

GRUPPO TORINESE TRASPORTI S.p.A.

DELIBERAZIONE APPROVATA

DAL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE DEL 27/07/2018

Oggetto: Appalto 122/2018 - Acquisto di autobus urbani di lunghezza compresa tra 7,50 m e 8,50 metri ad alimentazione a gasolio, destinati al trasporto pubblico locale, - Procedura aperta ai sensi dell'art. 123 del D.Lgs. 50/2016 - Indicenda gara

Con DGR 8 maggio 2017 n. 40 - 5004 la Regione Piemonte ha approvato i criteri generali e le modalità di attuazione e contribuzione per il rinnovo del materiale rotabile destinato al TPL su gomma anni 2017 - 2019, individuando risorse da assegnare alla Agenzia della Mobilità Piemontese (AMP) ai fini del riparto tra i quattro bacini di trasporto.

Con lettera 642 del 19/12/2017, l'AMP ha comunicato il riparto delle risorse complessive pari a Euro 45.250.017,64. In particolare per quanto riguarda il Servizio Urbano di Torino vengono destinate le seguenti risorse:

- a) Euro 15.798.872,63 per il Servizio Urbano di Torino svolto direttamente da GTT;
- b) Euro 528.508,25 per il Servizio Urbano di Torino svolto da GTT attraverso operatori sub affidatari, dei quali il principale è Ca.Nova SpA.

Nel medesimo documento si prevede il cofinanziamento regionale pari al 50% del costo dell'autobus al netto di IVA, per autobus alimentati a gasolio Euro VI o a metano o altri veicoli a basso impatto ambientale. Sono indicati i costi limite e i costi massimi di contribuzione.

GTT ha comunicato all'AMP, con lettera prot. 2275 del 22/1/2018, che avrebbe destinato i fondi richiamati in b) all'acquisto di autobus destinati ai servizi collinari sub-affidati ed in particolare a quelli gestiti dalla controllata Ca.Nova SpA.

Il profilo di missione di questi servizi impone la necessità di impiegare autobus urbani di lunghezza non superiore a 8,50 metri, non di derivazione commerciale, in quanto questi ultimi hanno delle prestazioni in fase di spunto non sufficiente a percorrere le strade collinari con salite che raggiungono anche pendenze importanti.

Ai fini del finanziamento regionale il prezzo di ogni autobus è fissato, in base alla DGR 29 maggio 2017 n. 13 - 5105, in Euro 190.000,00 (IVA esclusa).

Con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n.8/9 del 28/2/2018 era stata approvata l'indizione della gara (App.37/2018) per l'acquisto di n. 5 autobus urbani corti, con motorizzazione a gasolio EURO VI: destinati al trasporto pubblico locale e del servizio di manutenzione full service decennale, con il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa e la spesa complessiva presunta di Euro 1.551.000,00 (Iva esclusa), di cui Euro 950.000,00 per gli autobus, Euro 500.000,00 per il full service, Euro 100.000,00 di riserva per le varianti e Euro 1.000,00 per oneri della sicurezza derivanti da interferenze.

Alla scadenza delle offerte la gara è risultata deserta.

Si è proceduto a interpellare i principali costruttori di questa tipologia di veicoli ed è emerso che sono stati considerati di impedimento alla partecipazione:

- Il full service decennale;
- I limiti dimensionali del veicolo tra m. 7,50 e m.7,90;

pertanto si intende bandire nuova gara che preveda l'acquisto di autobus di lunghezza tra m.7,50 e m.8,50, senza il servizio di full service decennale ma con la richiesta premiante dell'estensione della garanzia.

Le condizioni di fornitura sono contenute nel capitolato datato luglio 2018.

Si intende avviare gara mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 123 del D.Lgs. 50/2016 con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 del medesimo decreto, con una ripartizione sui complessivi 100 punti da attribuire, pari a 30 punti all'offerta economica e 70 punti all'offerta tecnica. Tenuto conto della tipologia di missione in cui saranno impiegati gli autobus (percorso collinare anche con impegnative salite) verranno particolarmente premiate le caratteristiche tecniche (spunto in salita, coppia e consumo) e la prova del veicolo campione (in particolare per quanto riguarda la maneggevolezza nella guida) e prolungamento della garanzia.

Ai sensi dall'art. 106 comma 1 lett. a) del D.lgs. 50/2016, è prevista come variante la somma di Euro 50.000,00 (IVA esclusa) per interventi di riparazione di carrozzeria per sinistri/atti vandalici per il periodo di garanzia.

Una volta acquisiti, gli autobus verranno utilizzati con la formalizzazione di contratto in comodato d'uso oneroso da Ca.Nova SpA.

Con lettera prot. 24251 del 20/7/2018 è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento Giovanni Battista Rabino.

Il bando di gara sarà trasmesso per via telematica alla Gazzetta Ufficiale della Comunità Europea; sarà pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana serie speciale relativa ai contratti pubblici, sul sito dell'Osservatorio regionale sui Contratti pubblici e sul sito di GTT. Verrà inoltre data pubblicità mediante pubblicazione di estratto di bando su n. 2 quotidiani a rilevanza nazionale e locale e sulla Gazzetta degli Appalti.

Visto quanto sopra, si propone al Consiglio di Amministrazione di:

- approvare l'indizione della gara per l'acquisto di n. 5 autobus urbani di lunghezza compresa

tra 7,5 e 8,50 m con motorizzazione a gasolio EURO VI: destinati al trasporto pubblico locale, con il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa e la spesa complessiva presunta di Euro 1.001.000,00 (Iva esclusa), di cui Euro 950.000,00 di costo dei bus, 50.000,00 di riserva per le varianti e Euro 1.000,00 per oneri della sicurezza derivanti da interferenze, come dettagliato in narrativa;

- dare mandato al Presidente e Amministratore Delegato ed al Responsabile Unico del Procedimento, ciascuno per quanto di propria competenza, di predisporre ed approvare gli atti di gara in conformità ai contenuti della presente deliberazione, avviare, gestire e portare a compimento la procedura fino alla sottoscrizione del contratto compresa;
- dare mandato al Presidente e Amministratore Delegato ed al Responsabile Unico del Procedimento, ciascuno per quanto di propria competenza, di predisporre il contratto di comodato d'uso oneroso con la Ca.Nova SpA che è il principale gestore in sub affidamento delle linee collinari del servizio urbano della città di Torino;
- la gara sarà avviata sotto condizione della possibilità, senza penali e senza spese per la stazione appaltante, di revocarla o sospenderla o non aggiudicarla, ipotesi da percorrere nel caso in cui il piano industriale non trovasse completa attuazione nella copertura del fabbisogno finanziario.

* * *

- Visto del Responsabile Unico del Procedimento e proponente, accertata la regolarità amministrativa e contabile: il Direttore TPL Giovanni Battista Rabino;
- Accertata la congruenza e la regolarità amministrativa: il Responsabile Acquisti, Gian Piero Aliverti;
- Accertata la regolarità legale: il direttore Legale Societario e Partecipate, Gabriele Bonfanti;
- Accertata la conformità al Piano Industriale 2018–2021: il Coordinatore del Comitato Monitoraggio Attuazione Piano Industriale 2018–2021, Gabriele Bonfanti;
- Accertata la compatibilità finanziaria: il Direttore Amministrazione, Finanza e Controllo, Claudio Conforti.

Appalto 122/2018 - Acquisto di autobus urbani di lunghezza compresa tra 7,5 m e 8,50 m ad alimentazione a gasolio, destinati al trasporto pubblico locale, - Procedura aperta ai sensi dell'art. 123 del D.Lgs. 50/2016 - Indicenda gara

IMPUTAZIONE CONTABILE

Procedura soggetta a CUP – RDA n.150021433 del 19/7/2018

Imputazione:

- Spesa complessiva presunta: € 1.001.000,00=(IVA esclusa)
- Stato Patrimoniale: “Immobilizzazioni – Immobilizzazioni materiali – Materiale rotabile”
 - (Cod. 17 – 62 – 01 Autobus – gruppo merce 7124) – per € 950.000,00= di cui il 50% finanziata come da Deliberazione della Giunta Regionale 8 maggio 2017. n.40 – 5004
 - Codice commessa n. TMI18002
- Conto economico: “Costi della Produzione – Per servizi – Oneri diversi di gestione”
 - (Cod. 60 – 22 – 03 Manutenzione materiale rotabile – altre – gruppo merce 7122) – per € 50.000,00=
 - (Cod. 70 – 11 – 09 Oneri rischi da interferenze – gruppo merce 8640) – per € 1.000,00=