



**APPALTO 154/2018.
ACCORDO QUADRO DELLA DURATA DI 42 MESI - FORNITURA DI MOTRICI
TRANVIARIE MONODIREZIONALI A PAVIMENTO RIBASSATO DA ADIBIRE AL
SERVIZIO PASSEGGERI SULLA RETE TRANVIARIA TORINESE
CUP J10F1800000004.; CIG 76615921BB
PROCEDURA APERTA AI SENSI DELL'ART. 54 E 123 DEL D.LGS. 50/2016.**

COMUNICAZIONE PER I CONCORRENTI N. 42

Si intende dare risposta ai seguenti quesiti:

- D.** Disciplinare IV.3.1 (ultimo capoverso); Allegato nr. 1 – Requisiti minimi da rispettare a pena di esclusione; TABELLA A - PUNTEGGI TECNICI.
Il disciplinare di gara, in relazione alla documentazione di offerta da inserire in Busta B ed in particolare per la documentazione relativa ai punti:
- IV.3.1-A: “Documentazione probatoria, che il Candidato deve obbligatoriamente presentare ai fini dell’ammissione” e alla
 - IV.3.1-B: “Documentazione probatoria da fornire a GTT della TABELLA A - PUNTEGGI TECNICI”
 - IV.3.1-C: “descrizione tecnica del veicolo”
 - IV.3.1-E: “la descrizione delle varianti che si intendono offrire tra quelle previste all’art. 5.3.1 del Capitolato di appalto” richiede che siano consegnati anche i documenti in formato di origine (es.: “.doc”, “.docx”, “.xls”, “.xlsx”, “.dwg”, “.ppt”, “.pps”).
- La richiesta di sottoporre documentazione in formato di origine (in particolare .dwg) viene confermata anche in “Allegato nr. 1 – Requisiti minimi da rispettare a pena di esclusione” e in “TABELLA A - PUNTEGGI TECNICI”.
Si evidenzia come tra i documenti da fornire per i punti di cui sopra siano presenti anche documenti soggetti a privativa industriale.
Si chiede pertanto conferma che la documentazione di cui ai IV.3.1-A, IV.3.1-B, IV.3.1-C, IV.3.1-E, debba essere fornita solo in formato “.pdf” non protetto.
- R.** **Si conferma il formato richiesto. Al fine di tutelare la privativa industriale il disciplinare prevede che l’operatore indichi motivandolo se e quali parti dell’offerta tecnica ritiene riservate e queste se rientrano nelle previsioni normative saranno escluse da qualunque accesso.**
- D.** Capitolato tecnico –Parte Prima – 5.3.1 Il capitolato tecnico prevede al punto 5.3.1 - A. comma 1 lett. a) - 3 “l’acquisizione di un simulatore per addestramento del personale di condotta che simuli il banco di manovra del tram, così come descritto all’Art. C.6.11.1 della Parte Seconda, e sia in grado di visualizzare una o più linee tranviarie delle rete di Torino”.
- Dato l’ampio range di soluzioni esistenti per sistemi di questo tipo, al fine di poter presentare una proposta che sia effettivamente aderente alle necessità di GTT, si chiede di indicare quale delle seguenti possibilità rispecchia maggiormente le esigenze di GTT:

- a) **LOW:** software su pc o schermo touch per emulazione dei comandi posti su banco di manovra, con schermo per rappresentazione linea/linee virtuali;
 - b) **MEDIUM:** postazione (scrivania) in linea con il banco di manovra proposto, dotata dei dispositivi di banco principali (pulsanti e comandi, monitor) con schermo per rappresentazione linea/linee virtuali;
 - c) **HIGH:** replica fedele del banco di manovra proposto, con tutti i dispositivi e comandi, con numero di schermi tali da riprodurre in maniera realistica l'ambiente esterno e la linea/linee della rete.”.
- R. Il simulatore per addestramento del personale è una variante che, se offerta, non è incidente ai fini della valutazione dell’offerta economica; pertanto il concorrente è libero di proporre e prezzare il sistema che ritiene più adeguato o anche più sistemi. Il concorrente per ogni versione deve accompagnare l’offerta economica con la descrizione del/i sistema/i offerto/i inserendo un allegato alla scheda offerta.**

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
(Giovanni Battista Rabino)

DOCUMENTO FIRMATO IN ORIGINALE