

## DISCIPLINARE DI GARA

### APPALTO 154/2018.

**ACCORDO QUADRO DELLA DURATA DI 42 MESI - FORNITURA DI MOTRICI  
TRANVIARIE MONODIREZIONALI A PAVIMENTO RIBASSATO DA ADIBIRE AL  
SERVIZIO PASSEGGERI SULLA RETE TRANVIARIA TORINESE  
CUP J10F1800000004.; CIG 76615921BB  
PROCEDURA APERTA AI SENSI DELL'ART. 54 E 123 DEL D.LGS. 50/2016.**

### PREMESSA

L'appalto è finalizzato alla stipula di un Accordo Quadro della durata di 42 mesi e di 3 contratti applicativi così articolati:

- primo contratto applicativo: 30 tram e sotto assiemi di scorta;
- secondo contratto applicativo: 10 tram e eventuali sotto assiemi di scorta;
- terzo contratto applicativo: 30 tram e eventuali sotto assiemi di scorta.

Unitamente alla stipula dell'Accordo Quadro verrà sottoscritto il primo Contratto Applicativo.

L'assegnazione dell'Accordo Quadro non costituisce in capo a GTT alcun vincolo e/o obbligo di stipulare i Contratti Applicativi successivi al primo; pertanto la mancata stipulazione di tali contratti non darà diritto all'aggiudicatario dell'Accordo Quadro di pretendere alcunché da GTT, neppure a titolo di indennizzo. La sottoscrizione degli eventuali successivi contratti applicativi sarà subordinata, in particolare, al reperimento da parte di GTT dei finanziamenti pubblici necessari all'acquisto. Resta ferma la facoltà di invertire l'ordine dei due ulteriori contratti o di accorparli o modificare il numero dei veicoli a ciascuno di essi riferibile entro i limiti massimi indicati, in relazione ai finanziamenti disponibili. Tenuto conto che in questi ultimi la quantità di veicoli oggetto di acquisto da parte di GTT è puramente indicativa e non vincolante, i prezzi offerti devono essere remunerativi con riferimento a ciascun veicolo fin dal primo contratto.

I prezzi unitari offerti rileveranno altresì in sede di affidamento dei singoli Contratti Applicativi per determinarne il relativo valore e per calcolare l'importo dei depositi cauzionali.

Tali prezzi unitari rileveranno inoltre in sede di esecuzione dei singoli Contratti Applicativi, costituendo il parametro di calcolo per la liquidazione degli importi dovuti a titolo di corrispettivo, che sarà pagato ad avanzamento delle prestazioni secondo quanto specificamente stabilito nei Contratti medesimi.

Considerate la complessità e numerosità degli elaborati progettuali oggetto dell'offerta tecnica per i quali è indispensabile l'esame sia su supporto informatico che cartaceo, si deroga allo svolgimento in forma elettronica della gara ai sensi dell'art. 51 lett. c del D.lgs. 50/2016.

### I OGGETTO.

- I.1** Costituisce oggetto contrattuale la fornitura di tram monodirezionali (singolo rotabile) di lunghezza 25 – 28 m a pianale interamente ribassato e dei loro sotto assiemi di scorta. La fornitura deve avvenire nel rispetto delle prescrizioni normative ed amministrative vigenti e dei requisiti richiesti nel Capitolato d'Appalto – luglio 2018 per garantire sicurezza, funzionalità, comfort dei passeggeri e del conducente. Sono

previste prestazioni accessorie dettagliate all'art. 3 – Parte Prima del citato Capitolato.

I veicoli devono essere progettati e realizzati in modo che essi siano totalmente conformi alla piena circolabilità sulla rete tranviaria urbana di GTT descritta dettagliatamente nel Capitolato d'Appalto all'art. 3.2 – Parte I.

Sono richiesti a pena di esclusione, non costituiscono oggetto di valutazione e non possono costituire oggetto di variante, i requisiti elencati nel prospetto – **Requisiti minimi da rispettare a pena di esclusione** - (Allegato nr. 1 del Capitolato di gara). Si precisa che il mancato rispetto anche di uno solo dei requisiti minimi sarà motivo di esclusione dell'offerta dalla gara.

**I.2** L'esecuzione della fornitura dovrà avvenire con consegne ripartite, con le seguenti scadenze:

- per il *Primo applicativo*: avvio secondo quanto indicato nell'Allegato n 2 – *Cronoprogramma* - al Capitolato e messa in servizio secondo quanto indicato all'art A.8 - Parte II del medesimo Capitolato.
- per gli *applicativi seguenti*: consegna del primo tram entro 18 mesi dalla data di sottoscrizione del singolo contratto applicativo; consegna dei restanti veicoli da 2 a 3 tram/mese sulla base della richiesta di GTT; messa in servizio entro 2 mesi dalla consegna.

Non è prevista la sovrapposizione temporale delle consegne di diversi contratti; nel caso di stipula di più applicativi contemporaneamente o in tempi ravvicinati, le consegne dei tram dovranno essere effettuate in sequenza.

**I.2.1** I finanziamenti previsti a copertura del primo contratto applicativo sono già stati stanziati con il Decreto Ministeriale Infrastrutture e Trasporti n. 360 del 6/8/2018, e devono esclusivamente essere precisate dalla Città di Torino le modalità di erogazione dei fondi in coerenza con il *Cronoprogramma* di GTT; pertanto:

- a) *nel caso in cui, entro il 20/2/2019 siano comunicate modalità di erogazione coerenti con il Cronoprogramma*: GTT ne darà comunicazione sul proprio sito entro la medesima data;
- b) *nel caso in cui entro il 20/2/2019 siano comunicate modalità di erogazione richiedenti la modifica del cronoprogramma*: GTT ne darà immediata comunicazione sul proprio sito; procederà quindi alla tempestiva modifica, alla pubblicazione sul proprio sito del Cronoprogramma aggiornato con contestuale proroga del termine per la presentazione dell'offerta non inferiore a 120 giorni decorrenti dalla pubblicazione medesima;
- c) *nel caso in cui entro il 20/2/2019 non sia stata ancora precisata la modalità di erogazione dei fondi*: GTT disporrà in ogni caso proroga del termine per la presentazione dell'offerta non inferiore a 120 giorni.

**I.3** Il valore complessivo dell'appalto è Euro 175.000.864 (IVA esclusa, oneri della sicurezza compresi) così ripartito:

- *Primo contratto applicativo per 30 tram e scorte tecniche*: Euro 75.000.000.(IVA esclusa), oltre oneri della sicurezza derivanti da interferenze di Euro 288,00, come dettagliato nella scheda offerta;
- *Secondo contratto applicativo per 10 tram e eventuali scorte tecniche*: Euro 25.000.000 (IVA esclusa), oltre oneri della sicurezza derivanti da interferenze di Euro 288,00;
- *Terzo contratto applicativo per 30 tram e eventuali scorte tecniche*: Euro 75.000.000.(IVA esclusa), oltre oneri della sicurezza derivanti da interferenze di Euro 288,00.

- I.4** Il servizio è regolato dal Capitolato speciale d'appalto datato luglio 2018.
- I.5** L'aggiudicazione avverrà con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 comma 3 del D.Lgs. 50/2016.
- I.6** Per l'ammissione alla gara è previsto **un sopralluogo obbligatorio** nei depositi di riferimento per la rimessa e per la consegna dei veicoli, test & commissioning e rodaggio:
- Venaria – Via Amati 178;
  - Tortona – C.so Tortona 55.
  - San Paolo – via Monginevro 154.
  - Officina Centrale, Via Manin, 17 – Torino

previo appuntamento ai numeri o mail. 011/5764341 – [vincenzi.l@gtt.to.it](mailto:vincenzi.l@gtt.to.it) -  
0115764422 – [ruggeri.p@gtt.to.it](mailto:ruggeri.p@gtt.to.it)

**Contestualmente al solo sopralluogo obbligatorio sarà consegnato, previa presentazione di impegno di riservatezza sul modulo allegato al presente disciplinare, un supporto informatico contenente tutti i documenti allegati al capitolato elencati all'art. 14 dello stesso.**

Il sopralluogo deve essere effettuato da parte del titolare/legale rappresentante o responsabile tecnico o delegato dell'Impresa, munito di procura in carta semplice (in caso di soggetto gruppo, anche se non ancora costituito, tale adempimento può essere effettuato dalla sola capogruppo).

Il sopralluogo non può essere eseguito per conto di diverse Imprese.

GTT rilascerà ricevuta dell'effettuato sopralluogo e del ritiro dei documenti che non dovrà essere inserita nella documentazione di gara.

I concorrenti possono chiedere facoltativamente sopralluoghi supplementari.

- I.7** Il RUP è Giovanni Battista Rabino.

## **II. SOGGETTI AMMESSI**

- II.1** Sono ammessi alla gara i soggetti di cui all'art. 45 del D.Lgs. 50/2016. Dovrà essere dichiarato, secondo le disposizioni del DPR 445/2000, il possesso dei seguenti requisiti generali, di idoneità professionale, di capacità finanziaria e tecnica necessari all'esecuzione delle prestazioni:

### **REQUISITI GENERALI:**

- 1) che non ricorrono le cause di esclusione di cui all'art. 80 comma 1 e 2 D.Lgs. 50/2016 per i soggetti previsti al comma 3, compresi i cessati (anche a seguito di operazioni societarie) dalla carica nell'anno precedente la data di pubblicazione sulla GURI del presente bando;
- 2) che l'Impresa non si trova in nessuna delle condizioni di esclusione di cui all'art. 80 commi 4 e 5 D.Lgs. 50/2016.

### **IDONEITA' PROFESSIONALE:**

Iscrizione ai sensi dell'art. 83 comma 3 Dlgs 50/2016.

## **CAPACITA' FINANZIARIA:**

Deve essere comprovata da:

- dichiarazioni di data recente, indirizzate a GTT, aventi ad oggetto questo appalto, di due istituti bancari, o intermediari autorizzati che debbono attestare specificamente che "la ditta ha sempre assolto ai propri impegni";
- bilanci degli ultimi tre anni disponibili, precedenti la pubblicazione della gara, da cui risulti un rapporto positivo tra passività e attività.

## **CAPACITA' TECNICA:**

Deve essere comprovata: con contratti da cui risulti che il concorrente ha eseguito con buon esito, nei tre anni precedenti, decorrenti dalla data di pubblicazione dell'appalto sulla GURI:

- forniture di veicoli ferroviari e/o metropolitani e/o tranviari con un fatturato minimo complessivo pari a Euro 75.000.000,00 (Iva esclusa).

**II.2** E' ammesso l'avvalimento in conformità all'art. 89 D.Lgs. 50/2016.

**II.3** E' ammesso il subappalto ai sensi dell'art. 105 D.Lgs. 50/2016.

**II.4** Si applica l'art. 83 comma 9 D.Lgs. 50/2016. **In caso di inutile decorso del termine assegnato per la regolarizzazione il concorrente è escluso dalla gara.**

## **III. CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE. METODO DI PONDERAZIONE.**

**III.1** Il criterio di aggiudicazione è quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 del D.lgs. 50/2016, per un totale di 100 punti così suddivisi:

- offerta tecnica: 70%, suddivisi come **da tabella A allegata**;
- offerta economica: 30% secondo la seguente formula sulla base del ribasso indicato nella scheda offerta utilizzando la seguente formula :

- $C_i$  (per  $A_i \leq A_{soglia}$ ) =  $X \times A_i / A_{soglia}$ ;

- $C_i$  (per  $A_i > A_{soglia}$ ) =  $X + (1,00 - X) \times [(A_i - A_{soglia}) / (A_{max} - A_{soglia})]$ ;

dove:

- $C_i$  = coefficiente attribuito al concorrente i-esimo
- $A_i$  = valore dell'offerta (ribasso) del concorrente i-esimo
- $A_{soglia}$  = media aritmetica dei valori delle offerte (ribasso sul prezzo) dei concorrenti  $X = 0,85$ .
- $A_{max}$  = valore dell'offerta (ribasso) più conveniente  $P_i = C_i \times 30$  (punteggio del concorrente i-esimo).

**III.2** Per gli elementi da valutare mediante "confronto a coppie" sarà applicato il seguente sistema: ciascun commissario confronta l'offerta di ciascun concorrente con l'offerta di ciascun altro concorrente, indicando quale offerta preferisce e il grado di preferenza, variabile tra 1 e 6 (1 - nessuna preferenza; 2 - preferenza minima; 3 - preferenza piccola; 4 - preferenza media; 5 - preferenza grande; 6 - preferenza massima). Il tutto viene riportato in apposita tabella.

Al termine dei confronti si sommano i gradi delle preferenze attribuite da ciascun commissario a ciascun concorrente. Si trasforma in uno la somma più elevata e si riproporzionano le altre somme. Si moltiplicano i coefficienti così ottenuti per ogni concorrente per il punteggio del criterio in esame.

**III.3** Nel caso fossero presenti meno di tre offerte, i punti saranno attribuiti discrezionalmente dai singoli commissari.

Fermi i criteri motivazionali risultanti dall'allegato A1 e dal capitolato, al solo fine di avere omogeneità nella descrizione dei giudizi, i punti saranno attribuiti discrezionalmente dai singoli commissari che li esprimeranno come di seguito indicato:

<b>coefficiente</b>	<b>giudizio</b>	<b>valutazione</b>
<b>0</b>	<b>Insufficiente</b> (espresso con I )	L'elemento preso in considerazione esaminato in tutte le sue componenti non è valutabile oppure non soddisfa i requisiti minimi richiesti a Capitolato (non a pena esclusione) oppure non risulta pienamente idoneo alla funzione prevista rispetto allo standard aziendale GTT e alle tecnologie normalmente disponibili sul mercato.
<b>1</b>	<b>Sufficiente</b> (espresso con S)	L'elemento preso in considerazione esaminato in tutte le sue componenti risponde ai requisiti minimi richiesti dal capitolato, risulta idoneo alla funzione prevista, non differenziandosi in positivo quantitativamente o qualitativamente dallo standard aziendale o dalle tecnologie normalmente e ampiamente disponibili per il tipo di prodotto.
<b>2</b>	<b>Discreto</b> (espresso con D)	L'elemento preso in considerazione esaminato in tutte le sue componenti risponde ai requisiti minimi richiesti dal capitolato presentando caratteristiche modestamente migliorative, risulta idoneo alla funzione prevista, differenziandosi in positivo, in maniera non significativa, quantitativamente o qualitativamente dallo standard aziendale o dalle tecnologie normalmente e ampiamente disponibili per il tipo di prodotto.
<b>3</b>	<b>Buono</b> (espresso con B)	L'elemento preso in considerazione esaminato in tutte le sue componenti risponde pienamente ai requisiti minimi richiesti dal capitolato presentando caratteristiche sensibilmente migliorative, risulta idoneo alla funzione prevista, differenziandosi in positivo, in maniera significativa, quantitativamente o qualitativamente dallo standard aziendale o dalle tecnologie normalmente e ampiamente disponibili per il tipo di prodotto.
<b>4</b>	<b>Ottimo</b> (espresso con O)	L'elemento preso in considerazione esaminato in tutte le sue componenti risponde pienamente ai requisiti minimi richiesti dal capitolato presentando caratteristiche notevolmente migliorative, risulta idoneo alla funzione prevista, differenziandosi in positivo, in maniera molto significativa, quantitativamente o qualitativamente dallo standard aziendale e collocandosi tra le soluzioni più avanzate tra le tecnologie normalmente e ampiamente disponibili per il tipo di prodotto.

I Commissari saranno liberi di caratterizzare i propri giudizi e adeguarli alle caratteristiche del prodotto valutato assegnando anche giudizi intermedi e coefficienti con decimali (ad esempio: 1,8; - 3,4; ecc.).

Terminata l'attribuzione discrezionale dei coefficienti si procederà a trasformare la media dei coefficienti attribuiti ad ogni offerta da parte di tutti i commissari in coefficienti definitivi riportando a uno la media più alta e proporzionando a tale media massima le medie prima calcolate. Si moltiplicano i coefficienti così ottenuti per ogni concorrente per il punteggio del criterio in esame.

**III.4** Nel caso di unico concorrente non sarà riportata a uno la media.

**III.5** Trova applicazione l'articolo 137 del d.lgs. 50/2016.

#### **IV. PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA.**

**IV.1** Il plico contenente l'offerta, vincolante per 180 giorni, con gli altri documenti prescritti:

- deve pervenire ermeticamente chiuso **entro e non oltre le ore 12,00 del 1/3/2019** al seguente indirizzo: Gruppo Torinese Trasporti SpA – Segreteria Generale – Corso Turati 19/6 – 10128 Torino, e deve riportare i dati identificativi del mittente e la dizione “APPALTO GTT 154/2018 – Offerta”;

- deve contenere le seguenti buste ermeticamente chiuse e riportanti gli stessi dati identificativi indicati al punto precedente:

**Busta A** - *documentazione amministrativa*, contenente la documentazione di cui al successivo paragrafo **IV.2**;

**Busta B** - *offerta tecnica*, contenente la documentazione di cui al successivo paragrafo **IV.3**;

**Busta C** – *offerta economica e tempi*, contenente l'offerta economica di cui al successivo paragrafo IV.4.1 lett. a) e l'offerta relativa al prolungamento della garanzia e alla tempistica della conclusione dei contratti applicativi successivi al primo di cui al successivo par. IV.4.1 lett. b).

## **IV.2 Busta A**

**IV.2.1** La busta A deve contenere:

**A) Istanza di ammissione alla gara**, redatta e sottoscritta in conformità alle disposizioni del DPR 445/2000 dal soggetto munito dei poteri necessari ad impegnare l'operatore economico secondo le norme proprie di quest'ultimo, con allegata, copia fotostatica di documento d'identità del sottoscrittore, attestante:

- a) l'iscrizione alla CCIAA (o Registro corrispondente dello Stato estero di appartenenza) e relativo numero di iscrizione.
- b) di aver preso visione, conoscere ed accettare le condizioni del presente disciplinare e del bando di gara;
- c) di conoscere ed accettare il codice di comportamento adottato da GTT SpA (pubblicato sul sito internet [www.gtt.to.it](http://www.gtt.to.it));
- d) di applicare integralmente tutte le norme contenute nel contratto collettivo nazionale di lavoro e nei relativi accordi integrativi, applicabili al proprio settore, in vigore per il tempo e nella località in cui si svolge la prestazione e di impegnarsi all'osservanza di tutte le norme anzidette anche da parte degli eventuali subappaltatori nei confronti dei loro rispettivi dipendenti;
- e) di impiegare personale in possesso dei requisiti di idoneità tecnico professionale, ai sensi dell'art. 26 D.Lgs. 81/2008;

Le dichiarazioni di cui ai punti precedenti devono essere rilasciate:

- in caso di consorzi, anche dai consorziati indicati quali esecutori della prestazione e, in caso di raggruppamenti temporanei e soggetti gruppo assimilati costituendi, da ciascun operatore componente;
  - in caso di avvalimento anche dalle imprese ausiliarie;
- f) nel caso di costituendo soggetto gruppo che si impegna a conferire, in caso di aggiudicazione, mandato collettivo speciale con rappresentanza alla mandataria;
  - g) nel caso di soggetto gruppo le prestazioni che saranno eseguite da ciascun componente;
  - h) di mantenere valida l'offerta per 180 giorni dalla data di scadenza del termine di presentazione delle offerte;
  - i) di utilizzare prodotti conformi alle norme cogenti relative alla sicurezza e alla tutela dell'ambiente.

## **B) DGUE**

Devono essere inseriti

- 1) **supporto informatico** (chiavetta USB) contenente i file XML e PDF esportati dopo aver compilato, collegandosi al sito <http://ec.europa.eu/growth/tools-databases/esp/>, il file *DGUE gara 154.2018.xml* seguendo le **istruzioni contenute nell'allegato B) al presente disciplinare**;

2) file PDF stampato e firmato in conformità alle disposizioni del DPR 445/2000 dal soggetto munito dei poteri necessari ad impegnare l'operatore economico secondo le norme proprie di quest'ultimo, con allegata, copia fotostatica di documento d'identità del sottoscrittore.

Deve essere compilato il punto D della parte III - motivi di esclusione previsti esclusivamente dalla legislazione nazionale.

Questa sezione concerne i motivi di esclusione previsti dall'art. 80, comma 2 e comma 5, lett. f), g), h), i), l), m) del Codice e dall'art. 53, comma 16-ter del D.Lgs. 165/2001.

- In caso di risposta affermativa il concorrente dichiara di non essere incorso in nessuna delle circostanze previste dai su citati articoli.
- In caso di risposta negativa il concorrente deve fornire dichiarazione di quale/i delle circostanze non ricorre, con la descrizione della fattispecie e delle eventuali esimenti
- Si precisa che non sono considerati subappalti ai sensi dell'art.105 comma 3 lett. c bis) le prestazioni rese in favore dei soggetti affidatari in forza di contratti continuativi di cooperazione, servizio e/o fornitura sottoscritti in epoca anteriore alla indizione della procedura finalizzata alla aggiudicazione dell'appalto. I relativi contratti devono essere depositati in GTT prima o contestualmente alla sottoscrizione del contratto di appalto.
- Deve essere compilata la sezione  $\alpha$  in quanto non viene richiesta la compilazione di altre sezioni della Parte IV.

**C) devono essere allegate:**

- **due dichiarazioni bancarie** conformi a quanto indicato al precedente punto 2.1. Per i soggetti gruppo le dichiarazioni devono essere presentate dalla capogruppo o da uno dei soggetti del gruppo;
- **i bilanci degli ultimi tre anni** conformi a quanto indicato al precedente punto 2.1.
- **elenco dei contratti** da cui risulti che il concorrente ha eseguito con buon esito, nei tre anni precedenti, decorrenti dalla data di pubblicazione dell'appalto sulla GURI forniture di veicoli ferroviari e/o metropolitani e/o tranviari con un fatturato minimo complessivo pari a Euro 75.000.000,00 (IVA esclusa). Per i soggetti gruppo, il requisito deve essere posseduto dalla capogruppo in misura maggioritaria.

**D)** In caso di raggruppamenti temporanei di imprese costituiti, **mandato collettivo speciale** con rappresentanza all'impresa capogruppo. In questo caso le imprese mandanti sono esonerate dalla sottoscrizione dell'offerta in quanto adempimento riservato alla sola impresa capogruppo.

**E)** **cauzione provvisoria** dell'importo di **Euro 3.500.017,28** costituita secondo una delle seguenti modalità:

- bonifico bancario presso UNICREDIT BANCA D'IMPRESA Filiale di Roma – Largo Francesco Anzani n. 13 - Cod. IBAN: IT 31 I 02008 05364 000030004040 con l'indicazione della causale "cauzione provvisoria per la gara: APPALTO GTT N. 154/2018";
- fidejussione bancaria o assicurativa o rilasciata da intermediari che deve avere durata pari a quella dell'offerta, prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957 comma 2 c.c. e la sua operatività entro 15 giorni dalla semplice richiesta scritta della committente, e contenere l'impegno del garante di cui all'art. 93, comma 5, D.Lgs.. 50/2016.

**A prescindere dalla forma di costituzione prescelta, la cauzione provvisoria deve essere corredata dall'impegno di un fideiussore a rilasciare la garanzia fideiussoria per l'esecuzione del contratto di cui all'art. 5 del Capitolato, qualora l'offerente risultasse aggiudicatario.**

In caso di soggetti gruppo costituendi la polizza deve essere intestata a tutti i componenti.

In caso di bonifico bancario deve essere allegata la ricevuta bancaria originale.

Nel caso di fidejussione bancaria o polizza fideiussoria assicurativa o polizza rilasciata da intermediari finanziari deve essere allegato il documento in originale.

La cauzione provvisoria sarà restituita ai concorrenti non aggiudicatari nei termini di legge mentre all'aggiudicatario sarà restituita al momento della sottoscrizione del contratto.

**Si applica il comma 7 dell'art. 93.**

- F) *Attestato di pagamento a favore ANAC di Euro 500,00 CIG 76615921BB;*
- G) **Copia della visura camerale (NON INVIARE CERTIFICATI) dei soci di maggioranza, degli ausiliari e di tutti i componenti le ATI, se presenti.**

### **IV.3 Busta B**

**IV.3.1** La busta B deve contenere l'offerta tecnica, sottoscritta negli stessi termini e modalità di cui al precedente par. IV.2.1 lettera A, e costituita da:

**A. documentazione prevista nella colonna "Documentazione probatoria, che il Candidato deve obbligatoriamente presentare ai fini dell'ammissione" dell'Allegato 1 al Capitolato (Requisiti minimi da rispettare a pena di esclusione).**

**B. documentazione prevista nella colonna "Documentazione probatoria da fornire a GTT" della TABELLA A - PUNTEGGI TECNICI, allegata a questo disciplinare.**

**C. una descrizione tecnica del veicolo completa di:**

- **dimensioni principali,**
- **capacità passeggeri,**
- **pesi,**
- **prestazioni,**
- **sagoma limite,**
- **livelli del rumore,**
- **disegni ed eventuali rendering 3d del veicolo,**
- **ergonomia della cabina di guida,**
- **descrizioni dei carrelli e loro componenti,**
- **descrizione dell'architettura di trazione,**
- **descrizione del freno,**
- **descrizione dell'impianto di climatizzazione (passeggeri e cabina),**
- **descrizione delle porte di accesso al veicolo,**
- **descrizione dei sistemi informativi di bordo,**
- **descrizione della funzionalità dei rimanenti impianti offerti;**

**D. la dichiarazione che specifichi se il veicolo è composto da materiale riciclabile o valorizzabile (indicandone la % ossia il tasso di riciclabilità);**

**E. la descrizione delle varianti che si intendono offrire tra quelle previste all'art. 5.3.1 del Capitolato di appalto (Servizio di material management della durata di 5 anni, servizio di controllo centralizzato del tram, fornitura di un simulatore per addestramento del personale). (Questo documento è richiesto non a pena di esclusione);**



**F.dichiarazione della percentuale di prodotti originali di Paesi Terzi contenuti nell'offerta ai sensi dell'art.137 D.lgs 50/2016.**

**Tutti i documenti devono essere consegnati in formato elettronico, sia nel formato di origine (es.: “.doc”, “.docx”, “.xls”, “.xlsx”, “.dwg”, “.ppt”, “.pps”, ...), sia in formato di stampa, ossia “.pdf” per i file “.doc” e “.xls” e “.dwf” per i file “.dwg”. I file “.pdf” non dovranno essere “protetti”.**

**Tutti i documenti forniti dai candidati e successivamente dall'impresa appaltatrice devono essere redatti in lingua italiana o con traduzione asseverata.**

**IV.3.2** Tutto quanto offerto deve essere compreso nel prezzo di aggiudicazione (salvo eccezioni espressamente previste nel capitolato).

**IV.3.3** Tutto quanto offerto nel progetto tecnico, se accettato da GTT, costituirà specifico impegno contrattuale in caso di aggiudicazione.

**IV.3.4** L'operatore deve motivatamente indicare se e quali parti dell'offerta tecnica ritiene riservate.

In assenza di precise indicazioni e motivazioni, l'accesso eventualmente richiesto in particolare per la difesa in giudizio dei propri interessi, sarà integralmente concesso.

#### **IV.4 BUSTA C.**

**IV.4.1** La busta C deve contenere:

**A) la scheda offerta economica compilata in ogni punto e sottoscritta negli stessi termini e modalità di cui al precedente par. IV.2 lettera A), sulla quale deve essere indicato:**

- il prezzo unitario e complessivo dei tram per il primo applicativo; [totale A];
- i prezzi unitari dei pezzi costituenti la dotazione di scorta (che rimarranno fissi e invariabili per tutti gli applicativi fatto salvo l'aggiornamento previsto all'art.7.4.5 del Capitolato di Appalto;
- il costo complessivo della dotazione di scorta valido esclusivamente per il primo applicativo.[Totale B];
- lo sconto, che sarà utilizzato per il calcolo dei punti da attribuire all'offerta, in base alla formula.

L'offerta non potrà essere maggiore di Euro 75.000.000,00. Non sono ammesse offerte condizionate o in aumento.

**Il concorrente nella scheda offerta deve obbligatoriamente indicare i costi propri della sicurezza.**

Nella stessa scheda il concorrente deve inoltre indicare:il prezzo delle varianti, se offerte, non incidente ai fini della valutazione dell'offerta economica.

**I prezzi offerti per le varianti saranno impegnativi per il concorrente aggiudicatario per tutta la durata dell'Accordo Quadro e potranno solo essere migliorati.**

**B) la scheda tempi, compilata in ogni punto e sottoscritta negli stessi termini e modalità di cui al precedente par. IV.2 lettera A) che indichi:**

- i mesi di prolungamento della garanzia rispetto a quelli previsti dall'Art. 5.6 Parte Prima del Capitolato;
- la tempistica della conclusione dei contratti applicativi successivi al primo che consente la continuità nella produzione, con dichiarazione che, nel caso di osservanza di tale tempistica da parte di GTT, il concorrente si impegna a operare uno sconto del 4% sul prezzo offerto per il tram.

## **V. PROCEDURA DI GARA.**

- V.1** Nella seduta pubblica del **4/3/2019** – ore **10:00** la Commissione giudicatrice procederà all'apertura ed alla verifica del contenuto dei plichi e delle buste A.
- V.2** Per i concorrenti in possesso dei requisiti si procederà in seduta pubblica all'apertura di tutte le buste B ed alla verifica di completezza del relativo contenuto.
- V.3** In seduta riservata la Commissione procederà alla valutazione dei progetti tecnici
- V.4** Ai concorrenti sarà comunicata la data della successiva seduta pubblica in cui verranno comunicati i punteggi assegnati alle offerte tecniche e saranno aperte le buste C, con individuazione e lettura della graduatoria finale.
- V.5** Si applica l'art. 97 comma 3 del Dlgs.50/2016. GTT si riserva di procedere alla contemporanea verifica della congruità dell'offerta nei confronti di più concorrenti.

## **VI. ALTRE INFORMAZIONI. VARIE.**

- VI.1** Il termine ultimo per il ricevimento di richieste di informazioni complementari è fissato al **18/2/2018 h. 12:00**.
- VI.2** A tali richieste, che devono essere trasmesse esclusivamente con e-mail all'indirizzo [infogare@gtt.to.it](mailto:infogare@gtt.to.it), verrà data risposta sul sito [www.gtt.to.it](http://www.gtt.to.it) entro il **20/2/2018**.
- VI.3** GTT si riserva la facoltà di annullare o revocare motivatamente gli atti della presente procedura, compresa l'aggiudicazione, in particolare nell'ipotesi di venir meno del finanziamento, senza che possano essere richieste penali o spese da parte dei concorrenti.
- VI.4** GTT si riserva di non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto contrattuale.
- VI.5** Si riserva inoltre la facoltà di ricorrere alla consegna in via d'urgenza ai sensi dell'art. 32 comma 8, d.lgs. 50/2016, sussistendo i presupposti.
- VI.6** Per la regolamentazione della privacy si fa riferimento all'allegato 21 del capitolato;
- VI.7** GTT applicherà l'art. 216 comma 11 del D.lgs. 50/2016. L'importo è indicato nel modulo allegato al presente disciplinare.

## **VII. PROCEDURE DI RICORSO.**

- VII.1** Organismo responsabile delle procedure di ricorso: Tribunale Amministrativo Regionale per il Piemonte – Via Confienza 10- 10121 TORINO – Telefono (0039) 011/55 76 411.
- VII.2** I ricorsi avverso gli atti di gara devono essere notificati alla stazione appaltante nei termini previsti dalle vigenti leggi.

Torino, 30/10/2018

Il Responsabile Unico del procedimento  
(Giovanni Battista Rabino)

L'Amministratore Delegato  
(Giovanni Foti)

**DOCUMENTO FIRMATO IN ORIGINALE**