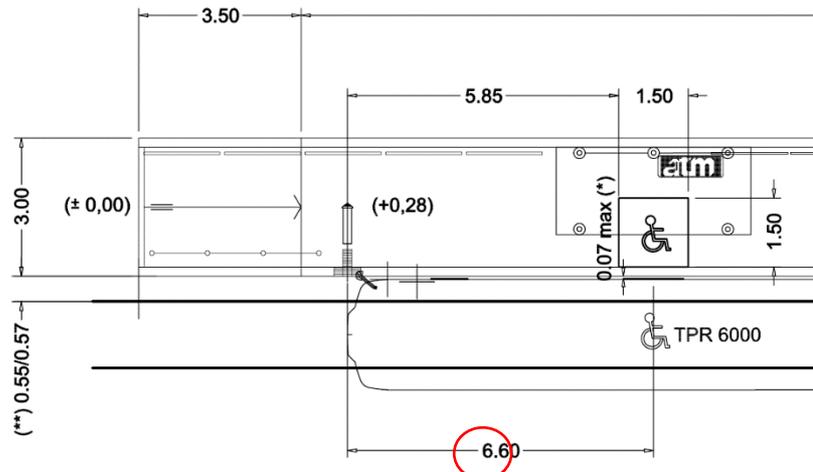


**APPALTO 154/2018.  
ACCORDO QUADRO DELLA DURATA DI 42 MESI - FORNITURA DI MOTRICI  
TRANVIARIE MONODIREZIONALI A PAVIMENTO RIBASSATO DA ADIBIRE AL  
SERVIZIO PASSEGGERI SULLA RETE TRANVIARIA TORINESE  
CUP J10F1800000004.; CIG 76615921BB  
PROCEDURA APERTA AI SENSI DELL'ART. 54 E 123 DEL D.LGS. 50/2016.**

**COMUNICAZIONE PER I CONCORRENTI N. 44**

Si intende dare risposta ai seguenti quesiti:

- D. Tabella A – Punteggi Tecnici – Punto 4 - In base a quanto riportato al punto num. 4 della tabella dei punteggi tecnici, verrà premiata con il massimo dei punti (in relazione esclusivamente al presente punto) la soluzione proposta che presenti la mezzeria della porta attrezzata per l'accesso del passeggero con disabilità su sedia a rotelle il più possibile vicino a 6,8 m dal punto più avanzato del rotabile.
- Analizzando il resto delle condizioni tecniche richieste in relazione a tale, si riscontra che:
- Nella PARTE PRIMA – Art. 3.2.3 del capitolato tecnico viene definita la distanza massima permessa della mezzeria della porta d'accesso per i passeggeri con disabilità su sedia a rotelle dall'estremo del veicolo:  
*Per l'accessibilità del passeggero con disabilità su sedia a rotelle, in presenza della pedana manuale a ribalta in prossimità della sola porta (prima porta bianca) attrezzata per il suo l'accesso, questa deve avere la sua mezzeria a distanza inferiore a 8,1 m dal punto più avanzato del rotabile, per essere compatibile con le attuali banchine di GTT.*
  - Nella PARTE SECONDA – Art. C.2 Comfort del capitolato tecnico viene dichiarata la posizione ottimale (desiderata) della mezzeria della porta d'accesso per i passeggeri con disabilità su sedia a rotelle con rispetto alla cabina di guida (e quindi conseguentemente con rispetto all'estremo del veicolo):  
*La porta per accesso della carrozzina deve essere il più possibile vicino alle cabine di guida, compatibilmente con l'architettura generale del veicolo.*
  - Nell'ALLEGATO NR. 1.A11 – Fermata\_6000 viene mostrata la distanza reale attuale della mezzeria della porta d'accesso per i passeggeri con disabilità su sedia a rotelle dall'estremo del veicolo. La mezzeria della porta HK del veicolo 6000 (e della mezzeria della zona della banchina destinata ai passeggeri con disabilità su sedia a rotelle), si trova a 6,60 m dal punto più avanzato del rotabile (nel circolo rosso dell'estratto di disegno qui riportato).



Estratto dall' ALLEGATO NR. 1.A11 – Fermata\_6000

Non avendo trovato nella documentazione tecnica nessun motivo che giustifichi il posizionamento della porta HK a 6,8 m dall'estremo del veicolo, piuttosto, avendo rilevato un'evidente contraddizione tra quanto richiesto all'Art. C.2 Comfort della Parte Seconda del Capitolato Tecnico (*La porta per accesso della carrozzina deve essere il più possibile vicino alle cabine di guida*) ed il criterio di assegnazione del punteggio relativo alla posizione della porta HK (*La mezzeria della porta attrezzata per l'accesso del passeggero con disabilità su sedia a rotelle deve essere il più possibile vicino a 6,8 m dal punto più avanzato del rotabile*), si prega di voler modificare quest'ultimo, ad esempio assegnando i due punti del criterio della tabella A Punteggi Tecnici alla soluzione proposta che presenti la distanza minore tra la suddetta porta e l'estremo del veicolo (in base quindi a quanto richiesto all'Art. C.2 Comfort della Parte Seconda del Capitolato Tecnico), e la susseguente assegnazione del punteggio in proporzione alle altre distanze maggiori proposte.

Si richiede altrimenti, una spiegazione circa l'origine e la relativa necessità della distanza corrispondente a 6,8 m, con la quale attualmente si ottiene il massimo del punteggio in relazione al criterio 4 della Tabella dei punteggi tecnici.

- R. **Tutti i documenti citati nel quesito sono stati forniti con riferimento espresso ad altri elementi richiesti o da valutare in sede di analisi del progetto tecnico. La quota di 6,8 metri specificamente richiesta al punto 4 della tabella A. Punteggi tecnici è stata ritenuta la più idonea da GTT ed è pertanto confermata.**
- D. File “\_zona38.dwg” - Si riscontrano di nuovo problemi con il file relativo alla zona 38. Si prega gentilmente GTT di fornire il file “\_Zona38” in formato .pdf.
- R. **L'allegato “Rilievo quote C.so Vittorio – Via Arsenale.pdf” alla risposta nr. 2 della comunicazione nr. 28, che si ritrasmette, supera l'impiego del file “\_Zona38.dwg”.**

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
(Giovanni Battista Rabino)

**DOCUMENTO FIRMATO IN ORIGINALE**