

APPALTO 154/2018.

ACCORDO QUADRO DELLA DURATA DI 42 MESI - FORNITURA DI MOTRICI TRANVIARIE
MONODIREZIONALI A PAVIMENTO RIBASSATO DA ADIBIRE AL SERVIZIO PASSEGGERI
SULLA RETE TRANVIARIA TORINESE

CUP J10F18000000004.; CIG 76615921BB

PROCEDURA APERTA AI SENSI DELL'ART. 54 E 123 DEL D.LGS. 50/2016.

COMUNICAZIONE PER I CONCORRENTI N. 16

Si intende dare risposta ai seguenti quesiti:

D: Riferimento Documenti di Gara.

Capitolato tecnico – Parte Seconda – C.12.5 Impianto di rilevamento fumi ed estinzione fuochi.

Domanda : Si prega confermare che, secondo quanto previsto dalla UNI CEI EN 45545 per i veicoli di categoria operativa OC2 e classe di rischio HL2 per la estinzione dei fuochi debbano essere previsti i soli dispositivi mobili (estintori).

Si prega confermare che i cassoni elettrici, possono essere previsti sensori di sovratemperatura in alternativa ai sensori di fumo.

R. *Si conferma che devono essere previsti tutti i dispositivi che rendono conforme il veicolo alla norma UNI CEI EN 45545, per i veicoli di categoria operativa OC2 e classe di rischio HL2.*

D. Riferimento Documenti di Gara.

Capitolato tecnico – Parte Seconda – D.4 Manutenibilità (M)

Si prega indicare in quale punto dell'offerta deve essere dichiarato l'indice "M manutenibilità" (€/Km).

R. *Si veda la risposta n. 4 nella comunicazione per i concorrenti n. 10 del 22/01/2019.*

D. Si prega inoltre confermare che tale indice:

- debba essere calcolato sulla base degli stessi dati forniti per il calcolo dell'LCC (tabelle dell'allegato 11);
- include sia le attività di manutenzione correttiva che preventiva incluso i consumabili, ma con le esclusioni previste al punto E.4;
- si riferisce alle attività previste nel periodo di osservazione RAM.

R. *Si conferma la correttezza delle tre affermazioni.*

D. Riferimento Documenti di Gara.

Capitolato tecnico – parte seconda – E.3.2 periodo di monitoraggio del CC.

Domanda: Con riferimento al punto E.3.2 in particolare all'previsione: "Qualora al termine del periodo di monitoraggio il valore si scostasse di oltre il 10% rispetto a quanto presentato

in sede di offerta verrà: trattenuta la quota percentuale della cauzione sui maggiori oneri di manutenzione all'art. 5.5.5(omissis);

Si intende che nel caso il valore LCC misurato risultasse superiore a quello offerto di oltre il 10%, il cliente avrà diritto ad applicare una penale il cui importo è calcolato applicando la percentuale di eccedenza del valore di LCC al valore della cauzione per i maggiori oneri di manutenzione fornita in accordo all'art. 5.5.5

Si prega confermare.

R. Si conferma che verrà trattenuta dalla cauzione per i maggiori oneri di manutenzione la quota eccedente del 10% il valore del LCC offerto.

L'escussione della fidejussione sarà preceduta da formale richiesta di pagamento a cui il fornitore avrà facoltà di dar seguito tramite propria rimessa diretta.

D. Riferimento Documenti di Gara.

Capitolato tecnico – parte seconda – C.1.3 barra di accoppiamento.

Domanda: Nel capitolato si richiede che la barra “*deve essere in grado di assorbire e dissipare un’opportuna quantità di energia eventualmente tramite apposito organo ad essa integrato, in modo da assecondare la fase di accoppiamento senza bruschi urti*”

Non essendo previsto l'esercizio in configurazione multipla e quindi un accoppiatore automatico, la barra di accoppiamento in questione viene utilizzata solo per il traino in emergenza o la movimentazione in deposito.

Si prega confermare quindi che non è obbligatoria l'adozione di un sistema di assorbimento e dissipazione di energia rigenerabile nella barra di accoppiamento.

R. Si conferma che la barra verrà utilizzata solo in fase di traino in emergenza e/o di movimentazione in deposito. La barra dovrà essere pertanto dotata di tutti quegli accorgimenti atti a far svolgere in maniera sicura, efficace ed efficiente la funzione di cui sopra.

D. Riferimento Documenti di Gara.

Capitolato tecnico – parte seconda – C.1.3 barra di accoppiamento.

Si prega di confermare se “ *con dispositivo di orientamento in curva*” si possa intendere uno snodo che permetta agli accoppiatori di essere allineati manualmente prima dell'accoppiamento in curva.

R. Si veda la risposta al quesito precedente.

D. Riferimento Documenti di Gara.

Capitolato tecnico – parte seconda – C.1.3 barra di accoppiamento.

E' richiesta “*una contattiera per la trasmissione dei segnali elettrici in bassa tensione tra un tram e l'altro*”.

Si intende che il collegamento elettrico debba essere fatto separatamente da quello meccanico della barra, tramite opportuni connettori da posizionare sul veicolo, da collegarsi con apposito cavo.

Si prega confermare.

R. il collegamento elettrico potrà farsi in maniera separata da quello meccanico, purché esso sia fattibile in maniera sicura per gli operatori .

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
(Giovanni Battista Rabino)

DOCUMENTO FIRMATO IN ORIGINALE