

PN 135/2018

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO – SERVIZIO DI MANUTENZIONE CORRETTIVA E RIPARAZIONE COMPONENTI DEL VEICOLO VAL208NG (“LIVELLO 3 DI MANUTENZIONE MATERIALE ROTABILE): MANUTENZIONE DEL SOTTOSISTEMA TRAZIONE – CIG 7611879144. SETTORI SPECIALI

COMUNICAZIONE PER I CONCORRENTI N. 1

PROROGA TERMINI

Si intende rispondere ai seguenti quesiti:

- D.** Al punto 17.2 della lettera di invito è richiesto il possesso della certificazione UNI EN ISO 9001 relativa ai servizi oggetto del presente appalto. La nostra società è in possesso della certificazione UNI EN ISO9001 con il seguente campo di applicazione: progettazione, produzione e assemblaggio di ricambi per autobus e veicoli rotabili urbani e relativa commercializzazione. Risponde ugualmente al Vs. requisito?
- R.** **Si precisa che le risposte ai quesiti dei concorrenti devono essere generali e di interesse di tutti partecipanti, pertanto non verranno fornite risposte relative a problemi inerenti situazioni particolari. La valutazione è rimessa al seggio di gara.**
- D.** Prima del contratto, GTT può fornirci tutti i rapporti di riparazione effettuati da Siemens nel quadro del contratto precedente?
- R.** **Si conferma che all’Aggiudicatario verranno forniti i rapporti di riparazione disponibili al momento.**
- D.** Quali sono i requisiti esatti di GTT per quanto riguarda i componenti del motore, le dinamo tachimetriche e gli encoder, dato che i guasti a questi componenti generano costi estremamente elevati? Di fatto, un guasto ai motori può causare danni interni significativi (rottura dei cuscinetti, rottura dei magneti...). Spesso è impossibile effettuare una riparazione. Nel caso delle dinamo tachimetriche, i guasti interessano in parte i cuscinetti ed l'indotto. Inoltre, l'encoder è irreparabile perché incorporato nella resina. GTT si assume la sostituzione di tale attrezzatura?
- R.** **Il servizio prevede la riparazione dei componenti del sistema trazione e/o la loro sostituzione qualora a giudizio del Concorrente la riparazione non fosse possibile o giudicata non conveniente. Tutti i costi sono ricompresi nella tariffa Euro/km offerta dal Concorrente. Ricadono pertanto all’interno della tariffa offerta anche le riparazioni/sostituzioni delle generatrici tachimetriche e la sostituzione degli encoder motore.**
- D.** Per quanto riguarda la modifica dell’SG TA attualmente in corso di esecuzione da parte di Alstom, l’acquisizione del parco sarà completata prima dell’inizio del contratto?
- R.** **Si segnala che non si tratta di una modifica effettuata da Alstom ma un intervento di riparazione del SG TA a fronte di un suo malfunzionamento e tenuto conto che i diodi installati di primo equipaggiamento non sono più reperibili sul mercato.**

GTT fornirà all'Aggiudicatario il livello di aggiornamento dei SG TA che si attesta al 30/9/2018 a circa il 45% della flotta.

- D. Domanda generale che riguarda tutte le attrezzature: se la riparazione si rivela impossibile, GTT si occuperà dell'acquisto di un sistema o di un componente nuovo?
- R. **Il servizio prevede la riparazione dei componenti del sistema trazione e/o la loro sostituzione qualora a giudizio del Concorrente la riparazione non fosse possibile o giudicata non conveniente. Tutti i costi sono ricompresi nella tariffa Euro/km offerta dal Concorrente. Ricadono pertanto all'interno della tariffa offerta anche le sostituzioni delle attrezzature per le quali la riparazione risulta essere impossibile. I costi saranno a carico di GTT, oltre alla tariffa Euro/km, qualora il guasto alla attrezzatura sia riconducibile ad eventi imputabili ad uso improprio, atti vandalici ,come meglio dettagliato all'art 5.6 lett a) del Capitolato Tecnico.**
- D. Per effettuare la manutenzione correttiva in totale autonomia, abbiamo bisogno delle seguenti attrezzature:
- a) n. 1 Rack inverter;
- b) n. 1 controller centrale.
- GTT può fornire queste apparecchiature per tutta la durata del contratto?
- R. **Come indicato nel Capitolato all'art 5.4, GTT metterà a disposizione il proprio magazzino all'aggiudicatario al fine di ottimizzare il servizio offerto e minimizzare l'indisponibilità dei veicoli. All'interno dei materiali del magazzino sono presenti le attrezzature indicate.**

I suddetti quesiti sono stati inviati in tempo utile per ottenere risposta entro il termine del 15/10/2018, previsto per le risposte; tuttavia a causa di un inconveniente tecnico non è stato possibile fornire risposta in tempo utile.

Ai sensi degli artt. 74 comma 4 e 79 comma 3 del Dlgs 50/2016 si dispone il differimento della presentazione delle offerte, fissando la nuova scadenza del termine per la presentazione dell'offerta al 5/11/2018 ore 12:00 e la seduta di gara al 6/11/2018 h. 15.00

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
(Davide Sasia)
DOCUMENTO FIRMATO IN ORIGINALE