenza di tre plichi denominati rispettivamente "Documentazione Amministrativa", "Offerta tecnica" e "Offerta Economica" e, dopo aver riposto da parte le buste denominate "Offerta tecnica" e "Offerta Economica", procede all'apertura della busta denominata "Documentazione Amministrativa".

La Società ALSTOM FERROVIARIA SpA, mandante dell'ATI, dichiara di richiedere il subappalto per le seguenti prestazioni:

- ✓ attività di assemblaggio e montaggio di alcuni assiemi e impianti;
- ✓ montaggio di arredi e accessori interni;
- ✓ attività di supporto durante le prove statiche, dinamiche e corse prove;
- ✓ attività di assistenza durante il periodo di garanzia.

La quota da subappaltare complessiva non supererà la quota del 30% dell'importo contrattuale complessivo.

La Società ALSTOM FERROVIARIA SpA dichiara la terna di subappaltatori.

La documentazione amministrativa presentata risulta conforme a quanto previsto dal disciplinare di gara e la Commissione ammette il concorrente alle successive fasi di gara.

La Commissione procede all'apertura del plico della Società STADLER RAIL VALENCIA SA e

accerta la presenza di tre plichi denominate rispettivamente “Documentazione Amministrativa”, “Offerta tecnica” e “Offerta Economica” e, dopo aver riposto da parte le buste denominate “Offerta tecnica” e “Offerta Economica”, procede all’apertura della busta denominata “Documentazione Amministrativa”.

La Commissione rileva che:

- il DGUE non riporta l’elenco dei soggetti previsti all’art. 80 D.lgs. 50/2016 presenti nel Registro Mercantile al momento della scadenza dell’offerta;
- la cauzione provvisoria, dovuta in misura pari a Euro 3.500.017,28, salvo le riduzioni di cui all’art.93 comma 7 D.lgs. 50/2016, è stata prestata mediante polizza fideiussoria per Euro 1.050.005,18, dato atto delle riduzioni per possesso della certificazione ISO 9001 e 14001 cumulabili.

L’importo risulta tuttavia inferiore a quello dovuto in quanto fermo il cumulo, la seconda riduzione (20% per ISO 14001) deve essere calcolata all’esito della prima e dunque nella fattispecie la cauzione è dovuta per Euro 1.400.006,92.

La Commissione decide di ammettere il soccorso istruttorio, con le motivazioni di cui sopra, e di richiedere la cauzione provvisoria integrata e il DGUE integrato o idonea autocertificazione ai sensi del DPR 445/2000.

Le offerte economiche sono inserite in una busta sigillata con nastro adesivo e firmata a scavalco dai componenti della Commissione e dai rappresentanti dei concorrenti.

La busta è affidata in custodia alla d.ssa Laura Malabaila per essere conservata nell’armadio chiuso a chiave dell’ufficio Acquisti.

Le offerte tecniche vengono conservate nella stessa sala dove è avvenuta l’apertura dei plichi che rimarrà chiusa a chiave sino alla prossima seduta che si terrà dopo la scadenza tassativa del termine per far pervenire attraverso pec le integrazioni. Il termine è fissato il 1°giugno 2019 alle ore 24.00.

La chiave della stanza (unica copia) è affidata in custodia alla d.ssa Laura Malabaila per essere conservata nell’armadio chiuso a chiave dell’ufficio Acquisti.

Alle ore 15,50 la Commissione chiude i lavori.

- Ing. Guido NICOLELLO – Presidente;
- Ing. Marco ZANINI – Componente;
- Ing. Simone BAJ – Componente
- D.ssa Laura MALABAILA – Segretario

DOCUMENTO FIRMATO IN ORIGINALE

GRUPPO TORINESE TRASPORTI SPA

Tipo di gara: Procedura aperta - ACCORDO QUADRO

Appalto G.T.T. Appalto GTT 154/2018

Descrizione: Accordo quadro della durata di 42 mesi. Fornitura di motrici tranviarie monodirezionali a pavimento ribassato

Scadenza offerta: data 20/05/2019 ore 12.00

Area di competenza: Ufficio Contratti e Capitolati (dr.ssa Malaballa)

n.	Ragione sociale delle Ditte od Imprese richiedenti	data	ora	PRESENTAZIONE OFFERTE	
				Accettata	Respinta
1	HITACHI RAIL SPA	20/05/2019	09.53		
2	ATI: TITAGARTH FIREMA SPA / BLUE ENGINEERING SRL	20/05/2019	10.01		
3	COMPREHENSIVE RAIL SOLUTIONS	20/05/2019	10.31		
5	ATI: ALSTOM TRASPORTE SA / ALSTOM FERROVIARIA SPA	20/05/2019	11.30		
4	STADLER RAIL VALENCIA SA	20/05/2019	11.34		

Entro le ore 12 del 20/05/2019 sono pervenuti n° 5 (cinque) plichi.

Man- d Malaballa