



**APPALTO 154/2018.  
ACCORDO QUADRO DELLA DURATA DI 42 MESI - FORNITURA DI MOTRICI TRANVIARIE  
MONODIREZIONALI A PAVIMENTO RIBASSATO DA ADIBIRE AL SERVIZIO PASSEGGERI  
SULLA RETE TRANVIARIA TORINESE  
CUP J10F1800000004.; CIG 76615921BB  
PROCEDURA APERTA AI SENSI DELL'ART. 54 E 123 DEL D.LGS. 50/2016.**

**COMUNICAZIONE PER I CONCORRENTI N. 7**

Si intende dare risposta ai seguenti quesiti:

- D:** Con riferimento al paragrafo IV.3.1 punto A del Disciplinare di Gara e conseguentemente con riferimento alla Documentazione probatoria indicata nell'Allegato 1 si segnala quanto segue. Nell'allegato 1.A9 punto B, si chiede di mettere a confronto le aree spazzate per i tre diversi tram (5000, 6000 e tram offerto) avendo a riferimento l'allegato 1.A9.B.1 ovvero il disegno in formato dwg del punto singolare corrispondente alla curva da Via Arsenale a Corso Vittorio Emanuele II. All'apertura il suddetto file sembra essere corrotto in quanto non vengono visualizzati tutti gli elementi utili (riferimenti esterni), in particolare il fascio binari e le relative quote. Peraltro un file avente il nome "\_Zona38.dwg", riportante la stessa zona 38 richiamata, è presente nella cartella "Allegati Capitolato tram\Allegato nr. 1 pena esclusione\Allegato nr. 1.2\CD CAT BIN 2017". Si chiede pertanto se è corretto utilizzare il file "\_Zona38.dwg" presente nella cartella "CD CAT BIN 2017" oppure di fornire l'Allegato 1.A9.B.1 in formato editabile e contenente tutti gli elementi utili ai fini della verifica richiesta.
- R: E' corretto utilizzare il file "\_Zona38.dwg" presente nella cartella "CD CAT BIN 2017".**
- D:** Con riferimento al paragrafo IV.3.1 punto A del Disciplinare di Gara e conseguentemente con riferimento alla Documentazione probatoria indicata nell'Allegato 1 si segnala quanto segue. Nell'allegato 1.A9 punto C, si chiede di mettere a confronto le aree spazzate per i tre diversi tram (5000, 6000 e tram offerto) avendo a riferimento l'allegato 1.A9.C.1 ovvero il disegno in formato dwg del punto singolare corrispondente alla curva da Via Arsenale a Corso Matteotti. Lo studio richiesto prevede che i tre diversi tram siano fermi al limite di attestamento in direzione Via XX Settembre. Nel suddetto disegno il limite di attestamento è individuato da una fascia rettangolare. Si chiede pertanto di precisare la posizione esatta del tram fermo rispetto a tale fascia, ovvero se la testata dei tram deve essere posizionata prima della fascia (linea A indicata nel disegno sottostante) o se può sovrapporsi ad essa (linea B).



**R: In conformità al Codice della strada la linea bianca non può essere oltrepassata dalla testata del tram**

**D:** Con riferimento al paragrafo IV.3.1 punto A del Disciplinare di Gara e conseguentemente con riferimento alla Documentazione probatoria indicata nell'Allegato 1 si segnala quanto segue.

Nell'allegato 1.A9 punto C, si chiede di mettere a confronto le aree spazzate per i tre diversi tram (5000, 6000 e tram offerto) avendo a riferimento l'allegato 1.A9.C.1 ovvero il disegno in formato dwg del punto singolare corrispondente alla curva da Via Arsenale a Corso Matteotti.

Lo studio richiesto prevede di individuare per ciascun elaborato le distanze minime dagli ostacoli fissi e mobili, includendo tra gli ostacoli fissi i tram fermi al limite di assestamento.

Si chiede pertanto di precisare quali altri ostacoli fissi siano da prendere in considerazione, posto che nell'allegato 1.A9.C.1 non ne vengono segnalati.

**R: Sostanzialmente la verifica di circolabilità riguarda il rispetto delle distanze minime dagli ostacoli fissi e mobili, in particolare con un tram fermo al limite di assestamento. In ogni caso gli altri ostacoli fissi da prendere in considerazione sono riportati nella relativa tavola "Zona 38" del catasto binari.**

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
(Giovanni Battista Rabino)

**DOCUMENTO FIRMATO IN ORIGINALE**