



APPALTO 154/2018.

**ACCORDO QUADRO DELLA DURATA DI 42 MESI - FORNITURA DI MOTRICI TRANVIARIE
MONODIREZIONALI A PAVIMENTO RIBASSATO DA ADIBIRE AL SERVIZIO PASSEGGERI
SULLA RETE TRANVIARIA TORINESE
CUP J10F18000000004.; CIG 76615921BB
PROCEDURA APERTA AI SENSI DELL'ART. 54 E 123 DEL D.LGS. 50/2016.**

COMUNICAZIONE PER I CONCORRENTI N. 23

Si intende dare risposta ai seguenti quesiti:

D: Con riferimento alla Vs. risposta con Comunicazione n. 19 si segnala quanto segue:

- è stata verificata la distanza tra il binario e il bordo della banchina presente nel dettaglio 25 del disegno "_Zona52.dwg" (rif. fig. 1);
- la distanza in rettilineo è pari a 505 mm; essa risulta inferiore a quanto riportato nel Vs. Allegato n. 1.A11 al Capitolato, che indica una distanza di 55 cm (-0+2) tra binario e banchina per la fermata tipo;
- nella fig. 1 è anche indicata una distanza tra il binario e il bordo della banchina in corrispondenza della curva precedente la banchina stessa: essa è pari a 567 mm;
- dovendo verificare la circolabilità del nuovo tram come richiesto al punto C dell'Allegato 1.A9, le sopra citate distanze tra binario e banchina risultano critiche già per la percorrenza del tram serie 6000, come indicato nella seguente fig. 2.

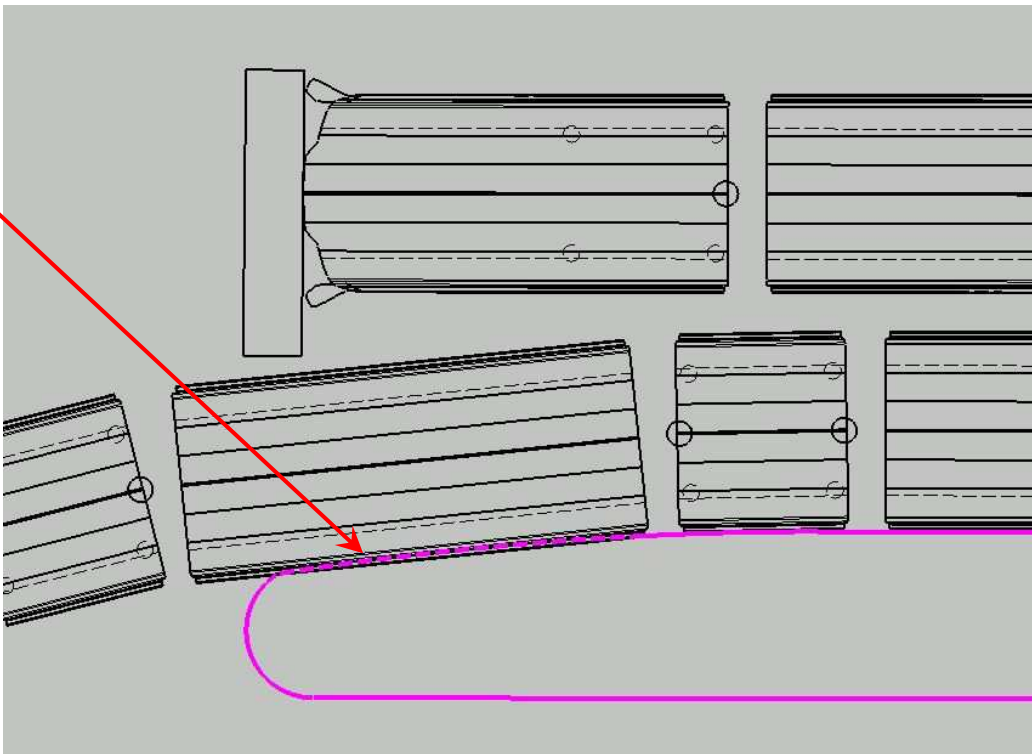
Si chiede di meglio precisare:

- a) la posizione della banchina all'angolo tra Corso Matteotti e Via Arsenale rispetto al binario;
- b) il requisito in cui si chiede di indicare la distanza tra il tram e gli ostacoli fissi e di conseguenza tra il tram e la banchina.

Fig. 1



Fig. 2



R.

a) alleghiamo i rilievi odierni fatti in loco.

N.B.

nell'estate 2019 sono previsti lavori di rinnovo dei binari che prevedono l'adeguamento della fermata alle 6000 (con avvicinamento dei cordoli nella zona di incarrozzamento e l'allargamento dell'interbinario (nel limite di 45 mm).

c) 1A11

D: Con riferimento al requisito di cui al Vs. Allegato 1.A9, punti B e C, in cui si “deve mettere a confronto le aree spazzate per i tre diversi tram (5000, 6000 e tram offerto) con avanzamento progressivo di ogni metro, individuando le distanze minime dagli ostacoli fissi”, si chiede se, per poter dare evidenza di soddisfare il requisito, sia sufficiente fornire quando segue:

- visualizzazione dell'ingombro massimo dei diversi tram lungo tutto il tracciato indicato;
- individuazione dei punti in cui si ha la distanza minima tra i tram e tra tram e ostacoli fissi;
- visualizzazione della sezione trasversale in corrispondenza dei suddetti punti.

R. Si conferma che l'insieme dei tre punti proposti soddisfa il requisito.

D: Capitolato tecnico – Parte Seconda- C.6.7 Finestrini.

Il capitolato Tecnico, richiede:

“Devono essere presenti finestrini in percentuale adeguata per garantire il necessario ricambio d'aria in caso di mancato funzionamento dell'impianto di climatizzazione nel comparto passeggeri. I finestrini avranno apertura a vasistas, normalmente bloccati in posizione chiusa, apribili dal conducente mediante chiave quadra di servizio, vd. Allegato nr. 17. Sono richiesti finestrini laterali a cristallo fisso, preferibilmente flangiato, con sistema di apertura vasistas, in numero sufficiente al rispetto di quanto previsto del D.M. 18 aprile 1977.”

Considerato che il Capitolato Tecnico richiede che: (par c.6.10) *“Il sistema di climatizzazione del comparto passeggeri sarà costituito da almeno due impianti uguali (uno per ciascuna metà del tram) per garanzia di ridondanza”* e che (par C12.2) le batterie abbiano autonomia tale da alimentare per almeno 1 ora: ...(omissis)... la ventilazione interna, si chiede di confermare che può essere proposta una soluzione alternativa senza vasistas, così come previsto al par. 3.4.2 del Capitolato Tecnico.

R. L'eventuale soluzione alternativa deve garantire e dimostrare con adeguata documentazione il rispetto dei ricambi aria richiesti dal D.M. 18 aprile 1977 in caso di mancato funzionamento dell'aria condizionata.

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
(Giovanni Battista Rabino)

DOCUMENTO FIRMATO IN ORIGINALE