

GRUPPO TORINESE TRASPORTI S.p.A.

DETERMINAZIONE DELL'AMMINISTRATORE DELEGATO

Oggetto: Appalto 154/2018 - Acquisto di motrici tranviarie monodirezionali, articolate a pavimento ribassato da adibire al servizio passeggeri sulla rete tranviaria torinese. Accordo quadro. Aggiudicazione.

L'AMMINISTRATORE DELEGATO

Premesso che:

- con atto n. 28/2 del 28/9/2018 il Consiglio di Amministrazione ha deliberato di indire procedura per l'aggiudicazione di un accordo quadro della durata di 42 mesi che prevede:
 - la stipulazione, contestuale all'accordo medesimo, di un primo contratto applicativo per l'acquisto di 30 tram, il cui finanziamento è stato approvato con il DM 360 del 6/8/18 (ammesso dalla Corte dei conti alla registrazione il 20/8/2018), che conferma l'assegnazione alla Città di Torino di € 75.000.000 per tale acquisto e che la Città aveva già deciso di attribuire a GTT;
 - la possibilità di stipulare entro la sua durata:
 - un secondo contratto applicativo per l'acquisto di 10 tram,
 - un terzo contratto applicativo per l'acquisto di 30 tram;
- a condizione che la Città ottenga un ulteriore finanziamento e ferma la facoltà di invertire l'ordine dei due contratti o di accorparli in relazione ai finanziamenti disponibili.
- l'accordo quadro sarà stipulato con unico fornitore e per un'unica tipologia di veicolo per garantire efficienza ed economia abbattendo i costi di: gestione della commessa, formazione del personale di guida, gestione del coordinamento della sicurezza sul lavoro, gestione delle attività di controllo e monitoraggio del fornitore, gestione della manutenzione e relative attrezzature e software diagnostici;
 - sono stati richiesti tram monodirezionali (singolo rotabile) di lunghezza 25 – 28 m a pianale interamente ribassato per i quali dovrà essere eseguita sia la progettazione completa del veicolo e dei suoi sottoassiemi sia la costruzione; è prevista la fornitura dei sottoassiemi di scorta e la prestazione di altre attività accessorie di fornitura di attrezzature e di formazione del personale GTT;
 - è richiesto a pena di esclusione che i veicoli stessi siano idonei alla rete tranviaria urbana di GTT e pienamente compatibili con le sue peculiarità, quali larghezze dei passaggi nei portici, raggi di curvatura e struttura generale delle infrastrutture; a questo fine sono stati individuati gli elementi che non potranno costituire oggetto di variante;

- è stata prevista l'aggiudicazione all'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 del D.lgs. 50/2016, per un totale di 100 punti così suddivisi: 70 all'offerta tecnica, con la finalità di ottenere la fornitura di rotabili caratterizzati da elevati standard di sicurezza e affidabilità, da un basso costo del ciclo di vita e da un basso impatto ambientale, sia per i materiali utilizzati sia per i consumi di energia; 24 all'offerta economica; 6 ai tempi di consegna;
- è stato posto a base di gara l'importo di € 2.500.000,00 (IVA esclusa) per ciascun tram, che consente di comprare 30 tram ed i sottoassiemi di scorta con l'importo finanziato di € 75.000.000,00. La base di gara è infatti allineata con il provvedimento di finanziamento di cui al DM 360/2018; il corrispettivo, tenuto conto della elevata onerosità per il fornitore già in fase di progettazione, sarà corrisposto per il 15% del valore complessivo al termine di tale prima fase;
- con la medesima delibera n. 28/2 del 28/9/2018 è stato dato mandato all'Amministratore Delegato ed al Responsabile Unico del Procedimento, ciascuno per quanto di competenza, di predisporre ed approvare gli atti di gara in conformità ai contenuti della deliberazione e di avviare, gestire e portare a compimento la procedura fino alla sottoscrizione del contratto quadro e del 1° contratto applicativo compreso.

Visto che:

- entro il termine di scadenza per la presentazione delle offerte, fissato al 20/5/2019 ore 12:00 sono pervenuti i plichi di:
 - ✓ HITACHI RAIL SpA Napoli (NA);
 - ✓ ATI TITAGARH FIREMA SpA/BLUE ENGINEERING Srl Caserta (CE);
 - ✓ CONSTRUCCIONES Y AUXILIAR DE FERROCARRILES SA (CAF SA) Beasain – Spagna;
 - ✓ ATI ALSTOM TRANSPORTE SA/ALSTOM FERROVIARIA SpA Madrid – Spagna;
 - ✓ STADLER RAIL VALENCIA SA Albuxech – Spagna;
- con lettera dell'Amministratore Delegato prot. 14179 del 21/5/2019 è stata nominata la Commissione giudicatrice, composta dai signori:
 - Ing. Guido NICOLELLO – Presidente;;
 - Ing. Marco ZANINI – Componente;
 - Ing. Simone BAJ – Componente;
 - Segretario D.ssa. Laura MALABAILA;
- come risulta dai verbali delle sedute pubbliche 21/5/2019, 6/6/2019 e 9/9/2019 e delle sedute riservate che si sono svolte tra il 12/6/2019 e il 4/9/2019 che si allegano, verificati i requisiti soggettivi tutti i concorrenti sono stati ammessi e la Commissione ha esaminato le offerte tecniche ed economiche, comunicando gli esiti sotto riportati ai concorrenti nella seduta pubblica del 9/9/2019:

POSIZIONE	CONCORRENTE	PUNTEGGIO TECNICO	PUNTEGGIO ECONOMICO	PUNTEGGIO TEMPI	TOTALE COMPLESSIVO
1	HITACHI	44,60	24,00	6	74,60
2	ALSTOM	50,49	16,05	6	72,54
3	STADLER	44,24	21,29	6	71,53
4	TBT	48,21	16,82	6	71,03
5	CAF	42,65	15,48	6	64,13

- in sede di verifica degli atti di gara ai fini della proposta di aggiudicazione, il RUP ha riscontrato errori materiali nella rilevazione dei dati e nella conseguente attribuzione di punteggi assegnati dalla Commissione all'offerta tecnica con riferimento agli elementi 3, 4 e 10 della Tabella punteggi allegata al Disciplinare ed ha quindi disposto la riconvocazione della Commissione in seduta riservata ai fini della verifica e ricalcolo ed eventuale ridefinizione della graduatoria;
- nella seduta del 11/11/2019 la Commissione, con l'esito che rileva dal verbale allegato, ha redatto la seguente graduatoria aggiornata, comunicata con pec ai concorrenti il 12/11/2019:

POSIZIONE	CONCORRENTE	PUNTEGGIO TECNICO	PUNTEGGIO ECONOMICO	PUNTEGGIO TEMPI	TOTALE COMPLESSIVO
1	HITACHI	44,60	24,00	6	74,60
2	ALSTOM	51,01	16,05	6	73,06
3	TBT	48,21	16,82	6	71,03
4	STADLER	42,51	21,29	6	69,80
5	CAF	42,65	15,48	6	64,13

- HITACHI RAIL SpA è quindi risultato primo classificato con la seguente offerta economica:

	Quantità	Prezzo unitario(Iva esclusa) €	Prezzo totale (Iva esclusa) €
MOTRICI TRANVIARIE	30	2.077.000,00	62.310.000,00
SCORTE TECNICHE	Totale della lista di dettaglio dei ricambi		1.107.700,00
Totale offerta			63.417.700,00

con un risparmio rispetto alla base di gara (Euro 75.000.000) pari ad Euro 11.582 300,00;

- poiché i punti relativi agli elementi diversi dal prezzo non hanno superato i 4/5 di quelli massimi previsti non ricorrono i presupposti di cui all'art. 97, co. 3, d.lgs. 50/2016 per la verifica di congruità dell'offerta;
- nei confronti di HITACHI RAIL SpA sono stati effettuati i controlli sulle dichiarazioni rilasciate in gara con esito positivo;
- il valore del contratto quadro è Euro 147.975.497,00 (IVA esclusa comprensivo di oneri della sicurezza pari a Euro 288,00 per ciascun applicativo) ripartiti in:
 - ✓ Euro 63.417.988,00 per 30 tram (I° applicativo contestuale al contratto quadro);
 - ✓ Euro 21.139.521,00 per 10 tram (eventuale II° applicativo);
 - ✓ Euro 63.417.988,00 per 30 tram (eventuale III° applicativo);
- per il primo contratto applicativo la spesa è Euro 63.417.700,00 (IVA esclusa) esclusi gli oneri della sicurezza derivanti da interferenze di Euro 288,00, per complessivi Euro 63.417.988,00 (IVA esclusa);
- il primo veicolo inizierà le prove per l'ottenimento del nulla osta tecnico entro 18 mesi dalla stipula del contratto che potrà avvenire alla scadenza dello stand still (35 giorni dalla comunicazione ai concorrenti della aggiudicazione), presumibilmente a inizio gennaio 2020;
- Hitachi si è impegnata ad operare uno sconto del 4% sul costo dei tram per gli applicativi successivi al primo se la stipula di questi avverrà entro 26 mesi dalla stipula del primo;

- Il proponente e Responsabile Unico del Procedimento accertata la regolarità amministrativa e contabile e la conformità al Piano Industriale 2018 - 2021: il Responsabile TPL Giovanni Battista Rabino;
- accertata la congruenza con il budget 2019: il Controllo di Gestione – Staff
- accertata la congruenza e la regolarità amministrativa: per Acquisti, Vincenzo Fortunato;
- accertata la regolarità legale: il Responsabile Legale e Societario, Gabriele Bonfanti;
- accertata la compatibilità finanziaria: il Responsabile Amministrazione, Finanze e Controllo, Claudio Conforti;

DETERMINA

di aggiudicare a HITACHI RAIL SpA l'accordo quadro della durata di 42 mesi e del valore di Euro 147.975.497,00 (Iva esclusa comprensivo di oneri della sicurezza pari a Euro 288,00 per ciascun applicativo) ripartiti in:

- ✓ Euro 63.417.988,00 per 30 tram (I applicativo contestuale al contratto quadro);
- ✓ Euro 21.139.521,00 per 10 tram (eventuale II applicativo);
- ✓ Euro 63.417.988,00 per 30 tram (eventuale III applicativo),

e primo contratto applicativo, che sarà contestualmente stipulato, per la fornitura di 30 tram e relative scorte tecniche per l'importo di Euro 63.417.988,00 (Iva esclusa), compresi gli oneri della sicurezza derivanti da interferenze di Euro 288,00, dando atto che Hitachi si è impegnata ad operare uno sconto del 4% sul costo dei tram per gli applicativi successivi al primo se la stipula di questi avverrà entro 26 mesi dalla stipula del primo.

Le condizioni di fornitura sono contenute nel capitolato datato luglio 2018 e nell'offerta tecnica presentata dal fornitore.

L' Amministratore Delegato
(Giovanni Foti)

DOCUMENTO FIRMATO IN ORIGINALE

Oggetto: Appalto 154/2018 - Acquisto di motrici tranviarie monodirezionali, articolate a pavimento ribassato da adibire al servizio passeggeri sulla rete tranviaria torinese. Accordo quadro e I contratto applicativo. Aggiudicazione.

IMPUTAZIONE CONTABILE

Dato atto che la spesa complessiva pari ad € 63.417.988,00=(Oneri da interferenze inclusi ed IVA esclusa) per l'acquisto di n. 30 Motrici Tranviarie Monodirezionali – Fase 1 a cui verrà attribuito il Codice commessa n.TDI18005 per € 62.310.000,00= sarà applicata in Situazione Patrimoniale alla voce "Immobilizzazioni – Immobilizzazioni materiali – Materiale rotabile" (Cod. 17 – 61 – 01 Tram – gruppo merce 7111) e per € 1.107.988,00= sarà applicata nel Bilancio 2020 tra i costi alle voci "Costi della Produzione – Per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci - Per servizi" (Cod.60 – 11 – 07 Ricambi per manutenzione – gruppo merce 3111 per € 1.107.700,00=) e (Cod. 70 -11 – 09 Oneri rischi da interferenze – gruppo merce 8640 per € 288,00=).