

GRUPPO TORINESE TRASPORTI S.p.A.

DETERMINAZIONE DELL'AMMINISTRATORE DELEGATO ATTUATIVA DELLA  
DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE DEL 16/12/2022 VERB. N.27  
DELIB. N. 6

Oggetto: Appalto GTT n. 12/2023 – Affidamento accordo quadro per l'acquisto di autobus urbani a trazione elettrica o idrogeno e infrastrutture di ricarica e primo contratto applicativo – Settori speciali – Procedura aperta ai sensi dell'art. 123 del D.Lgs. 50/2016 – Indicenda gara. (RdA 130010342)

L'AMMINISTRATORE DELEGATO

1. Si fa riferimento alla deliberazione del Consiglio di Amministrazione 27/6 del 16.12.2022 "PNRR: Decreti Ministeriali 530 del 23.12.2021 e 134 del 10.5.2022, relativi alle risorse per l'acquisto di autobus urbani a trazione elettrica o idrogeno e infrastrutture di ricarica. Autorizzazione alla spesa e all'avvio delle procedure di acquisto" di cui si riporta di seguito integralmente il dispositivo:  
"dare mandato all'Amministratore Delegato di predisporre tutti gli atti finalizzati all'espletamento delle procedure, secondo gli indirizzi di massima esposti in narrativa e nel rispetto dei termini prescritti.  
Tutte le procedure, salvo il full service ricambi, sono finanziate dai fondi PNRR. L'intero investimento è pertanto a carico dello Stato, restando in capo a GTT solo quote di spesa corrente (full service decennale ricambi).  
Le procedure sono di seguito riassunte:
  - a. ordinativo su piattaforma CONSIP di 20 autobus elettrici lunghezza 8 metri circa;
  - b. procedura di gara per l'affidamento dei lavori necessari alla realizzazione dell'infrastruttura presso deposito Tortona e presso alcuni capilinea;
  - c. procedura di gara per l'affidamento della fornitura e dei lavori necessari alla realizzazione di sistema di batterie di accumulo presso il deposito Gerbido;
  - d. procedura di gara per l'affidamento di accordo quadro e primo applicativo per l'acquisto di 225 autobus e fornitura e posa in opera delle infrastrutture di ricarica in deposito e presso alcuni capilinea, nonché sistemi di batterie di accumulo, suddivisa in tre lotti: Venaria, Nizza, San Paolo, costituente la parte certa;

eventuale secondo applicativo per l'acquisto massimo di ulteriori 55 autobus in corrispondenza delle economie di gara.

Il mandato comprende il completamento delle elencate procedure di gara sino alla sottoscrizione dei contratti”.

2. La presente determinazione costituisce attuazione del richiamato dispositivo con riferimento al solo punto d.

Con successive distinte determinazioni si darà attuazione alle disposizioni di cui ai punti a, b e c.

3. Resta del tutto confermato quanto indicato dalla parte motiva della richiamata deliberazione relativamente a:

- tempistica (stipula dei contratti; fornitura dei bus; loro messa in esercizio);
- ripartizione della gara in lotti ed oggetto di ciascuno di essi;
- stipula del primo contratto applicativo contestuale all'accordo quadro;
- gestione delle economie di gara mediante la possibile sottoscrizione di “secondi contratti applicativi”;
- quadro economico di ciascun lotto e quadro economico complessivo sia con riferimento alle parti oggetto di finanziamento PNRR sia a quelle in autofinanziamento (full service ricambi);
- obiettivi a regime tanto in termini di composizione della flotta che di evoluzione prospettica del conto economico di GTT.

4. Con riferimento agli “indirizzi” impartiti dal Consiglio di Amministrazione con il richiamato atto deliberativo si evidenzia quanto di seguito:

4.1 all'offerta tecnica saranno assegnabili al massimo 70 punti; all'offerta economica saranno assegnabili al massimo 30 punti;

4.2 i 70 punti dell'offerta tecnica saranno così ripartiti:

- valutazione dei veicoli: max 58 punti;
- valutazione delle infrastrutture: max 5 punti;
- criteri previsti dal PNRR e DL77 convertito in legge 108/21: max 3 punti
- assistenza tecnica: max 4 punti

Rispetto alla narrativa contenuta in delibera, a seguito di successivi approfondimenti, il punteggio tecnico per le infrastrutture è stato ridotto da 15 a 5 in considerazione di:

- la gara si configura come acquisto di autobus ed è importante valutare in primis la qualità degli stessi;
- la tecnologia degli autobus elettrici offre molteplici soluzioni tecnologiche, quindi margini differenziali tra i vari concorrenti da valutare con i criteri di valutazione;
- l'autobus risulta la componente strategica del sistema, pertanto la sua qualità è la chiave del successo o meno di tutto l'insieme;

- i depositi e le relative infrastrutture di ricariche presentano molti vincoli quindi i margini lasciati agli offerenti non sono ampi, rischiando appiattimento della valutazione.

Tale ripartizione è stata condivisa dal Consiglio di Amministrazione nella seduta del 27 gennaio 2023.

4.3 E' del tutto preponderante la quota di punteggio della parte tecnica assegnata con criteri rigorosamente oggettivi: i punti assegnabili in esito a valutazione discrezionale della Commissione di gara, con riferimento a titolo esemplificativo al bus 12 m, sono infatti massimo 13 su 100, poi riproporzionati a 7,55 su 58 e sono riferiti alla sola valutazione del "veicolo campione".

La procedura di gara prevede la presentazione, pena esclusione, di un veicolo campione per ogni tipologia.

La presentazione del veicolo campione è sempre stata richiesta da GTT nelle ultime gare di acquisto autobus, senza alcun riscontro negativo da parte dei concorrenti né alcuna controindicazione.

La presentazione del veicolo campione consente di:

- valutare la disponibilità di un veicolo analogo a quello offerto in gara;
- valutare elementi indicativi della qualità costruttiva del veicolo non traducibili in criteri quantitativi, ma verificabili attraverso le prove statica e dinamica del veicolo;
- supportare l'attribuzione dei criteri quantitativi con esame diretto delle caratteristiche descritte nella documentazione di progetto tecnico.

Tali punti saranno comunque assegnabili in modo "guidato" in riferimento a parametri predefiniti, tesi ad oggettivare al massimo le valutazioni dei Commissari.

4.4 L'esigenza di "garantire la massima partecipazione" è presidiata non solo dalla definizione delle basi di gara (negli importi già stabiliti in delibera) ma anche dalla individuazione proconcorrenziale dei requisiti di capacità tecnica ed economico-finanziaria.

4.5 Secondo le indicazioni sono presidiati in massima misura "diritti ed interessi di GTT".

In particolare è stata inserita una clausola di salvaguardia a tutela di GTT nel caso di ritardo nella consegna degli autobus tale da comportare la revoca dei finanziamenti previsti per la Città di Torino che ha individuato GTT come soggetto attuatore.

Si evidenziano ulteriori elementi significativi della procedura

5.1 Come consentito dall'art. 137 del D.Lgs 50/2016, sono escluse le offerte ove più del 50% del valore totale dei loro componenti provenga da "PAESI TERZI". Ciò nell'obiettivo di garantire effettiva parità tra i concorrenti e presidiare la qualità della produzione.

5.2 La modalità di assegnazione dei punteggi, sia per la parte economica, sia per la parte tecnica, è finalizzata a presidiare al contempo le esigenze qualitative e quelle di volume della flotta da rinnovare con i fondi PNRR.

5.3 L'espletamento della procedura di gara avverrà in modalità cartacea e ne verrà data pubblicità sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea, sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, su due quotidiani a diffusione nazionale, sul quotidiano Aste e Appalti e presso l'Osservatorio Regionale dei contratti pubblici.

Vista la complessità, la dimensione fisica (per esempio disegni e layout) e la numerosità degli elaborati da produrre, la Commissione di gara potrà procedere più efficacemente esaminando la versione cartacea della documentazione. Del resto si è così proceduto con esito favorevole in tutte le precedenti analoghe gare per l'acquisto di materiale rotabile.

- Il proponente, e Responsabile Unico del Procedimento, accertata la regolarità amministrativa e contabile: il Responsabile Sviluppo Business, Guido Nicoletto;
- vista la congruenza amministrativa: il Responsabile Funzione Acquisti, Vincenzo Fortunato;
- accertata la congruenza, regolarità amministrativa e la regolarità legale: la Responsabile Legale e Acquisti, Cristina Nigra;
- accertata la compatibilità finanziaria: il Responsabile Amministrazione, Finanza e Controllo a.i., Claudio Conforti

#### DETERMINA

accertata la regolarità amministrativa e contabile

- di avviare procedura aperta ai sensi dell'art. 123 del D.Lgs 50/2016 con aggiudicazione in base al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 comma 3 del citato decreto avente ad oggetto "accordo quadro per l'acquisto di 225 autobus e fornitura e posa in opera delle infrastrutture di ricarica in deposito e presso alcuni capilinea, nonché sistemi di batterie di accumulo, suddivisa in tre lotti: Venaria, Nizza, San Paolo, costituente la parte certa; eventuale secondo applicativo per l'acquisto massimo di ulteriori 55 autobus in corrispondenza delle economie di gara";
- di approvare gli allegati documenti di gara: capitolato, bando e disciplinare e relativi allegati (tra i quali tabelle punteggi e schemi di contratto);
- di dare mandato al RUP e ad Acquisti, ciascuno per quanto di competenza, per l'espletamento delle operazioni connesse alla procedura di gara, riservando a sé il provvedimento di aggiudicazione.

L'AMMINISTRATORE DELEGATO

(Serena Lancione)

DOCUMENTO FIRMATO IN ORIGINALE

## IMPUTAZIONE CONTABILE

Oggetto: Appalto GTT n. 12/2023 – Affidamento accordo quadro per l'acquisto di autobus urbani a trazione elettrica o idrogeno e infrastrutture di ricarica e primo contratto applicativo – Settori speciali – Procedura aperta ai sensi dell'art. 123 del D.Lgs. 50/2016 – Indicenda gara. (RdA 130010342)

### Imputazione contabile

La spesa complessiva presunta sarà così ripartita:

- in Situazione Patrimoniale alla voce "Immobilizzazioni - Immobilizzazioni materiali – Materiale rotabile – Impianti e macchinario" (Cod. 17 – 62 – 01 Autobus – gruppo merce 7124 al Codice commessa TMI.16004 per l'importo relativo) e (Cod. 17 – 27 – 01 Impianti – gruppo merce 7020 al Codice commessa TDI.21003 per l'importo relativo)
- nei Bilanci 2023 – 2026, per le quote di competenza nel Conto economico alla voce "Costi della Produzione – Per materie prime sussidiarie di consumo e di merci " (Cod. 60 – 11 - 07 Ricambi per manutenzione – gruppo merce 3143 per l'importo relativo).