



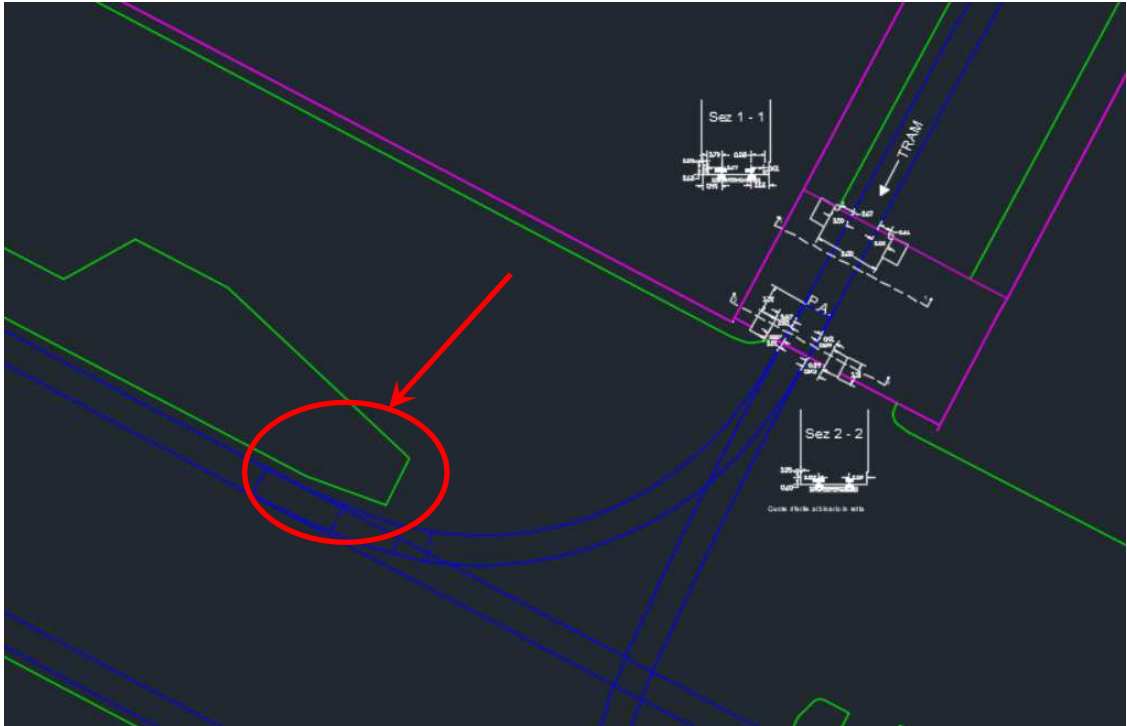
APPALTO 154/2018.

**ACCORDO QUADRO DELLA DURATA DI 42 MESI - FORNITURA DI MOTRICI
TRANVIARIE MONODIREZIONALI A PAVIMENTO RIBASSATO DA ADIBIRE AL
SERVIZIO PASSEGGERI SULLA RETE TRANVIARIA TORINESE
CUP J10F18000000004.; CIG 76615921BB
PROCEDURA APERTA AI SENSI DELL'ART. 54 E 123 DEL D.LGS. 50/2016.**

COMUNICAZIONE PER I CONCORRENTI N. 28

Si intende dare risposta ai seguenti quesiti:

- D:** Con riferimento alla Vs. comunicazione n. 8 del 15.01.2019 dove si specifica che il sistema di bigliettazione BIP, modello FUTURA F3A e F3B, deve essere acquistato dalla IA, dato che a Capitolato sono indicate le specifiche di fornitura del suddetto sistema nonché lo specifico modello, si chiede che GTT fornisca indicazione esatta del prezzo del suddetto sistema per poter garantire le medesime condizioni di partecipazione a tutti i concorrenti.
- R:** *Si allega l'accordo (da pag 1 a pag. 10) tra il fornitore degli apparati di bordo BIP (AEP Ticketing solution) e GTT con il quale AEP si impegna a fornire i suddetti apparati alle stesse condizioni praticate a GTT in relazione alla consistenza del lotto di apparecchiature. Il concorrente potrà procedere secondo le due seguenti modalità:*
- 1. Richiedere a AEP offerta economica , specificando di essere un potenziale fornitore di GTT;**
 - 2. Firmare l'allegato accordo di riservatezza al fine di ricevere da GTT stessa la parte economica prevista dall'accordo quadro.**
- D:** Con riferimento a quanto richiesto in Allegato 1.A9 al Capitolato, punto B (Verifica circolabilità: punto singolare curva da Arsenale – a Vittorio Emanuele) si segnala che la posizione del marciapiede/banchina rispetto ai binari, indicata nel disegno Allegato nr. 1.A9.B.1 (_Zona38.dwg) e riportata nella figura seguente, risulta critica già per la percorrenza del tram serie 6000.
Si chiede pertanto di meglio precisare la posizione rispetto al binario della banchina all'angolo tra Via Arsenale e Corso Vittorio Emanuele e di indicare se la suddetta banchina sia o meno da prendere in considerazione ai fini della distanza del nuovo tram dagli ostacoli fissi.



R: Si riporta in allegato la posizione corretta della banchina rispetto al binario

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
(Giovanni Battista Rabino)

DOCUMENTO FIRMATO IN ORIGINALE